

X 新华时评
INHUAASHIPING

让梦想插翅膀飞

□辛华

5月5日下午,举世瞩目的国产大型客机C919从上海浦东国际机场腾空而起,穿越云层翱翔在东海之滨,实现首飞圆满成功。(新华社)

让大飞机早日翱翔蓝天,是几代中国人的梦想。作为我国首次按照国际适航标准研制的150座级干线客机,C919不仅攻克了100多项核心关键技术,还使我国掌握了民机产业5大类、20个专业、6000多项民用飞机技术。C919首飞成功标志着我国大型客机项目取得重大突破,是我国民用航空工业发展的重要里程碑。

S 生活观察
HENGHUOCUANCHA

□陈勇利

小区只有503个车位,业主的车辆却超过1000辆,虽然每个车位的价格超过50万元,却还是“一位难求”。为了解决停车难,杭州新绿园小区业主阿乐(化名)自己开发了一个“共享车位”微信公众号:有车位的业主注册后,可以将暂时空置的车位租给急需的业主,租用费2元/小时。(新华网)

解决停车难,解决“抢车位大战”,最根本还在于增加停车位,这是没有争议的解决方案。当然,怎样增加车位,是可以探讨的,是加大停车场土地供应,还是

回首坎坷来路,倍感奋斗艰辛。我国现代航空工业白手起家,走出了一条从无到有、从小到大的发展之路。大型客机是航空制造的“高端产品”,因其技术集成要求高、生产工艺十分复杂等因素,历来是检验一个国家航空制造业综合实力和水平的“试金石”。从2007年正式立项,到2010年展出样机,再到2016年总装下线,十年磨一剑,今朝上重霄。C919一路走来,见证了我国航空工业自主创新的奋进历程,成为中国制造转型升级、迈向中高端的生动缩影。

立足中国、放眼世界,C919设计研制为利用全球资源推动自主创新积累了重要经验。C919研制伊始,就明确“产

业化、市场化、国际化”的发展方向,实行“自主研制、国际合作、国际标准”的技术路线。目前,C919已拥有国内外23家用户,订单总数570架,其中不乏国际客户,初步显示出竞逐国际市场的实力与魄力。自主创新绝不是关起门来搞创新。在经济全球化深入发展的大背景下,只有深化国际交流合作,充分利用全球创新资源,才能在更高起点上推进自主创新、实现后来居上。

正如首飞成功只是大型客机项目的关键一步,梦想的苍穹呼唤人们永不懈怠、顽强拼搏。让我们脚踏实地、开拓进取,在各自岗位上敬业奉献、精益求精,汇聚实现民族复兴的磅礴力量,让中国梦飞得更高、更远。

私家车位出租值得尝试

建设立体停车场、地下停车场,需要兼顾眼前利益与长远利益,也需要平衡各方利益。除了增加停车位,还可探索的,是盘活现有的停车资源。作为代步工具,汽车是随人而移动的,这也就意味着,一辆汽车需要的不只是一个停车位。因此,单纯地增加停车设施,并不能完全解决车位问题。而盘活停车资源,却可以让车位紧张问题得到缓解。

以报道中的小区为例,虽只有503个车位,却仍然会出现“小区车位白天有一半是空的,晚上也有20%的闲置”的情况。事实上,这样的问题不仅在小区存在,在单位、公共场所也大量存在。因此,解决停车难问题,还需要打通停车资源,让停车资源充分利用起来是不可忽

视的方法。

显然,小区业主阿乐的实践,已经显现出了巨大的成效。“一个多月运行,现在已经有105个车位参与共享,租用1050多次。”这意味着,在这一个多月内,解决了1050多次停车难问题。阿乐实践的影响,已经走出了所在的小区,多个小区的业主、业委会和物业公司已经来向阿乐“取经”,目前入驻的市区小区已经有20多个。

私家车位可以出租,单位的车位是否也可以提供给公众使用呢?在解决停车难问题上,只是抱怨并没有意义,市民共同想办法,找到问题的解决方案才更有价值。政府也应积极参与其中,推动问题的解决。

Y 一家之言
YIJIAZHIYAN

期待毕业体检“一检通用”

□夏振彬

大学生读研要入学体检、求职考试通过体检也是一道重要门槛……毕业季来临,毕业生也踏上了高频率的体检之旅,有的两三个月内要做三四次体检!(人民网)

