

3月1日起

坐长途汽车购票将实行实名制

本报讯(记者 齐放)“关于汽车客运车票实名制,我们已制订相关程序升级方案,待春运时间结束后,我们会及时测试系统,确保3月1日全面实行购票实名制。”2月8日上午,漯河汽车站相关负责人告诉记者。

3月1日起,凭有效证件买汽车票

据介绍,根据交通运输部发布的关于修改《道路旅客运输及客运站管理规定》的决定,从3月1日起,将对省际、市际客运班线全面实施客票实名售票和实名查验,届时长途汽车票也会和现在的火车票一样,印上旅客的身份信息。省际、市际客运班线的经营者或者其委托的售票单位、起讫点和中途停靠站点客运站,应当实行客票实名售票和实名查验。

3月1日起,只要购买了跨省、跨市的长途汽车票,票面上会和火车票一样印有本人的身份信息,进站时,如果被检出票、人、证不一致,可能无法登车。

“外出旅客要注意这一新变化,购票时必须提供有效身份证原件,并由售票人在客票上记载旅客身份信息。”漯河汽车站相关负责人说,旅客如果通过网络、电话等方式实名购票,在购票时应提供真实准确的旅客有效身

份证件信息,并在取票时提供旅客的有效身份证件原件。此外,帮别人购买车票的,也要出示代购人及被代购人的身份证件。实名制管理后,还有一个好处就是,旅客再也不怕遗失车票了。因为新规规定,旅客遗失客票,经核实身份信息后,售票人应当免费为其补办客票。

那么,如果没有带身份证怎么办?记者了解到,除身份证外,乘客还可以持临时身份证、居住证、户口簿、护照、军人保障卡、军官证、武警警官证、士兵证、军队学员证等有效证件购票。

春运结束立即升级相关系统

采访中,漯河汽车站相关负责人表示,其实,我市汽车客运部门在两年前已实行“准实名制”,就是旅客在购票时,需要购买乘客人身意外伤害保险,此时需要实名制。九成左右的旅客凭有效的身份证件办理了保险。

针对未来在汽车票的票面上显示乘客信息这一新变化,漯河汽车站相关负责人表示,新的实名制售票系统需全省联网,为了不影响正在进行的春运,车站已制订了售票程序升级的相关方案,等春运结束立即试运行新程序。

印刷体大行其道 手写体难寻踪迹 春联同质化 少了文化味

□本报记者 王海防

贴春联是春节习俗中不可缺少的一部分。但节日期间,记者走访市区乡镇却发现,作为春节传统文化符号,春联的印刷体大行其道,手写体难寻踪迹。看似制作精美的春联却少了文化味。

【市民尴尬】

自家春联与邻居“撞衫”

1月26日是农历腊月二十九。上午,家住沙北某小区的李先生匆匆忙忙将对联贴上门框。“下午就要回外地老家,顾不上写,就把商家送的贴上了。谁知春联贴上去,问题就来了。”李先生哭笑不得。原来,自家的春联贴好后才发现,对门邻居家贴的春联与自家的内容一模一样,都是商家送的。

无奈,李先生又急急忙忙将春联揭了下来。翻箱倒柜找出红纸和笔墨现写了一副春联贴到了自家门上。

事后李先生才发现,小区内不下10户居民家的春联内容都一样,并且都是同一商家赠送的。

“之前每到春节前家里的春联都是手写的,总感觉只有这样的春联才符合这一传统的节日。”李先生说。

【记者调查】

年货大集难寻手写春联

与市区相比,在农村印刷春联也大行其道。近年来,越来越多的印刷春联出现在农村年货大集上。由于印刷春联看起来工整,色彩也格外鲜亮,深得家家户户的喜爱。

不过,也正因为机器印刷的复制特点,使得春联的字体和内容雷同。成百上千副的春联,涉及的内容总是那几个,渐渐淡化了春联应有的文化内涵。

1月31日是正月初四,记者驱车分别来到西城区阴阳赵镇、舞阳县莲花镇、郾城区龙城镇走访部分农村家庭,希望能寻找出一些手写春联,但结果大失所望,很少有人家张贴手写春联。

