

兰考成功脱贫

成河南省首个“摘帽”的贫困县

3月27日，河南省召开新闻发布会，宣布兰考正式退出贫困县，兰考成为河南首个脱贫“摘帽”的贫困县。

国务院扶贫开发领导小组委托中国科学院地理科学与资源研究所开展的第三方专项评估显示，兰考县抽样错退率（人）0.72%，抽样漏评率（人）0.75%，抽样群众认可度98.96%，综合测算贫困发生率1.27%。经国务院扶贫开发领导小组审定，并经河南省政府批准，兰考县正式退出贫困县。

2016年4月，我国印发《关于建立贫困退出机制的意见》，同年6月河南省印发《河南省贫困退出实施办法》，其中明确，贫困县退出以贫困发生率为主要衡量标准，原则上贫困县贫困发生率需降至2%以下。

兰考是焦裕禄精神的发源地，

2014年，第二批党的群众路线教育实践活动中，习近平总书记将兰考作为联系点，一年之中，两次到兰考指导工作。兰考县委、县政府郑重许下了“三年脱贫、七年小康”的承诺。

新闻发布会上，开封市委常委、兰考县委书记蔡松涛说，对兰考来讲，今天是一个值得永远铭记的日子，摆脱贫困是以焦裕禄同志为代表的兰考共产党人之为奋斗了几十年的夙愿，是全体兰考人民的殷切期盼。

记者了解到，3年来，兰考把脱贫攻坚作为头等大事和第一民生工程，以脱贫攻坚统揽经济社会发展全局，抓住产业发展的“牛鼻子”，加快城乡统筹发展，持续推进改革和创新，切实做到扶真贫、真扶贫、真脱贫，围绕“六个精准”，综合施策，靶向治疗，成功实现了贫困退出。

据新华社

河南印发交通运输大气污染防治攻坚战实施方案

工地监管实行“一票停工制”

3月26日，记者从省交通运输厅获悉，我省已印发《2017年全省交通运输大气污染防治攻坚战实施方案》（以下简称《方案》），将对全省交通施工工地扬尘污染、公路扬尘污染、道路运输扬尘污染等问题进行重点整治。客运站、公交停保场等场所将为公共自行车、共享单车提供停放地，倡导绿色出行。

工地实行“一票停工制”

根据《方案》，今年我省交通道路施工工地监管将实行“一票停工制”，即未能按要求完全落实防尘、抑尘、降尘措施的工地，责令限期整改，逾期未整改到位的，一律实行停工整治。

施工工地凡未实现“六个百分之百”擅自施工的，发现一次在处罚的同时责令限期停工一周整顿，发现两次在处罚的同时责令限期停工一个月整顿，发现三次在处罚的同时责令限期

期停工三个月整顿。

在3月底前，建立扬尘污染防治与市场诚信挂钩联动机制，将施工单位扬尘违法违规情况纳入行业信用管理系统。此外，从11月15日至2018年3月15日的“冬防”期间，“7+3”城市实行“封土行动”，其他城市参照执行，严格落实“六个百分之百”、重点场所安装视频监控等扬尘管控措施，实施扬尘污染“一票停工制”和建设单位“黑名单”制度。

9月底前全面淘汰黄标车

3月底前，全省将建立完善重污染车辆禁限行长效机制，研究开展重型柴油车在重点时段重点区域限行。

据悉，新购入渣土运输车必须为自动密闭车辆，现有渣土运输车辆全部完成自动化密闭改装；现有从事运输和装卸建筑垃圾、渣土、砂石、土

方、灰浆等散装、流体物料的渣土车完成自动密封改装工作。所有渣土运输车辆统一安装卫星定位装置并与公安交管部门联网，实现动态跟踪监管。

此外，交通有关部门9月底前全面淘汰剩余黄标车。

消除国省干线公路扬尘污染

根据《方案》，交通部门今年将加大国省干线公路、县乡公路清扫保洁力度，消除国省干线公路、县乡公路扬尘污染现象；高速公路全面实行机械化清扫为主的保洁方式，消除高速公路扬尘污染现象。