如此频繁的体检,浪费医疗资源不说,对学生而言,还会增加经济负担,对健康带来不利影响,无形中增加就业成本。就拿胸透来说,频繁胸透有害健康、

一年最好别超过两次。

那体检结果为什么不能互认?用人单位给出的理由似乎“没毛病”:一方面,担心有人“替检”、出具的体检报告不真实,所以干脆要求在自己指定的医院体检;另一方面,不同单位要求的体检项目不尽相同,毕业生自己提供的体检报告,未必符合要求。

乍一看合情合理,但用各自安排体检的方式来应对,无疑是个懒办法。应对体检报告造假,只要把好体检关,严格核查身份,并对体检者和体检机构加强

约束;而针对各自单位的不同要求,毕业体检一般体检项目更全面,完全可以“一检通用”。比如把它们数字化,统一上传、保管,学校、招聘机构若有需要,直接调取即可,简单方便。

所以,体检报告的互认和共享,技术上并不复杂,说到底,非不能也,是不为也。在这方面,用人单位、体检机构等缺乏动力,因此不妨由职能部门统筹,与高校共同推动,推行体检结果共享互认和毕业体检报告“一检通用”机制,为毕业生减负,也给毕业季的体检热降温。

每日速递

河南

今年高招5类考生同等条件下优先录取

近日,记者从省教育厅获悉,今年高招有5类考生在同等条件下优先录取。

这5类考生分别为:退出部队现役的考生;平时荣获二等功或者战时荣获三等功以上奖励的军人子女,一至四级残疾军人子女,因公牺牲军人子女,驻国家确定的三类以上艰苦边远地区和西藏自治区或者解放军总部划定的二类以上岛屿工作累计满20年的军人子女,在国家确定的四类以上艰苦边远地区或者解放军总部划定的特类岛屿工作累计满10年的军人子女,在飞或停飞不满一年或达到飞行最高年限的空勤军人子女,从事舰艇工作满20年的军人子女,在航天和涉核岗位工作累计满15年的军人子女;残疾人民警察,因公牺牲人民警察的子女,一级至四级残疾人民警察的子女;农村户籍的独生子女;经共青团中央青年志愿者守信联合激励系统认定的5A级青年志愿者。

晚综

长征五号“大火箭”运抵文昌发射场

5月6日,记者从中国航天科技集团公司一院获悉,我国第二发长征五号运载火箭目前已安全运抵海南文昌,这标志着长征五号第二次飞行任务进入全面实施阶段。

长征五号在运抵中国文昌航天发射场后,将按计划展开发射前各项测试准备工作,计划于今年6月搭载我国自主研发的实践十八号卫星升空。

长征五号运载火箭是我国目前技术难度最复杂、运载能力最大的新一代运载火箭,在长征五号首飞之前,我国运载火箭的芯级直径多为2.25米或3.35米,而长征五号的芯级直径达5米。

长征五号运载火箭由中国航天科技集团公司一院抓总研制,主动力采用液氢、煤油、液氧等无毒、无污染推进剂。新型大推力液氢液氧、液氧煤油发动机给长征五号提供了强大动力,起飞推力达到千吨级,地球同步转移轨道运载能力达到14吨级,近地轨道运载能力达到25吨级,相当于两辆大客车的重量。

体格大、运载能力大……这一系列特征使长征五号获得了“大火箭”的美誉。

2016年11月3日,长征五号在中国文昌航天发射场首飞成功。这被业内视为中国从航天大国迈向航天强国的重要标志,使中国火箭运载能力跃居世界前列。

此次第二发长征五号再飞天,将进一步考核它的关键技术,积累可靠性数据,也为今年下半年执行嫦娥五号月球探测器发射任务提供技术支持。

据新华社



H 画里有话
HUALIYOUHUA

近年来,舆论对于“青年”年龄界定的争议不断,各种版本的年龄划分甚至出现了“数据打架”。此外,互联网上,诸如80后感慨“老年危机”、90后自叹“人到中年”,年轻人的“叹老”现象也引发关切。(中新网)

年轻人到底有没有“叹老”?也许有,也许没有;而“叹老”又到底意味着什么?更是没人能说清了。的确,中国多数年轻人在房贷、职场、育儿、养老等压力下负重前行,由此所导致的苦闷、压抑的生活状态也是客观现实,而要想让年轻人恢复朝气与活力,不再“叹老”,既需要个人调整心态,也需要政府和社会不断减压。