

“新军” 谁能站稳脚跟

2803 万辆，让中国车市在去年交出了一份亮丽的成绩单。虽然车市增速放缓的声音一直未曾停止，但SUV的持续热销以及去年小排量车型购置税减半的激励政策等，使车市整体增速依然强劲。而在日渐细分化的中国车市，近年来不断涌现款款“神车”，不仅销量长期飘红，也成为众多新车型挑战的对象。面对2016年12月哈弗H6创造的8万辆销量以及在A级车市场上上汽大众朗逸、上汽通用别克英朗的交替“飙”销量，今年各款“老将”、“新人”都将在在车市站稳脚跟而奋力一搏。

谁能成为H6终结者

近年来，SUV市场毫无疑问成为最为火爆的细分市场。数据显示，国内SUV销量为904.7万辆，同比增长44.59%，对乘用车市场销量增长的贡献度高达88.1%。其中，作为最亮眼车型，哈弗H6凭借“恐怖”的销量成绩成为SUV“神车”。

去年，哈弗H6以58.1万辆的销量成绩稳居国内SUV销量榜首，领先第二名广汽传祺GS4近

25 万辆。2011 年上市后五年间，哈弗 H6 累计销量突破 170 万余辆。业内人士表示，凭借一款车型几十款不同配置车型的密集布局方式、多年来积累的用户口碑以及出色的成本控制优势，哈弗H6已经成为国内SUV市场中的特殊现象。

然而，SUV 的热销使众多自主品牌均在该细分市场密集布局新品。作为哈弗 H6 的最大竞争对手，去年广汽传祺GS4销量为32.69万辆，同比增长高达149.5%。与哈弗H6征战市场五年相比，上市仅两年的广汽传祺GS4更被业内所看好。2015 年，上市首年的广汽传祺GS4便在销量爬升期实现12.9万辆的销量成绩，去年销量则实现成倍增长。

同时，去年杀入SUV市场的吉利博越和上汽荣威RX5，同样展现出追赶哈弗H6的黑马本色。其中，去年上汽荣威RX5上市后，连续3个月销量突破2万辆，12月的销量更是接近2.5万辆。

同样在去年上市的吉利博越，凭借出众的外观设计和车身尺寸，上市前便获得众多关注。受制于产能限制，去年吉利博越的销量稍逊于上汽荣威RX5，但随

着宝鸡工厂的产能逐渐扩大，今年吉利博越的销量将释放。

A 级车市场销量稳

作为国内车市的重要组成部分，去年轿车销量为1214.99万辆，同比微增3.44%。而销量最大的A级车市场，也成为众多车企争抢份额的关键。凭借性价比优势和多年积累的口碑，上汽大众朗逸和上汽通用别克英朗成为众多车型赶超的目标。

其中，在去年小排量车型购置税减半政策的激励下，上汽大众朗逸实现47.88万辆的销量，上汽通用别克英朗销量为37万辆，位居国内轿车销量前两位，并成为拉动两家合资企业销量整体增长的重要车型。面对竞争激烈的A级车市场，一汽-大众、北京现代等车企，在今年也将继续加码A级车市场，抢占更多市场份额。

业内人士认为，国内A级车市场仍然是车企的必争之地，在各车企发力细分市场的现状下，基数庞大的A级车市场仍然是实现车企整体销量提升的重要部分。

据《北京商报》

情定一生——起亚 K5



资料图片

首先祝所有人新春快乐，祝愿大家平平安安、健健康康！

我最先遇到的是我的小五，2016年3月的一天，经过漫长的等待，我终于等到属于我的那个它——东风悦达·起亚K5，属于我的小五。

第一次看见K5的时候，我就被它深深地迷倒了。K5的外型年轻动感，听导购介绍，小五的LED尾灯在夜晚更是炫目。我立刻申请试驾了一番，汽车启动时我第一印象是方向盘力度太轻了，后来我调整到了运动模式，方向盘也偏轻。但这台车是非常带劲儿的，直线加速超车是它的长项，只是你要把握好方向，扭矩转向还是很明显的。

变速箱方面，这台6AT的换挡速度和平顺性是上游水平，已经超过主流了，缺点就是转速表指针跟不上换挡的节奏，指针回落很慢，让人感觉有点别扭。急加速的话，降档反应还是不错的，能够马上降档推背，迟疑时间很短。

