

K 鏗鋒鏅嬭皏鑰愭潽  
KENGQIANGZATAN

# 让外卖小哥“慢下来”需多方合力

□张玉胜

网络订餐为市民的生活带来了不少便利,但为了赶速度、拼业绩,随之而来的交通违法行为屡见不鲜,安全隐患频现。对于很多外卖小哥而言,闯红灯、逆行等早已成为家常便饭。不少市民表示,这种做法无论对于机动车驾驶员、行人还是外卖小哥自身,都会带来极大的危害。(《新闻晨报》)

催生外卖小哥“高速度”的诱因不无主客观两方面的多重因素,比如难以割舍的利益、参差不齐的素质、有失科学的管理等。因此,遏制外卖小哥闯红灯,也并非单方面能够做到,而是需要包括网络订餐平台及政府相关部门的群策群力

和综合施治。

首先,必须着力提升送餐外卖队伍遵守交通规则的法治意识。这就要求外卖公司必须把对员工的安全培训放在首位,比如要求骑手使用规范的电动车,骑行途中必须佩戴头盔和相关护具,严格遵守各项交通规则等。

其次,把安全性指标纳入网络订餐平台的企业管理。据了解,外卖员大多没有底薪或底薪极低,全靠按订单提成结算,且订餐平台后台对每一订单的配送时间都有根据菜品多少、路程远近及天气状况给出的预定算计,逾时就要受罚。尽管这种企业管理不乏对自身业绩成长考量的合理因素,但却明显忽略了交通堵车、红绿灯设置等安全因素的影响,无异于对一味多拉快跑、漠视安

全风险的变相鼓励。这就要求网络订餐平台必须将安全性指标纳入企业管理,优化考核方式。

其三,民众的客观评判与交警的从严执法不可或缺。从另外一个角度分析,诱使外卖小哥闯红灯的原因,或与顾客的监督评价及违法者的成本过低不无关联。毕竟顾客就是上帝,订餐者的“差评”对于外卖员业绩收入的影响是致命的。鉴于人们下班时间与用餐饭点的高度重合,外卖员争分夺秒的紧张程度可以想见,这需要得到订餐者的充分理解。外卖小哥闯红灯并非非常的行人违规,让其付出必要的违法成本有赖交警部门的从严执法。只有行业自律、民众监管与交警执法的相向而行,才有望让外卖小哥送餐脚步真正“慢下来”。

## 每日速递

### 食品安全新规征求意见 夸大宣传将受罚

国家食品药品监督管理总局日前发布《食品安全欺行为查处办法》(征求意见稿),向社会公开征求意见。意见稿明确了包括产品欺诈、标签说明书欺诈、食品宣传欺诈等在内的多项欺行为,并规定了相应的法律责任。

意见稿提出,以网络、电视、广播等方式宣传食品,如有使用“纯绿色”“无污染”等夸大宣传用语、以转基因食品冒充非转基因食品等情形的,均属于食品宣传欺。

其中,使用“纯绿色”“无污染”等夸大宣传用语等6类欺行为,处1万元以上3万元以下罚款,并对直接责任人处5000元以上1万元以下罚款。以转基因食品冒充非转基因食品,在处以上述罚款的同时,还会依照食品安全法相关规定再次进行处罚。意见稿明确,食品生产经营者有食品安全欺行为的,记入食品安全信用档案,情节严重的列入食品药品安全“严重失信名单”,通报投资主管部门、证券监管机构和有关金融机构。

意见稿明确,食品生产经营者有食品安全欺行为的,记入食品安全信用档案,情节严重的列入食品药品安全“严重失信名单”,通报投资主管部门、证券监管机构和有关金融机构。  
据新华社

### 河南对“高价停车费”开刀 涨价须提前公示

随着城市汽车保有量的增长,停车难、停车贵日益成为群众关注的民生问题。近日,河南省发改委、住建厅、交通厅联合出台新规规定,停车费涨价须提前向社会公示,而对一定时期内涨幅较大的“高价停车费”,政府需依法介入。

按照河南省最新发布的《关于进一步完善机动车停放服务收费政策的实施意见》,今后,河南省将放具备竞争条件的停车设施服务收费,逐步缩小政府定价管理的停车服务范围,鼓励社会资本建设停车设施,建立健全主要由市场决定价格的停车服务收费形成机制。