同时，对环城路、城市出入口等

距市区较近或扬尘污染较严重的路段，增派容量大、冲击力强的冲洗设备，增加冲洗、清扫频次，适当延长作业时间。

《方案》特别指出，三级及以上大风天气停止人工清扫作业，4℃以下低温天气停止洒水。

为共享单车提供停放地

为倡导绿色低碳环保出行，今年客运站、公交停保场、地铁站出站口等场所将为公共自行车、共享单车或者个人慢行交通工具提供停放地，为“最后一公里”出行提供服务。

在新能源方面，有关部门将按照适度超前原则加快电动汽车充电站等新能源汽车基础设施建设，现有高速公路服务区、客货运交通枢纽周边有序推进充电设施建设。

晚综



争当好网民 从你我做起

□王学明

日前，市网信办发出了“争做漯河好网民”倡议书，号召全市网友唱响漯河好声音，讲好漯河好故事，传播社会正能量。笔者注意到，这份倡议书推出以后，便被多家网站、微信、微博转载，引来了众多网友纷纷点赞。

今年年初，中央网信办召开2017年争做中国好网民工程专题部署视频会，明确指出“实施争做中国好网民工程，是团结凝聚亿万网民投身网络强国建设的重要举措，是全面建设清朗网络空间的基础性战略性工程。”从这一层面讲，我市网信办发出“争做漯河好网民”倡议书，这既是贯彻执行上级决策部署的务实之举，也是构建和谐网络秩序、清朗网络空间的有效抓手。对于广大网民来说，要认真对标好网民标准，从自身做起，争当好网民，唱响好声音。

牢记使命担当，做正能量的传播者。古人云“一德立则百善从之。”从我市“爱心背扶照”在网络上的走红，到“医生跪地为患者手术”被多家媒体

关注，我们看到正是网友对正能量的积极传播，让人们看到了漯河人的淳朴善良。因此，对于广大网友来说，要积极传播身边的真善美，让正能量影响更多的人。

增强自觉意识，做遵规守矩的先锋。古语云“不以规矩，不能成方圆”，互联网的发展同样要遵循规矩。当前不容忽视的问题是，虽然网络让人们拥有了更多话语权，但也存在着暴力、色情、谣言等不良现象，这些都极大地损害了互联网的良性发展。针对这些问题，依靠法律约束和严打是一个方面，关键还是要靠网民自觉参与网络空间建设。广大网民要从自身做起，严于律己、依法上网，做到守底线、不信谣、不传谣。

做好网民，唱好声音，既要有决心，更要见行动。对于每一位网民来说，既要自身做起，更要为身边的朋友、同事树好榜样，不断加强自身修养，认真践行好网民标准，积极传播正能量，笔者相信通过大家的共同努力，定会营造出一个“天朗气清”的网络空间。



统一标识 让送餐车不再“疯狂”

□谢晓刚

3月26日，饿了么率先对在北京送餐放的电动自行车进行编号挂牌，方便公众监督。（《法制晚报》）

穿梭于大街小巷的送餐车虽给居民生活带来便利，但其无视交规所造成的安全隐患近年来饱受诟病。

此次北京市对于送餐车实行“一车一码、一车一人”统一标识管理，为规范管理送餐车，让送餐车告别“疯狂”提供了样本。

今后，送餐车出现交通违法情况，交管部门可根据编码向对应外卖平台公

司进行追责。这不仅增加了对送餐员的约束力，更让公司对送餐员的交通法规意识培训及管理多了道“紧箍咒”。

良好的交通秩序，除了市民出行的守法意识，还有赖于城市管理者不断完善交通法规、强化交通执法，只有做到良法善治，每一个交通参与者才会依法出行、按章行驶。

此外，文明马路共建还牵涉到各种交通工具的路权分配问题。城市规划及交通管理部门，应实现对道路的更科学建设，通过明确车道分类，设置潮汐车道等方式，以最大力度缓解路面交通压力，让城市交通健康发展真正步入快车道。

幼儿园作业 不该成家长负担

□李小将

3月25日，一位网名为“平湖秋月”的家长在朋友圈发帖：“幼儿园给孩子布置的手工作业，是用废旧材料制作一辆小火车，而且要能开动，孩子回家求助，我们也是彻底懵圈了。”（详见本报今日04版）

幼儿园老师布置作业，出发点是好的，希望通过作业，增强孩子和父母之间的互动，培养孩子的动手能力，但当布置的作业超过了孩子的动手能力范围，让家长跟着受苦受累，成为家长的负担时，这样的作业明显背离了教育初衷，也起不到任何效果。

笔者的孩子也在上幼儿园，很多时候，老师布置的手工作业也让笔者很犯难。在此，笔者希望幼儿园老师在布置作业时，能多站在孩子的角度想一想，孩子能不能完成，有没有超过孩子的能力范围等，只有当布置的作业没有超过幼儿的能力范围时，才能达到教育的目的，这样的作业家长也乐意和孩子一起做。



麻辣鲜香 开胃提神