我觉得K5十分适合家用，可以载着一家人舒舒服服的行驶。于是暗暗下定决心，以后一定要拥有它。

2016年6月的某一天，我遇到了陪伴我一生的那个人。我们是经人介绍见的。缘分天注定，多亏小五给我长面子，没过几天我们就相恋了。经历了几个月的磨合，我们就订婚了。

人无完人，车更是如此。k5的缺点不少，但是选择了它就得接受它的优缺点。

如今，小五已经陪我走过了春、夏、秋、冬。感谢你的陪伴，让我风刮不到、雨淋不到。

小五，谢谢你的陪伴，以后我还需要你多多关照。

晚综



资料图片

刹车踏板为何不硬

原来是刹车油进水了

新车开了几万公里后，很多车主刹车时会感到和新车有些不一样，但具体又说不出什么。遇到这个问题，老司机会说：“这是因为你的刹车油进水了，导致踩刹车踏板脚感偏软，跟踩棉花一样。”

车主们不免疑惑，刹车油怎么会进水呢？我们该如何预防刹车油进水呢？

刹车踏板偏软的原因

普通民用车辆制动系统其实是一套液压系统，理论上任何不易被压缩的液体都可以充当传递力的介质（刹车油的作用）。但受制于实际使用情况，尤其是制动时刹车片与刹车盘摩擦产生大量的热，这些热量经过刹车分泵传递至刹车油，最终导致分泵附近的刹车油温度很高。

目前DOT4型刹车油完全能承受高温的考验，但刹车油中的水就不行了。踩刹车踏板时感到踏板偏软，行程变长，刹车距离增大，就是刹车油中的空气正在被压缩导致的，这种现象俗称制动液气阻现象。

刹车油进水的原因

目前民用车型已经普遍使用DOT4（醇醚硼酸酯）型刹车油。相比已经快被弃用的DOT3（醇

醚）型刹车油，DOT4型刹车油的综合性能有较大幅度的提升。最重要的就是在吸收水分方面，DOT4抗亲水能力比DOT3更强，不容易受水份的影响而降低沸点，对金属的腐蚀性、橡胶的相容性上也有更好的表现。但是，DOT4（醇醚硼酸酯）型刹车油还是天生就具有一定的亲水性，目前没有太好的办法防止刹车油进水。

按照通常的理解，制动系统管路应该是密封的，但实际情况不是这样。每次踩刹车踏板时刹车油储液壶液位下降，抬起踏板液位回升。为保证液位变化顺畅，部分车型在储液壶盖上设置通气孔（自动变速箱、手动变速箱、车桥都会设置通气孔，原理大致相同）。

另外，刹车油储液壶上的液位传感器也是不完全密封的，水气会从传感器和壶体的缝隙进入到刹车油中。

车辆涉水也会导致刹车油进水。刹车管路中的分泵放油孔、橡胶管与铁管接口处、刹车分泵活塞防尘套等都会因年久老化产生微小的缝隙，车辆涉水后都会有极少量水气进入刹车管路中。要想防止这样的事情发生，就尽量避免车辆涉水行驶。

定期检查 避免刹车油进水

由于刹车油本身具有亲水

性，目前没有太好的办法阻止刹车油进水，只能是尽量避免，避免车辆涉水和雨中行驶，不使用高压水枪清洗发动机舱。只能提前预防、定期检查，不要存在侥幸心理。

按照保养手册定期更换刹车油，现在很多车型规定两年或四万公里更换刹车油。即使是长时间停放不开的汽车，到了两年时间就因该更换刹车油。

发现刹车踏板偏软时，就要立即去修理厂检查。最常用的解决办法是制动系统排气，将四个刹车分泵处刹车油中的空气排出，虽然不能完全排出整个管路内的空气，但能做到最大限度减少空气存在。

定期检查刹车片、刹车盘厚度，达到磨损极限必须更换。另外，刹车盘表面越光滑，与刹车片接触的面积就越大，刹车效果就越就好。随着刹车片、刹车盘厚度变薄，刹车油液位也会不断下降，发现下降应及时补加。

轮胎也是不能被忽视的，定期检查胎压、胎纹深度，轮胎左右胎压不一致会导致制动跑偏，胎纹深度低于磨损极限会增大制动距离。

大家也大可放心，现在汽车液压制动系统已经非常可靠，刹车油中水含量也是极少。只要定期保养检查，就能预防刹车踏板变软。

据《汽车之家》

我和爱车的故事

“我和爱车的故事”该栏目旨在分享车主与爱车之间发生的那些事儿。欢迎读者将买车趣闻、买车经历、用车故事等发送至邮箱1191567776@qq.com。让我们一起分享这些美好和感动。