

日本银联卡盗刷猖獗

随着赴日中国游客增加,越来越多日本商店和ATM机开始接受中国银联卡交易。但刷卡背后的风险,你知道吗?目前日本已有近50万商家设置了银联卡终端,全国超过半数的ATM机可用银联卡取现。在很多商场,使用银联卡消费可获得5%乃至更高的折扣优惠。但据日经新闻4月中旬报道,东京警视厅组织犯罪对策特别搜查队透露,2016年4月至今年3月,伪造银联卡从ATM机提现的损失额高达32亿日元(约合2亿元人民币)。

不知不觉成为洗钱工具

日本警方调查发现,海外犯罪组织有计划地派遣多名提款人前往日本,在短时间内集中提现。被盗刷的钱绝大多数来自中国大陆账户。一些嫌疑人使用伪造银联卡从东京、大阪、福岡、兵库等地的ATM机提现。还有嫌疑人将在其他地区犯罪所得资金,汇入非法复制的游客银联卡账户中,反过来再从日本取现,以完成洗钱过程。

很多商家只接受磁条卡

据介绍,日本银行卡交易的安全措

施尚不完备,安全性不够高。目前国际市场上的银行卡主要分为IC芯片卡、磁条卡以及芯片磁条复合卡。其中,芯片卡的安全性最高。然而,由于芯片卡支付终端及ATM机读卡器更加昂贵,日本很多商家,尤其是中小零售业者,尚未采取芯片卡交易方式,只接受安全性低的磁条卡交易。日本一些ATM机虽已实施IC迁移改造,但因技术规范与国际不同,部分海外卡只能使用磁条卡在日本取现。不法分子看准这些安全漏洞,使用容易伪造的磁条卡在日本犯罪。

加紧改造升级ATM机

日本正加紧改造ATM机,预计今秋改造好7万至8万台,以供境外卡取现。届时,游客可直接使用IC芯片卡进行支付和取现,安全程度将大幅提高。日本经济产业省宣布,争取在2020年完成绝大部分日本商户的支付终端升级。为打击非法取现,日本多家银行2016年下调银联卡提现上限。一些银行先是将磁条卡的单次取现上限从10万日元(6143元人民币)降至5万日元(3071元人民币),最近又降至3万日元(1843元人民币)。

据新华网

相关链接

中国游客要牢记三招

首先,使用芯片磁条复合卡。根据技术规范和相关检测,芯片卡能读取出的信息非常有限,无法用来制造伪卡,卡片被盗刷的可能性极低。中国国内已基本完成由磁条卡向芯片卡的升级,但其他一些国家仍在升级中,可能无法受理纯芯片卡。因此,一张芯片磁条复合卡是出境游的必备品。其次,注意保护隐私,尽量设置复杂密码。在公共场所刷卡消费时,注意遮挡卡号、密码、信用卡有效期及三位验证码、身份证号等信息,以防犯罪分子用微型摄像机偷窥。第三,重视签名。免密交易是一些国家的支付习惯,比如日本、美国和韩国等。就算是设有密码的信用卡,在这些国家消费也可能无需输入密码,而是签字确认。信用卡背面的签名栏一定要填好。在境外,尤其是发达地区的收银员会仔细核对签名,哪怕并不认识汉字。如果发现签名不符,商家有权拒绝交易。

晚综

域外传真

墨西哥

逮捕毒梟“碩士” 双方未发生交火

墨西哥总检察署5月2日宣布,绰号“硕士”的毒梟达马索·努涅斯当天在首都墨西哥城被捕。墨西哥总检察署联合国防部当天清晨开展搜捕行动,行动人员进入墨西哥城西北部一栋建筑,抓获努涅斯等人,双方未发生交火。据当地媒体报道,努涅斯现年50岁,是墨西哥“锡那罗亚”贩毒集团头目之一。2001年,努涅斯曾策划帮助墨西哥头号毒梟华金·古斯曼成功越狱逃跑,之后成为这一集团重要人物。

据新华社

法国

“胡子选美大赛” 百余人一决高下



近日,一年一度的世界“胡子选美大赛”在法国东部的阿尔萨斯举行。今年,有超过100名美髯公角逐“最美胡子”称号。据介绍,“胡子选美大赛”参赛者的胡子造型分为17个类别,包括“自由式”“皇帝式”“中国式”等。为了给胡子打造最佳造型,参赛者们各出奇招,除了使用吹风机,还会用到发蜡和发油。

据中新网

印尼

“世界最老人類”去世 其真实年龄受质疑

号称“世界最老人類”的印度尼西亚老人姆巴·戈多最近辞世,享年146岁。英国广播公司5月1日报道,戈多在位于印尼中爪哇省村中的家里去世,但其亲人没有透露老人去世的具体日期。出生证明显示,戈多出生于1870年12月。这份文件虽然得到印尼官方承认,但由于印尼直到1900年才正式开始出生登记,外界对戈多的真实年龄一直存有疑虑。如果戈多自称的年龄属实,那么他将是世界上活得最长的人类,超过此前逝世的122岁法国老人让娜·卡尔芒。

据新华社

“舌尖上的高铁”——看看国外的高铁盒饭吃点啥

你是否厌倦了味道差、价格贵的高铁餐?针对种种吐槽,中国铁路总公司在“五一”假期前宣布将推动高铁餐饮市场化改革,引入“互联网+”经营模式。届时,旅客出行前可在网上提前选定心仪菜品。“等菜”的同时,不妨先来看看“别人家的盒饭”长啥样。

【西班牙】 米其林大厨操刀 乏人问津

西班牙AVE高铁提供流动售卖服务,但除了三明治、棍子面包夹火腿外,少有其他选择。若要享受在座用餐的服务,必须购买商务或一等座车票。这种车票已包含正餐,价格不菲,从食材搭配到烹饪均由米其林一星餐厅主厨操刀,让乘客在火车上也能享受优质餐食。享受这样的高铁午餐,乘务员会送来一份菜单,其中一页标注头盘、汤、主菜、面包和甜点等西餐“标配”,另一页则列着各种饮品。

然而,对于西班牙民众而言,在高铁上享用餐的需求并不迫切。不少西班牙人表示,不会选择在座用餐的高铁车票。以西班牙高铁的时速,很多人一两个钟头就到目的地了。买瓶果汁,再来一个面包夹火腿或三明治,就可以搞定。

【日本】 晒各地美食 比拼创意

虽然日本新干线上有出售便当、小食的推车,但大部分便当在车站内的便当屋或便利店出售,价格在700日元(约合43元人民币)到2000日元(123元人民币)不等。日本“车站便当”的最大亮点是汲取沿线各地特色美食,例如北海道海鲜、仙台牛舌、名古屋土鸡、神户和牛



大厨烹饪的西班牙高铁餐。



日本的“车站便当”。

和广岛鳗鱼。日本的“车站便当”有超过130年历史,起源于1885年7月16日的日本东北本线宇都宫站。随着时代变迁,日本的“车站便当”从最初的廉价饭团逐步发展为搭配丰富的套餐。以东京车站内的“车站盒饭店”商店为例。店内汇聚了从北海道到南九州的约200种车站便当,店员介绍说,每逢假期可日售1万份。引入自由竞争模式后,便当商家不断推陈出新、创意无限。例如群马县的达摩不倒翁便当,把达摩形象变成便当