

K 铿锵杂谈
ENGQIANGZATAN

背街小巷最见城市治理真功

□何勇海

“首都核心区背街小巷环境整治提升三年行动方案”日前公布。根据方案，从今年起北京市将利用3年的时间，完成核心区2435条背街小巷的环境整治提升。（《北京晚报》）

背街小巷，是城市主要马路后面的小街道、弄堂等生活空间。其虽然“背”而“小”，却是普通老百姓生活的大舞台、大空间，故而有人说，“城市风貌是城市的‘面子’，而背街小巷则是城市的‘里子’”。每一个城市，无论是否正在或需要创建文明城市，都应该努力扮靓每一条背街小巷。

一些地方的城市建设与管理部门，往往只看到建设与整治通衢大道、公共广场、商业大街、公园绿地的必要与紧迫——可以显示“大手笔”，可以做出“好成绩”，且效果立竿见影。而背街小巷不仅不容易出成绩，反因人流车辆聚集，而成为难啃的“硬骨头”。这种拈轻怕重、重表不重里的思维，显然要不得。

实际上，城市管理、文明创建，最是于细微处见功夫、见态度、见精神。通过改造扮靓背街小巷，一方面让老百姓觉得，这才是想民之所想、急民之所急、解民之所困；另一方面，背街小巷更考验相关部门的治理能力。问题错综复杂、利益盘根错节的背街小巷都能治

理得井井有条，何愁整个城市的建设与管理，不能再上一个甚至几个新台阶？

于此而言，北京将利用3年时间完成核心区2435条背街小巷的环境整治提升，无疑是谋求科学发展、为民办实事的举动。扮靓背街小巷，也应该是其他城市进行文明创建、搞好城市发展的一大要务。不仅要改造背街小巷、亮化背街小巷，让它们全部焕然一新，散发勃勃生机，还可以因地制宜，尽量追求大多数背街小巷样貌不同、韵味不同、景致不同，各有特色，正所谓“一条街巷一处景，各条街巷景不同”。当老百姓身边的背街小巷都成为“文明街巷”，何愁建不成文明社区、文明城市呢？

每日速递

教育部：严打自主招生中论文买卖和造假行为

4月13日，记者从教育部获悉，为切实维护高校自主招生的公平公正，教育部近日发出通知，要求教育行政部门、招生考试机构、试点高校和中学要会同有关部门严厉打击自主招生中的证书、发明、专利、论文买卖和造假等违规违纪行为，坚决斩断“利益链条”。

通知提出，对于查实提供虚假申请材料的考生，由高校依照相关规定取消其自主招生相应资格，并将有关情况通报考生所在地省级招生考试机构，由省级招生考试机构依照相关规定取消其高考相应资格。 据新华社

民政部：谨防有人打着养老助残幌子行骗

民政部办公厅4月13日发布声明，称近期有人以为老年人发放“养老助残卡”为由进行诈骗，民政部从未组织此类活动，请公众切勿上当受骗。

声明指出，近日，部分老年人反映，有人自称是民政部工作人员，以为65周岁及以上老年人发放“养老助残卡”为由，邀请老年人来民政部门口免费领取“养老助残卡”。民政部严正声明，从未组织此类活动，这是典型的诈骗行为。请广大公众尤其是老年人提高警惕，切勿上当，接到此类宣传时可报警。

民政部办公厅表示，目前，部分省份已经出台老年人、残疾人相关补贴政策，这些补贴政策均通过县级民政部门或街道办事处、乡镇人民政府办事窗口申领，具体程序和要求均对外公开。老年人、残疾人及其家属可直接联系这些部门咨询相关事宜，切勿轻信他人。 据新华社

我省将新改扩建1200所学校和幼儿园

4月12日，记者从省住房和城乡建设厅了解到，今年，我省将加大公共服务设施建设力度，全年计划新建、改扩建城镇义务教育学校600所、幼儿园600所，加快推进薄弱高中改造。

据了解，百城建设提质工程启动后，我省把教育、医疗、文化、养老、体育等公共服务设施建设均纳入了百城建设提质工程统筹发展，一并推进。为加快公共服务设施建设，提升城市功能，我省决定以实施扩充城镇义务教育资源五年计划、学前教育三年行动计划（二期）以及国家和省级实施的普通高中改造项目为抓手，加强城镇中小学幼儿园规划建设。 晚综

