

编者按

“五一”假期，很多人选择外出旅行或在家休息，但也有一些人，坚持在工作岗位上。昨日，记者用文字和镜头，记录下几位坚守岗位劳动者的工作片段，并以此报道向所有劳动者致敬！

老年公寓工作人员郭慧香：

与老人们一起过“五一”



郭慧香在整理房间。

□文/图 本报记者 于文博

58岁的郭慧香在市区受降路一家老年公寓工作。5月1日上午，记者在老年公寓对她进行了采访。

“这一个楼层，由我和另外一个同事负责，我们俩轮班，今天轮到我了。”郭慧香告诉记者，“五一”假期，她的工作和平时一样，并没有什么改变。据了解，郭慧香平时负责整个楼层的卫生和24名老人的护理。每天早上8点半交接班以后，她要先到每一位老人的房间查房，查看老人们的身体情况和精神状态，随后就到各个房间和走廊打扫卫生。中午11点50分，她为每一位老人打饭，饭后再做清扫。如此循环，一直到第二天早上8点半下班。

郭慧香在老年公寓工作已经一年多了，对她来说，这份工作不仅是挣钱的手段，还有着特殊的意义。刚开始工作的时候，郭慧香觉得最难的就是和老人的沟通问题，但随着和老人相处的时间增多，她逐渐摸清了每一位老人的品性。

“对待老人就要像对待小孩儿一样，多点耐心，多哄哄，老人们都是很体贴人的。”郭慧香说，她有时候在家休息，还会不自觉地想起老人们。

不仅是“五一”假期，几乎所有的假期，郭慧香和她的同事们都坚守在岗位上。“跟老人们相处时间长了，就跟自家老人没啥区别，放假不放假的，我都愿意和他们待在一块儿，就算是和他们一起过假期了，挺好。”郭慧香说。

儿科医生黄占克：

半天接诊50多名患儿



黄占克在给患儿检查。

□文/图 本报记者 尹晓玉

5月1日8时许，市三院儿科门诊已经排起了长队。“医生还没上班吗？”“医生查房去了，马上就过来。”大家正在议论着，一名穿白大褂的医生从病房楼跑步来到门前，迅速开门，打开电脑，拿出听诊器，开始询问患儿的病情。

这名穿白大褂的医生叫黄占克，今年36岁，是市三院的儿科副主任医师，从事儿科已经12年。今年的“五一”假期，儿科门诊由他值班。“哪儿不舒服？”“孩子发烧几天了，现在体温多少？”黄占克耐心地询问每一个孩子的身体情况，听诊器、压舌板等工具在他手中熟练地转换着。工作中的黄占克面带微笑，严谨、干练，反应迅速。有两个孩子，因为经常找他看病，孩子一坐下，他就叫出了孩子的名字。

对大部分医护人员而言，假期和正常的工作时间并没有太大区别。因为工作的特殊性，即使是在节假日，他们也需要坚守在岗位上。“孩子可不会因为放假就不生病，所以我也不能因为放假就不工作啊。5月1日上午，我接诊了50多名患儿，接诊量跟平常差不多。”黄占克说，目前正是春夏交替，生病的孩子较多。来就诊的主要是发烧、感冒、拉肚子、肺炎的患儿，家长要加强防护。

供水公司项目部闫海蕾：

操作切割机 用了全身力



闫海蕾在擦汗。

□文/图 本报记者 朱红

5月1日上午10点多，在源汇区五一路社区韩家巷，清源供水公司项目部一队队长闫海蕾正双手扶着切割机，全神贯注地切割路面，而他的同事则用绳子在前方拉着切割机……

闫海蕾今年36岁，看到记者采

访，就停下了手里的活，一边擦着汗，一边向记者介绍情况。“这台切割机很重，需要两三个人才能抬起来。我扶着把手切割路面，用的也是全身的力气，要不是还有同事用绳子在前面拉着，我根本弄不动。”闫海蕾说，他和同事累点也没啥，得尽快让居民用上自来水。

闫海蕾告诉记者，“五一”假期，他和同事们不仅没有休息一天，而且比平时上班还要忙。“我觉得对爱人有些内疚，一个孩子才4岁多，还有十多天爱人又要生二胎了，而我却没时间陪她。不过爱人每次看我回到家，累得散架的样子，又非常心疼我，不舍得吵我了。”闫海蕾挠着头不好意思地说。

记者了解到，韩家巷共有29户居民，其中16户居民的自来水管水流细，压力低。另外13户居民一直用的是地下水。清源供水公司办公室主任蔡东华告诉记者，按照市委、市政府《2017年市定10件民生实事及责任分工》，城区居民安全饮水工程已列入2017年民生实事之一，主要对市区29个老旧街区的供水管网进行改造，解决城市居民安全饮水问题。目前已完成工人巷、尚武街、万顺街、德国小镇等区域的改造。

加气员应巧平：

车主满意 辛苦也值得



应巧平为汽车加气。

□文/图 本报记者 张玲玲

应巧平今年47岁，是漯河市市中裕燃气有限公司第一加气站的一位加气员。由于工作需要，加气员全年没有节假日，且白班夜班轮流值守。“为车主做好服务，是一件很开心的事情。”应巧平说。

5月1日下午6点，应巧平从家出发赶往加气站。换上工装、交接工作、检查设备，她便开始了夜班的工

作。应巧平的工作主要是为油改气的公交车和私家车加气。由于加气作业的特殊性，在加气前，车主首先要出示钢瓶使用证。加气员主要看使用证的日期，如果在使用期限内，就能正常加气；如果使用期限即将到期，则提醒车主提前审验钢瓶，以免影响正常使用；如果已经过了使用期限，就不能再加气了。“有时候遇到无理取闹的车主，只能尽力解释。”应巧平说。

记者采访时注意到，应巧平所在的加气站共有四个加气机供车辆加气，每个加气机前都排着长队。“车辆多的时候，我们一个人需要照看两个加气机。”应巧平说，加气站共有12名工作人员，实行四班三倒的工作机制。加气员的工作全年没有节假日和周末，实行白班和夜班轮流值守。白班从早上8点至晚上7点，夜班从晚上7点至早上8点。“三个人一班，一个人在后面开压缩机，两个人在加气机前为车辆加气。吃饭或上卫生间，都是我们三个人轮流。”应巧平说，一天下来，大约需要为1000余辆车加气。

“我们的工作属于露天作业，无论寒冬还是酷暑，都要站在加气机前。”应巧平说，“为一辆辆车加完气，看着车主满意地离开，觉得自己辛苦一些也是值得的。”