

延迟退休政策何时是适时“窗口期”？

3月1日，全国两会开幕前夕，人社部部长尹蔚民在新闻发布会上再次回答了关于延迟退休政策何时出台的提问。事实上，此前连续两年全国两会上，人社部负责人多次公开回应了这一民生热问。

尹蔚民称，将结合我国实际情况，继续深入研究，适时推出延迟退休政策。那么，延迟退休政策适时的“窗口期”是什么时间呢？

【焦点一】

政策出台需要重点考量哪些因素？

多位专家表示，延迟退休政策实施不仅需要充分征求公众意见，还与全国人均预期寿命、人口老龄化程度、劳动力供求状况等因素密切相关，多种因素、多方面诉求都需要通盘考虑。

国家卫生计生委等权威机构公布的数据显示，我国人口平均预期寿命1981年为67.88岁，2015年达76.34岁。国家行政学院教授竹立家表示，当前我国人均预期寿命已明显延长。同时，由于受教育时间延长，很多人首次参加工作年龄明显延后，因此退休年龄可适当延迟。

“延迟退休年龄是应对我国人口老龄化的需要。”中央财经大学社会保障中心主任褚福灵表示，为应对人口老龄化带来的社会经济影响，世界上许多国家，如美国、德国等都将延迟退休作为一项重要措施。

此外，劳动力供求状况是影响延迟退休政策出台的关键因素。

同时，尹蔚民表示，就业压力非常大，特别是这几年，化解过剩产能职工分流安置的压力也非常大。所以在制定延迟退休政策时，就更加谨慎。

【焦点二】

如何兼顾不同群体诉求？

对延迟退休政策，不同群体的诉求差异明显。

白领张丽莉说，她父亲16年前从国企下岗，就盼着早点到退休年龄领养老金，“如果延迟退休，他肯定有想法。”她说。

“延迟退休牵涉不同利益群体，诉求各有不同。”清华大学教授杨燕绥说。近期，中国社会科学院马克思主义研究院等单位发布2016年《公共服务蓝皮书》，其中一份对全国38个城市2.4万多名受访者的调查显示，对延迟退休，30.26%的受访者表示“赞成”，还有31.04%的受访者表示“说不清楚”。

全国人大代表、中国社会保障学会会长郑功成接受媒体采访时表示，调整退休年龄应当兼顾特殊。例如，重体力岗位上的劳动者、丧失劳动能力到一定程度的劳动者，以及工龄长

的劳动者，应允许在基准退休年龄前提早退休。

全国政协常委、台盟吉林省主委王天戈表示，延迟退休应体现制度与弹性并存的原则，对一些确有需要的岗位和职业，应建立相对完善、体现弹性的延迟退休机制，既让劳动者有机会继续发挥能力，也尊重劳动者的意愿。

【焦点三】

如何让延迟退休者养老待遇“不吃亏”？

有些人担心，现在养老待遇“不看缴费长短，只看退休早晚”，担心延迟退休后领取养老金可能会减少，会“吃亏”。合肥市51岁居民李向军说：“假设自己活到80岁，60岁退休的话，能领20年的养老金；如果延迟到65岁，只能领15年。”

湖北一基层社保部门负责人表示，由于企业退休职工养老金待遇基础较低，因此，国家连续10多年对基础养老金调整增长，使退休职工养老金待遇逐年提高。然而，由于现行养老金计发办法与养老金调整机制不协调，多缴多得激励机制体现不突出，“确实容易出现晚退休、社保缴费时间长，反而养老待遇不如早退休、社保缴费时间短的群体的情况。”他说。

褚福灵说，延迟退休改革应当与养老保险计发办法和调整待遇办法改革统筹推进，形成多缴多得、长缴多得的机制，这也是世界上许多国家的做法。

还有代表委员建议，除调整养老金计发办法外，还应该通过税收调节、过渡期养老金灵活申领等手段，保证工作时间长、退休时间晚的群体利益不受损。

【焦点四】

能否缓解养老保险基金收支压力？

有人提出，延迟退休是否因为养老金发放压力加大？多位专家指出，延迟退休政策出台的目的，并非为解决局部地区出现的基金当期收不抵支问题。但延迟退休实施后，意味着职工缴费年限相应延长，对于养老保险基金运转总体肯定利好。

人社部公布数据显示，去年城镇职工基本养老保险基金总收入2.84万亿元，总支出2.58万亿元，累计结余3.67万亿元，可以确保17个月的支付，说明养老保险当期运行是平稳的。各省份之间养老保险基金的运行差异比较大，有特别困难的省份，当期收不抵支，累计结余也基本上用完。

