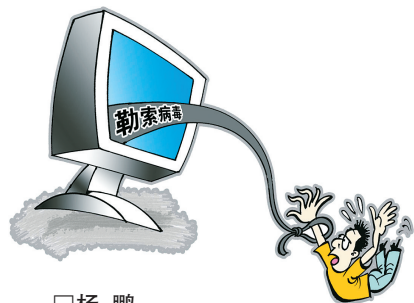


K 铿锵杂谈
KENGQIANGZATAN

勒索病毒敲响网络安全警钟



□杨鹏

“你电脑上几乎所有的重要文件都被加密保存了,除了掏钱,就算老天爷来也不能恢复。”近日,一种名为WannaCry(意为“想哭”)的勒索病毒一夜之间席卷全球,红色弹窗锁住电脑屏幕,随着弹

窗内倒计时牌一分一秒地流逝,每分每秒都在提醒上面这句话。据报道,目前全球已有100多个国家和地区中招,超过10万台电脑被勒索;我国有28388个机构遭到入侵,覆盖国内几乎所有地区,各大高校成为重灾区。(新华网)

勒索病毒发作,让人们真切感受到网络安全的重要和网络攻击的可怕。面对这次病毒袭击,现在似乎还没有到计算损失的时候,因为病毒还在发作,损失还在继续。但我们可以看见,互联网依然很脆弱,需要更强大、更有效的安全防护措施。

在网络时代里,公众的安全感,天然地包含着网络安全的充分保障。毕竟,只要你用手机、只要你用网络、只

要你生活在这个互联网时代,网络安全就与你的权益与自由息息相关。

据报道,截至2016年12月,我国网民规模达7.31亿,庞大的网络用户成为网络黑灰产业违法犯罪侵害的对象。美、英等国网络犯罪已成为第一大犯罪类型,而我国网络犯罪占犯罪总数近三分之一,且每年以近30%的幅度上升。

勒索病毒肆虐,再次敲响了网络安全警钟。为了不被勒索病毒折腾得“想哭”,就必须建立网络安全的有效预警和紧急防护机制,全面做好网络安全的维护与保护。记得有人说过,未来的网络世界,一半是无比舒适的便捷,一半是无孔不入的危险。只有安全的互联网才有美好的互联网,所以,互联网世界,安全第一。

每日速读

民航局

民用无人机将实名制管理

从6月1日起,我国将正式对质量在250克以上的民用无人机实施实名登记注册。

5月16日,民航局空管办副主任张瑞庆在民航局新闻发布会上表示,民用无人机的登记注册制度是国际上普遍采取的一种管理方式,是无人机管理的基础。民航局已经初步完成了民用无人机登记注册系统的开发,将于5月18日上线运行。

同时,民航部门正在积极建立无人机实名登记数据共享和查询制度,实现与无人机运行云平台的实时关联。

近年来,国内无人机违法违规运行(俗称“黑飞”)威胁民航安全的事件频发,近来成都机场、重庆机场接连发生的疑似无人机扰航事件也受到舆论广泛关注。

为保证机场及周边飞行安全,加强对无人机的管理,民航局还将发布民用机场保护范围数据。张瑞庆说,民航局按照国际民航组织标准,收集、整理了全国运输机场障碍物限制面保护范围(机场禁飞区域)数据,以更有效地利用电子围栏等技术保障安全。民航局将于5月18日发布首批155个机场保护范围数据,后续还将不断补充完善。

根据国家空管委的要求,民航局已经专题布置无人机专项整治任务,将发挥部门联动机制的优势,配合地方政府、公安等部门建立无人机违法违规飞行的联防联控机制,确保民航飞行安全。

据新华社

Y 一家之言
YIJIAZHAYAN

治理噪音污染 要告别多头管理

□齐放

5月14日下午,一封《致昌建广场“美人鱼”餐厅的公开信》在微信朋友圈里流传。这封漯河高中文化路校区高三学生写的公开信,述说了即将参加高考的学子们,被一家餐厅高音喇叭以及文化路上各种噪音所困扰的苦恼。最后,我市多个部门联合行动,商家拆除了广场的高音喇叭。(详见本报昨日06版)