在莲花镇拐子王村,记者在一家村民堂屋的门框上看到一副手写春联。“这幅春联写的不错啊,是自家写的吗?”记者问。“不是,是保险公司送春联时给的。”这家女主人说。

走访中记者看到,家家户户大门上贴着的大红的春联都是购买的或是商家送的。“村里文化人多,大学生也不少,但是能写毛笔字的人不多。”采访中一位村民告诉记者。写春联是几年前的事了,这些年没见有人写。

【专家呼吁】

春联应多些文化味

“春联是一种春节文化符号,也是传统文化的一部分。”我市民俗专家乔聚坤认为,如今的机器印刷春联,虽然外表好看了但丢掉了文化元素。乔聚坤回忆道,想当年临近春节,家家户户都要准备红纸笔墨写春联。有自家写的,也有邀请邻里公认的文化人帮忙写的。“在书写春联的过程中,大家相互交流,为新年增添不少欢乐。”乔聚坤说,手写春联变成印刷春联,看似省事多了,却让年味淡了。有些印刷春联,虽然制作精美,但很难体现春联的文化内涵。而手写春联不但表达了书写者对新年的美好愿望,而且在创作时能了解有关春联的知识。这些都是印刷春联所不能给予的。

面对渐行渐远的手写春联,乔聚坤认为,手写春联不但能弘扬书法艺术,又能丰富群众文化生活。弘扬传统文化,既需要市民自觉行动,也需要政府积极引导。

记者观察

QQ: 464967701
TEL: 13839531587

我市春运平稳有序

元宵节期间将再现出行高峰



2月8日,漯河火车站广场上,旅客排队进站。

本报记者 王培 摄

□本报记者 齐放

2月8日上午,记者了解到,目前我市铁路和公路客运平稳有序,旅客出行顺畅,没有滞留情况。

当天上午,天气寒冷,天空中一直飘着零星的雪花,但这些都没有阻挡住人们出行的脚步。

记者看到,火车站的售票大厅内,所有的售票窗口全部开放,许多旅客在排队购票。因为天气原因,旅客大多都在漯河火车站的候车大厅内候车,外面临时搭建的候车棚内倒是没有多少旅客。

漯河火车站客运部门的相关负责人向记者介绍,目前旅客出行都能顺利买到车票,客流以北上广为主,日发送旅

客接近万人。客流高峰出现在2月2日大年初六,当日发送旅客2.3万多人。春运的后半期,出行旅客将以务工流和学生流为主,元宵节期间将会迎来又一个出行高峰。

在漯河汽车站候车大厅,记者了解到,目前出行的旅客大多以外出务工和探亲返乡为主。汽车站工作人员告诉记者,目前车站每日发车560多个班次,每天发送旅客接近7000人次,长途旅客流向以江浙一带为主。

据介绍,截至目前,今年春运期间,公路客运高峰主要出现在2月2日大年初六,当日发送旅客1.7万人次。预计下一个出行高峰在正月十五,需要出行的旅客请提前做好相关准备工作,最好错峰外出。

小麦墒情偏多 管理需及时跟上

本报讯(记者 张晓甫)去冬今春,我市先后经历了多场雨雪天气。2月7日晚,我市又普降小雪。这对我市春季小麦管理有何影响?2月8日上午,记者随市农业局专家乔德喜来到我市部分地块,现场查看并分析了当前小麦长势。

在源汇区大刘镇陈庄村地头,乔德喜等人看到,一块麦田的小麦分蘖较少,小麦苗高明显高于其他地块。乔德喜告诉记者,小麦旺长直接导致分蘖减少,小麦穗数就会下降,影响今年小麦产量。因为近段时间我市降水较多,田地的表层墒情较好,小麦的次生根就出现了过短的现象。“综合前段时间摸排苗情长势,我市小麦次生根过短的地块占比较重,有可能在后期出现倒伏现象。”乔德喜说。

结合当前我市小麦长势,乔德喜建

议我市小麦春季管理要及时注意以下几个事项:一是中耕镇压,控旺促壮。对于冬前群体偏大,开春后有继续旺长趋势的麦田,返青至起身期可采取深中耕断根、镇压,或在小麦起身期喷施化学调节剂,抑制基部节间伸长,控制旺长,防止小麦生育后期发生倒伏。二是分类管理,合理施肥。三是加强预测预报,搞好病虫害防治。当前主要抓好除草、查治小麦黄花叶病毒病和小麦条锈病监测三个重点。四是密切关注天气变化,预防倒春寒冻害。

