汽车美容：美了汽车还是美了商家

一家汽车美容店的员工正在贴车顶膜。

□文/图 本报记者 吴艳敏 潘丽亚

“现在贴个车膜也不便宜啊，就简单地贴个车身，都要2000多块钱。在网上买个车膜才300多块钱。”近日，市民李先生向本报记者反映，越来越多的私家车给汽车美容行业提供了巨大的市场，但汽车美容行业的暴利却让不少车主望而却步。5月23日，记者对漯河汽车美容行业进行了走访调查。

汽车装饰品多达上千种

5月23日，记者在市区海河路一家汽车美容店内看到，店内从封釉、贴膜、铺地、座套到防盗器、倒车雷达、坐垫、脚垫等，只要与汽车有关的，汽车美容店内应有尽有。各种方向盘套、手刹套、排档套、纸巾盒套都能买到，价格也从百十元到上万元不等。

“只要是车上用的东西我们店内都有，大到车内音响，小到装饰灯，还有车上的挂件、坐垫和香水等，这些都是从南方订购回来的。”店内的一位工作人员告诉记者，这些都是大牌子的，质量方面尽可以放心。

车主薛先生告诉记者，前两天刚给自家汽车买了一个挂件，180多块钱。“我是这家洗车店的会员，打过折后还这么贵。我在网上搜索了一下车内饰品，上面的价格让人大吃一惊，一件挂架才几十块钱，店里卖得也太贵、太离谱了。难道真的是质量不一样?”薛先生说。

随后，记者又走访了市区十余家汽车美容点，发现车饰品品种多得让人眼花缭乱。别看这些小饰物不起眼，售价却不低。不论是挂件还是靠垫，同样的东西，只要摆进汽车美容店，身价一下子就提起来了。

汽车贴膜真不便宜

采访过程中，记者发现除了车内用品价格不菲，汽车美容项目要价也不低。例如：全车贴太阳膜，少的花1000多元，高的则数千元不等。

一位业内人士告诉记者，即便是纯进口太阳膜成本也不会超过600元，但商家要加上各种各样的费用，要价自然就高出不少。市区辽河路一家汽车美容店的小刘说，在汽车美容行业，为汽车安装防爆膜、防盗器、车用音响“三大件”才是最为暴利的。

在大学路某汽车美容店，记者看到一位市民正在贴车膜，他为自己的爱车整个车身都贴了膜，“整个车全贴下来是4000多块钱，这还算便宜的，贵的我都不敢贴。”车主安先生告诉记者，现在给车贴个膜就要花去一个月的工资，太贵了。

店内的工作人员说，现在车辆美容维修花费都比较高，特别是一些爱车人士，很爱护自己的汽车，有点小毛病就要去维修保养，这些花费都是不小的数目。“从我前几年工作的经验来说，汽车贴膜利润可能是成本的三四倍，这在汽车美容行业是很正常的事情，当然各家店铺的实际情况不同，利润也有所不同。”开过汽车美容店的赵先生对记者说。

市场价格不透明

在记者走访调查中，不少汽车美容店老板并不承认这个行业存在暴利。为此，记者重点调查了汽车美容贴膜这一用品。在海河路上的一家汽车装饰店里，店主和服务人员热情地接受了采访。据店主介绍，他家的车膜全部都是从美国进口的，质量绝对有保证。

通过询问，记者了解到，这家店里所谓的高档贴膜最贵的要上万元，而便宜的仅需1200元。与这家店相隔不远的另外一家汽车美容店，虽然也表明自家的车膜是从美国进口的，但最贵的只需要几千元，便宜的则1000多元。那么这些车膜是不是真的从美国进口的呢？记者数次询问店主，店主一直支支吾吾地不愿意告诉记者。

“汽车贴膜是个技术活儿，除了车膜本身的价格，就是员工的手工费了。有时候，给一辆车贴膜就需要四个多小时。不是这个行业暴利，更多的是员工挣的是手工活儿的钱。”该店老板告诉记者。

对于汽车美容市场的混乱状态，有业内人士认为，导致汽车美容行业暴利的主要原因在于，这一行业的专业性太强，而消费者绝大多数是初次接触，对这个行业根本不了解，造成这个行业的价格透明度低。另外，汽车美容行业还缺少一些行业标准和监管机制。消费者无法辨别美容项目和车内用品的好坏，往往是汽车美容店要多少钱就掏多少钱。因此，记者在此提醒，在对汽车进行美容之前，最好将同类商品多找几家进行对比，避免上当受骗。

爱车知识

汽车，哪种速度最省油

现在终于有答案啦！一年能省好多钱！

要想省油，只要你控制好车速就行；也就是说当车速达到某个数值时，油耗是最少的，而这个车速的专业名称就是——经济时速。

其实不同的车型，它的经济时速也不同，不过基本都是在90公里上下。大部分的家用汽车经济时速是60公里到80公里，如果车速过低，那么活塞的运动速度低，这样就会导致燃油燃烧不充分；而车速过高，进气速度会加大进气阻力，而且此时风阻系数也会加大，因而油耗也会上升。通常排量不超过1.2L的汽车，经济时速为50公里左右；排量在1.2L~1.6L的汽车，经济时速为70公里左右；排量1.6L~2.0L的汽车则是100公里左右；排量2.0L以上的汽车，基本在120公里左右。

其实排量越大、重心越低，外观和跑车相似的汽车，经济时速会更高。那么如何才能知道自己汽车的经济时速呢?

如今大部分的汽车都有“瞬间油耗”这个参数，你可以让汽车保持某一时速匀速行驶，多试几个时速，再看一下这几个时速的瞬间油耗，数值较低且稳定的，那就是经济时速了。

但是经济时速虽然能省油，我们也不能一味地就保持在那个速度行驶，像在高速上行驶，你不能为了省油就开“龟速车”，这样是非常危险的，毕竟和省点油钱比起来，安全才是最重要的。

除了保持经济时速，还有哪些方法可以帮我们省油呢?

1.尽量减少使用刹车的次数。其实以“一启一刹”的方式行驶特别费油。倒不如让它慢慢减速来得干脆。在通过路口处、下坡路段时，可以提前松油门，让汽车自然减速停车，这样会更加省油。

2.减少汽车负重。如果负重减轻了，油耗自然也会减轻一点。所以像一些没多大用处的东西，就不要往车上放了。

3.保证胎压正常。如果轮胎出现异常，也会增加油耗，因此到该做四轮定位的时候一定不要拖，要及时去做，这样不仅可以省油，还保证了行车安全。

据新华网