虽然此事得到了圆满解决,但从引发的广泛关注,我们可以看出公众对噪音污染的厌恶由来已久,而考生的公开信只不过是一个导火索罢了。

日常生活中,各种恼人的噪音无孔不入,成了人们无法摆脱的苦恼,严重侵扰着人们的身心健康。而面对噪音的侵扰,人们却往往存在投诉无门,维权无力的困境。

按照《中华人民共和国环境噪声污染防治法》规定,环境噪声分为交通噪声、工业噪声、建筑施工噪声、社会生活噪声四类。这四种不同的噪声污染分由环保、公安、城管三部门进行防治管理。可是,在对噪音的实际管理中,部门管辖范围之间存在交叉的情况,因而会出现没人管的情况。

就拿治理商铺噪音来说,环保部门对此没有执法权,而公安民警只能以口

头警告为主,如果要采取其他更严厉的惩罚手段,如书面警告或者罚款,又面临取证难的困局。

目前,我市已有地方立法权。为了更好地治理噪音污染,让大家生活得更加舒心惬意,立法机关应该多听听民众的呼声,顺应民意,尽快出台我市治理噪音污染的法规,细化各部门职能职责和追究办法,以解决目前存在的噪音污染监管多头执法难题。同时,还要健全和完善噪声监测、管理和执法手段,提高执法人员的专业素质。相关噪声污染监管机构也应当及时公布及完善投诉方式,简化此类纠纷的处理程序,为公众维权提供便捷途径和法律保障。

“爱校费”是被美化了的乱收费

□李小将

近日,山东英才学院向毕业生强制收10元“爱校费”引发学生不满。对此,该学院宣传处宋姓处长表示,此为学校针对毕业生发起的自愿捐款活动,目的是建造校园设施留作纪念,但因部分辅导员对活动的传达和执行存在扭曲,导致了误解。(人民网)

学校以这种方式收取“爱校费”,说白了,这不是爱,而是以爱的名义进

行乱收费。虽然10元钱不多,但当以强制的手段强收时,哪怕是区区一元,也是不合理的。

爱不爱学校,是学生的自由;以何种方式爱学校,更是学生的权利。10元钱虽不多,但足以让毕业生心里添堵,这也就不难理解缘何学生敢冒着不爱学校的危险将此事曝光。

在强大的舆论压力下,校方给出了解释,并声称已开始进行退款工作,此后将不再举办该活动。但到底是自愿捐款还是强制捐款,相信大家心中自有答案。

如何减少或者杜绝此类现象再次发生,除了学生要敢于对学校乱收费说“不”,勇于曝光;主管部门应加强日常监管,进一步规范高校收费项目,要做到发现一起,查处一起,严肃追究相关人员责任。

胡辣汤

麻辣鲜香 开胃提神

河南

出台惠农措施 全力备战“三夏”

小麦将熟之际,省政府日前召开“三夏”生产工作会进行部署,各相关部门纷纷出台助农、惠农措施,全力保障“三夏”生产。

去年,麦收期间的持续降雨,给机收带来很大困难,影响了小麦品质。省农机局负责人表示,今年全省组织410万台农业机械投入生产,其中联合收割机18万台,确保小麦机收率稳定在98%左右,玉米机播率保持在92%以上。

备战“三夏”,农机燃料供应很关键。中石化河南石油分公司在省、市、县三级成立保供服务指挥部,全力以赴保障油品供应。今年,计划在河南投放柴油资源70万吨以上,同比增长17%,确保满足群众用油需求。

中石化河南石油分公司负责人说,全省系统内油库实行24小时发油,保障社会单位和农机大户用油需求;在靠近农村麦收区域,设立1000座农机专供加油站,开辟农机绿色通道,确保农机就近加油;农机专供加油站农用柴油价格优惠幅度大幅提高,每升优惠0.30元以上,让利4000万元以上。

据新华社

H 画里有话
HUALIYOUHUA

“为啥同一辆车我去检测不合格,车托开去检测就合格了呢?”陕西汉中市民张先生说,4月28日上午,他到汉中市汉台区机动车辆检测有限公司进行车检,车检尾气不合格,花了2200元修车后还是不合格。最近,车也没修,张先生给车托交了150元,就顺利通过了。(《华商报》)

作为监管者的车管部门,对车检中的种种违法违规行为没有漠然置之的理由。依法检测、依法监管、依法追责,放和管要齐头并进,需要及时斩断检测背后的利益链,对于不符合资质的检测机构,坚决取消检测资质。唯有遏制相关人员投机取巧,补上车检漏洞,才能保证车轮上的安全和环保。

为啥车检2次都不合格
给车托150元
后顺利通过?