褚福灵认为，延迟退休后，相应群体的养老金水平也会相应提高，因此基金增收部分也应主要用于提高延迟退休群体养老待遇。

据新华社

R 热点快评 EDIANKUAIPING

“最多跑一次” 关键在落实

□龙敏飞

浙江近日晒出首批40961项“最多跑一次”项目清单。今后，清单内的事项，只要材料齐全，群众和企业到政府部门办事“最多跑一次”。（《中国青年报》）

好的制度是形成持久效应的“发动机”。不过，这也只是“发动机”而已。毕竟，制度设置是顶层设计，是“高高在上”的，只有执行与落实到位，才更“接地气”，也才能给群众带来实实在在的便利。这就是说，有好的制度，只是万里长征的第一步，接下来，仍然有许多的事情要做。

“最多跑一次”项目清单的公布，是令人激动的，但也有一些担忧：一方面，过去“磨破嘴皮跑断腿，到最后还是办不成事儿”的事情之所以成为笑谈，也意味着其在一定程度上，是一种

普遍现象，何以至此？就在于一些地方领导干部仍然存有严重的官僚作风，这些地方政府，便也沾惹上衙门风气；另一方面，则是一些人有官僚主义作风，只要不犯大错，基本上不会有相应的问责机制，这就是间接的纵容。

置换在此事上便是，即便政府公开了“最多跑一次”的项目清单，但到了一些地方上，其会立即执行吗？他们身上的官僚主义、衙门作风能因为一项制度的改变就立刻“变好”吗？笔者觉得有点难。若是这样的规定只是原则性规定，并没有与之配套的惩戒机制，那有官僚主义的地方，还是会继续官僚主义。

因而，面对“最多跑一次”项目清单这样的好制度，还需要好配套以及落实好。只有不断地完善配套措施，并且利剑高悬，确保好的制度落到实处，其“便民”与“正向”的价值，才能得到最大限度地发挥。

Y 一家之言 YIJIAZHUYAN

绿标车领到罚款 真是一场误会？

□吴双建

今年1月，西安市民杨先生的面包车通过年检并拿到了“绿标”。一个多月后，他驾车行驶到陕西省西安市高陵区时，被当地环保部门的工作人员拦住，称经过现场检测，他的车尾气超标，要求他对车辆进行维修治理，同时罚款200元。为何刚检测合格，上路就会被查出尾气不合格呢？媒体对此事曝光后，当地环保局称“罚错了！”（《华商报》）

所谓的“罚错了”，官方称“临时来的几个新手，对政策不了解”，于是就“不罚了”。

如果打破砂锅问到底，就会发现这个解释很难自圆其说。执法人员是临时来的新手，那有没有执法资格呢？假如有执法资格，咋会连政策都不清楚呢？执法政策、执法标准都不清楚就去执法，这玩笑未免开得太大了，依法行政

可是前提。

执法人员对政策了解不清，权先放一边，毕竟雾霾天，环保局压力大，抽调人手管控污染也不是不可能，从严处罚也算是无心之失。怕就怕，借着雾霾天大，把雾霾天当作是罚款“创收”的大好时机，那问题可就大了。

换句话说，对机动车超标排放进行罚款，以此来控制雾霾，其实并不是什么好办法。拉再多的人员上街，又能管好几台车？雾霾天，临时措施可以采取单双号限行的方法，来控制污染物的排放，效果恐怕更明显。从长远来看，管好机动车排污，还是要靠淘汰黄标车、提升油品、倡导绿色出行、完善公共交通等办法。这些行之有效的方法，都是各地的经验，完全可以拿来用。

人人都痛恨雾霾天，对雾霾的管控首先还是要依法，不能借此搞权力扩大和延伸。另一方面，也要遏制个人和个别单位，趁“霾”摸鱼搞罚款，从而“污染”了地方的政府作风。

每日速递

中国海军在西太平洋海域实兵演练

3月2日，中国海军航空兵轰炸机、歼击机、警戒机等多型多架飞机，经宫古海峡赴西太平洋某海域，与航经这一海域的海军远海训练舰艇编队进行了实兵对抗演练。

这次演练以“背靠背”方式组织，参演飞机和舰艇编队互为对手，先后开

展了远海突击、对空防御等多个课目演练，提升了海军部队遂行多样化任务的能力，达到了预期目的。

这次演练是海军年度训练计划内安排，不针对特定国家和目标，符合相关国际法和国际准则。

据新华社

H 画里有话 HUALIYOUHUA



近日，福建晋江市子江中学的一则通知截图在某论坛上走红。这则面向某年级学生家长的微信群通知称，近期校园中攀比之风渐长，“学生不比学习却比鞋子”，甚至有学生要求家长购买昂贵的进口鞋。为了防止攀比行为蔓延，弘扬勤俭节约美德，该通知要求该年级的学生不得穿进口鞋进入校园。（澎湃新闻网）

防学生攀比风，要懂得教育方式方法。粗暴地禁止，然后检查惩罚，看似简单，效果却差，自然也不会真防住攀比风。

点评/前溪 漫画/王锋