渐行渐远的沙澧河水上民俗

老船工讲述漯河船民往昔生活

漯河曾是远近闻名的“水旱码头”，沙澧河上舟楫穿梭，桅杆林立，各种民俗文化兼容并蓄。无数船工以船为家，在这片水域展现河上人家的日常风俗画卷。然而，随着时代的发展，漯河港失去往日的繁荣，沙澧河也日渐沉寂。而近期沙河漯河港至北汝河口航运工程即将通航的消息，又激起一些人对昔日水上生活的回忆。记者采访了曾在船上生活60多年的老船工喻忠良，倾听他当年的水上经历，了解当年漯河船民的水上生活。

□文/图 本报记者　于文博

漯河港航运曾繁盛一时

在市区燕山路春和家园小区，记者见到了77岁的喻忠良老人，这位在船上出生、在水上生活了60多年的老人，如今和老伴、儿子回到岸上，过着安稳幸福的生活。老人告诉记者，1958年左右，漯河港航运繁盛，当时河上有千余船家，船运多到商丘、阜阳等地，最远到达上海。沙澧河上船只往来穿梭，运货、卸货的人挤满码头，热闹的场景至今还留在他的脑海里。

喻忠良老人六代人都在水上生活，从事航运工作。当年，喻忠良老人一家七口都住在船上，除了到岸上采购生活用品，他们很少下船。“在船上生活，活动面积狭窄，晚上在船舱里睡觉，两平方米的地方就得躺两个人，挤得很。”喻忠良老人说，船就是家，每位船工都把全部身家放在船上。他们在船上生活，很少与外人来往，自成一个群体。

沙澧河船民的水上生活

和陆地生活不同，水上生活有着独特的风俗习惯。由于常年行船，船只航行中不易补充新鲜蔬果，因此大家会在出航前腌制大量的蔬菜，咸萝卜、咸芥菜等都是常备咸菜。需要用水的时候，会直接取用河水，到了冬季河面结冰，就要用锤子将冰面凿开取水。

“夏天最难熬了，水上的蚊子很多，个头很大，叮一口起好大一个包。”喻忠良老人说，每到夏季，因为蚊虫叮咬，很多人晚上都睡不好觉。他曾经亲眼见过有人为躲避蚊子，将席子卷成一个筒，两头用布盖住，自己躲在筒里睡觉。除了蚊子，每逢雨雪天气，大家就要将船舱舱门关闭，时间长了，舱内缺少氧气，异常憋闷。

喻忠良老人告诉记者，从前水上还存在水匪打劫的情况，船工们每次出航都恐惧不安。在航运线路上，有许多大型庄子，来往船只可以向庄子上缴纳一定的费用，庄子上的人则保证船只的安全。为了保证船只、船上货物和全家人的安全，每当夜晚停船时，无论多远，喻忠良都一定要赶到大庄子，才能停船休息。

喻忠良老人经常站在沙澧河边，追忆往昔水上生活。

沙澧河写生·访亲（水粉，作于1972年）　　毛合民　作

儿童拴在父母腰间长大

因为在水上生活，孩子出生后，家长更需精心照看。“一眼看不住，孩子就可能爬到船外，掉到水里，那可不是闹着玩的。”喻忠良老人的老伴告诉记者，当年就有一户人家，三个多月的孩子掉入水中，溺水身亡。

为了孩子的安全，船工们想出一个办法：在每个孩子的腰上都绑上一根绳子，另一端则绑在家长腰上。这样，只要孩子一有动作，家长就会察觉。“我当时腰上拴着五根绳子，一个孩子一根，白天晚上都绑着，就怕出啥事。”喻忠良老人说。

除了将孩子拴在裤腰上，船上的孩子一出生，家长就会给他们背上一个葫芦，这个葫芦直到孩子学会游泳才取下。“这都是怕孩子掉水里才想出的招儿。”喻忠良老人说，船上的孩子从小跟着父母在水上生活，很少接触外人，能玩的、能学的东西很少，他本人13岁开始到岸上上学，读到初中毕业就离开学校，又回到船上。

独特的水上风俗文化

船工们以船为家，常年在外运输货物，平时交往有限，每逢春节，是大家相聚的好时光。每年腊月二十左右，船工们会逐渐停止船运，大家邀请亲戚朋友，将船连在一起，一字排开，过一个热热闹闹的新年。

“咱们船上敬‘大王爷’，逢年过节，或者要进入危险航段的时候，船上就会祭拜‘大王爷’。”喻忠良老人回忆，祭拜“大王爷”的地点在船头，烧香、放炮后，还要给船“挂红”，“挂红”就是杀一只公鸡，船工拎着公鸡，让鸡血绕船淌一圈，就是给船“挂红”。因为船头是祭神的地方，因此船上的女人下船时，绝不允许走船头。

“船工们都挺清贫的，因此婚丧嫁娶，都办得比较简单。”据喻忠良介绍，船工们嫁女儿或者娶媳妇，新娘子坐着一条小船，由娘家的船来到丈夫家的船。由于条件有限，一些新娘子出嫁当天连新衣服都穿不上，只在头上戴几朵花，衬托些喜气。

老船工难忘水上往昔

“船工的生活苦啊，他们不仅要忍受长久的寂寞，还要忍受面对狂风大浪的恐惧。”喻忠良老人说，在水上讨生活的人，对天气特别敏感，当时他每天早上起床的第一件事，就是听天气预报，家中唯一的一台收音机，每天播放的都是与天气有关的信息。

每当行船遇到水浅的地方，船工们就要拉船，脚踩在稀泥里，时间一久，一些人就出现了烂脚的症状。“我们那时候常说‘兔子都不去的地方，我们去了’。”说起以往船上生活的辛苦，喻忠良老人的话语中透出一丝无奈，也带着对过往深深的怀念。

上世纪七十年代以后，随着机械化的发展，船工们自制的木船逐渐退出历史舞台，很多船工告别这个行当。就在这段时间内，喻忠良老人的家人到岸上定居，他依然坚守在船上，来往于各条航线。1994年，老人退休，至此他已经在船上度过了60多年。回到岸上后，他几乎与社会脱节，除了家人，没有一个熟识的人。经过一段时间的调整，老人才慢慢适应了岸上生活。

“那时的老船工基本上都在岸上安了家。”喻忠良老人说，现在的生活，他挺满足，但每次从沙澧河经过时，他依然能想起当年水上生活的情景。水，影响了他的一生。

■相关链接

漯河港航运工程

漯河港航运工程已经开工建设5年，目前土建工程已经基本完成，预计12月底该项目将全部完工，具备通航条件，待蓄水后，即可实现通航。

漯河港通航工程主要包括：周口市沙颍河道遥至漯河的航道和漯河港口工程建设，这段航道全长13.5公里，按照Ⅳ级航道标准建设。位于城乡一体化示范区黑龙潭镇辖区的漯河港口工程占地面积522.3亩，设计建成后年吞吐量460万吨。