Y 一家之言
YIJIAZHIYAN

□韩金惠

在郑州交警一大队辖区，非机动车及行人可注意了，今后再有交通违法行为，交警会罚你在其大队微信公众号上答题，并在自己的朋友圈发出文明出行的倡议。据悉，这是郑州交警一大队在非机动车及行人交通违法治理中的创新举措之一。（新华网）

相比于简单的罚款和批评教育，在手机上答题的方式让违法者减轻了抵触情绪，不仅简单易操作，而且真正能够起到学习交通知识的作用，值得点赞。

罚交通违法行为答题可以有

微信答题并做出承诺，与其说是一种处罚，不如说是一种学习和反省的过程。乱穿马路并非都是主观故意，有时确实是出于对交通法规的不了解。郑州交警一大队二中队队长王盈就表示，“我们在日常执法中发现，有不少非机动车驾驶员和行人，对基本交通安全知识不了解，甚至连非机动车左转弯需要等两次红灯这样的常识都不懂。”在这种情况下，一味地罚款、说教表面上达到了教育的目的，实际上并没有让违法者真正学会“如何过马路”。

相比之下，微信答题就是一个变处罚为学习的过程。只要拿出手机扫一扫，关

注微信公众号，进入学习答卷页面，马上就可以答题，而且还可以随时收到交管部门推送的各种交通安全知识。交管部门利用社交平台开辟新的交通安全宣传阵地，创新交通安全宣传教育的形式，其实就是交通执法方式的与时俱进。

借助互联网创新执法形式，郑州交警的做法应该得到鼓励，也值得举一反三，探索更有效的社会治理手段。“中国式过马路”被诟病了多年，交警部门也治理了多年，然而直到今天并无太大改观，各地交管部门应该探索更多的办法，让“集体不自觉”在潜移默化中变成“集体自觉”，让交规常识深入人心。

S 生活杂谈
SHENGHUOZATAN

□许辉

随着微信日益融入人们的生活，朋友圈不仅成为网友们晒生活的空间，也成为电子商务的一个新集散地，越来越多的人开始将这里作为商品交易的平台。作为“低门槛、轻成本、微创业”的互联网商业模式，微商在蓬勃发展的同时，存在的问题也日益显露。比如销售假冒伪劣商品、虚假宣传、涉嫌传销等。（《经济参考报》）

目前，微信朋友圈里的很多微商无实体店、无营业执照、无信用担保、无

朋友圈不是微商的法外之地

第三方交易平台，相关职能部门难以根据现有的网络交易管理办法来进行监管，也很难适用侵害消费者权益行为处罚办法予以查处，但是在源头上，可充分运用互联网广告管理暂行办法加强监管，把充斥于微信朋友圈里的微商广告纳入监管范畴。一方面，微信平台运营者应当强化自身监管职责，对照互联网广告管理暂行办法出台相应的细则，建立对微商兜售类广告的监测和追踪机制，以免使其在平台上处于失控状态；另一方面，要建立网上受理投诉和查处的平台。微信运营平台、相关职能部门都应畅通网上投诉和查处渠道，通过投诉及

时掌握和介入微商经营行为，抓早抓小。

尽管法律对微商的规定还存在一定的盲区，但现有的关于商品经营的所有法律法规必然都适用于微商，相关职能部门也应主动将监管的战线拓展到微商领域，不能任其成为法律之外的“自由市场”，发现一起就查处一起，通过更多的典型案例教育、警醒更多人，引领微商规范经营。

当然，正在起草审议的电子商务法完全有必要把对微商的管理纳入进来，消除对微商监管的法律盲区，让监管有法可依。

H 画里有话
HUALIYOUHUA

“去年我在一家招聘网站投了简历，后来广州一家公司通知我电话面试。通过面试后，让我去韶关参加培训，当时从郑州到韶关的火车票都买好了，幸亏出发前我在网上查了一下，发现有网友发帖说这家公司涉嫌传销。”求职者李文松向记者讲述着网络求职的遭遇。而在网络求职过程中，很多人都有着与李文松类似的经历。（《工人日报》）

互联网招聘不能步步为“坑”，尤其是就业越来越引起国家重视的当下，更需要规范运行。无论是线下还是线上的招聘行为，都应该遵守法律法规，最起码的应该做到招聘信息的真实可靠，这也是职业道德所在。因此，监管部门的重拳出击很重要，而且也应对加大对违规招聘行为的打击力度，让不法的招聘网站在互联网绝迹。