为规范各定价主体的市场行为,意见规定,市、县价格主管部门确定的停车服务收费标准必须在当地政府或本单位网站公布,同时各类停车场所必须在显著位置标价牌、收费标准、计价方式、投诉电话等信息;而停车场涨价必须在一个月前向社会公示,不得联合涨价、串通涨价,对于一定时期内涨幅较大、群众投诉反映较多的停车服务,当地政府需依法介入,引导和规范市场。

此外,意见还鼓励各类停车场所实施分区域、分车型、分时段的差别化收费政策,特别是鼓励对短时间停车和新能源汽车停车实行收费减免优惠。  
据新华社

Y 一家之言  
YIJIAZHIYAN

## 交通标识应不断“刷新”“升级”

□孙建磊

“路口车多、前车压住标线”“好多路口标线不清楚、新旧混杂,建议经常检查磨损情况”“地面标线和地上指示牌互补,让司机看得更清楚些”“高峰期直行车队看不到头,右转弯空着没车走”……2月以来,我市城市交通智能化管理系统记录了9000多条违章信息,其中占错车道占比最大。这引起市民和网友热议。(详见本报昨日04版)

路口车多得压住车道标线,高峰期

直行道车队看不到头……这是幸福的烦恼。但是,既然是烦恼,就要想办法消除。办法之一就是每隔一段时间,像对待网页、软件一样,持续不断地“刷新”“升级”。

所谓“刷新”,就是建立路口标线、道路标志等交通标识的巡查机制,开通市民意见通道,及时掌握交通标识的“健康”状况,尽快修复或重新施划,给司机清晰、确定的指引。

同时,“刷新”还应包括根据车流量变化,合理地增减直行、左转车道,不浪费车道资源,不让有的车道“吃不

饱”,有的车道“撑得要死”,徒增司机怨气。

所谓“升级”,就是听取司机意见和建议,根据车辆增多等情况的变化,不断完善、改进交通标识,比如“地面标线和地上指示牌互补,让司机看得更清楚些”,以及增设左转待转区、立体人行道等。

时移世易,与时俱进。城市在发展,车的数量、种类在变,人们驾驶观念、习惯也在变,交通标识也应不断“刷新”“升级”,方便司机、市民,让大家快乐出行。

## 教材循环使用 这个可以有

□李小将

这学期西安的中小学开学后,很多家长都注意到,孩子的学校不收书本费了,而且发的书也少了,但这可不是学校忘了,而是从现在开始,西安市中小学的部分教材开始实行循环使用。(《华商报》)

教材循环使用早已不是什么新鲜事,早在几年前,上海、大连等地相继开展教材循环使用。

教材循环使用的好处不必多言,不仅可以减轻学生家庭经济负担,培养学

生勤俭节约的好习惯,更能节约资源,有利于环境保护。因此,此举值得在全国各地推广。

在肯定教材循环使用好处多的同时,我们也应该看到其他地方在教材循环使用过程中出现的种种问题,比如教材破损、卫生状况令家长担忧等。

因此,如何做好教材循环使用的准备工作就显得尤为重要,只有把各项准备工作做足、做细和做好,教材循环使用才能深入人心,才会被越来越多的人接受,才能开展和推广开来。

在学习过程中,老师一定要教育学生爱护书本,不能乱写乱画,更不

能乱撕书,导致下一级学生无法正常使用,影响教学效果。

同时,书本经手的人多了,难免会存留细菌,而这点也是家长最为担忧的。因此,有关部门一定要做好教材的消毒、杀毒工作,确保教材卫生、安全。

麻辣鲜香 开胃提神



H 画里有话  
HUALIYOUHUA

在西安地铁大雁塔站有这样一幅壁画,画面上有玄奘和大雁塔、印度泰姬陵,看到这样的壁画你会想到什么?近日,网友“史雷鸣博士”针对西安地铁三号线大雁塔站这样一幅壁画发微博称,玄奘去的是天竺,公元六百多年。而泰姬陵则是一千年后莫卧儿王朝时的建筑。(中新网)

历史文化关乎一个城市的精神内核,而如何合理、准确地展现其文化内涵则是一个现代城市发展、建设的命题,其中细节不容小视。批评者纠缠于历史“真相”,其实指向公共空间艺术品的文化责任。有了文化责任感,一座城市才会更理性和审慎地对待文化产品,展示其文化内涵。  
点评/子知 漫画/春鸣