

拯救全球气候 美国一直在拖后腿

美国总统特朗普宣布美国退出《巴黎协定》，从联合国秘书长到美国普通市民，全世界对美国的这一决定都表达了遗憾、失望与批评。其实，特朗普撕毁协定，根本不能称其为什么“石破天惊”的事儿，因为美国在国际气候大会上，一向扮演着“拖后腿”的角色。现在，让我们一同翻阅美国的那些“黑历史”。

黑历史之 碳排大国 一向奢侈挥霍能源

从19世纪人类进入工业化时代开始，由于燃烧石油、煤炭，往大气中排放的二氧化碳越来越多。为了保护人类世界和生态环境，很多机构呼吁减少碳排放，阻止全球变暖，并在1992年通过了《联合国气候变化框架公约》，每年召开一次大会，讨论各国控制碳排放的事儿。

美国自从20世纪初坐稳世界第一工业大国位置。加之其领土辽阔，财大气粗，一向是非常奢侈地挥霍着能源。以90年代中期为例，美国每年二氧化碳排放约为50亿吨，占世界总量的四分之一。

由于美国长期以来在碳排放方面养成了大手大脚的习惯，控制碳排放的难度很大。于是，美国长期在全球控制碳排放上扮演的角色，都不是那么光彩。

黑历史之 伞形集团 成为减排“捣乱国”领袖

在20世纪90年代，广大发展中国家虽然人口众多，但经济落后，碳排放很少。发达国家占据了60%以上的总排放量，人均排放量更是发展中国家的5倍至6倍。

国际气象大会号召各国控制碳排放，但发展工业很难避免增加碳排放。因此，各国出于各自立场，对于应该由谁来控制碳排放，减缓多少的问题，分成了三大集团。

第一个集团是发展中国家。这些国家认为，发达国家在过去百年中排放了大量二氧化碳现在应该切实承担起减排的主要责任。

第二个集团是欧盟国家。作为老牌发达国家，能源消费已经得到控制，环境技术上领先。因此，欧盟在减排方面，处于比较激进的立场。

第三个集团以美国为首，包括日本、加拿大等发达国家。他们的国土连起来形如一把伞，故称为“伞形集团”。这些国家对化石燃料的依赖大，国内减排成本高。因此他们面对自己的义务，往往推三阻四，不肯承诺指标。另一方面，他们又处处针对发展中国家。多年来，他们在国际气候大会上常年扮演“捣乱”的角色。而美国，很自然地就是“伞形集团”的领袖国。

黑历史之 京都议定书 小布什一上台便出尔反尔

就在这种扯皮斗争中，1997年在日本京都通过了公约



美国民众抗议特朗普决定。



奥巴马曾希望承诺美国到2020年减排温室气体4%。

《京都议定书》。

《京都议定书》规定，缔约的发达国家应该控制碳排放，并确定了2008年~2012年(称为承诺期)的碳排放限制目标：到2012年，大部分欧洲国家相对于1990年的水平，要减少8%，美国减7%，日本、加拿大、匈牙利、波兰减6%，克罗地亚减5%。俄罗斯、乌克兰维持1990年水准就可以了。

克林顿执政的民主党政府在1998年签署了《京都议定书》。但2001年3月，新上台的共和党布什政府以“减少温室气体排放将会影响美国经济发展”和“发展中国家也应该承担减排和限排温室气体的义务”为借口，拒绝批准《京都议定书》。

小布什此举几乎直接导致《京都议定书》流产。幸亏在2004年底普京批准该条约，终于勉强达到了议定书生效的及格线。

2005年，《京都议定书》开始强制生效，全球多数发达国家，开始正式承担起减少碳排放量的义务。就在同一年，美国的碳排放比1990年增长19%。

黑历史之 二期谈判 耍横埋葬协议

京都议定书“第一承诺期”到2012年12月为止。因此从2005年开始，环保组织就希望尽快签署“第二承诺期”的减排目标。

美国对第二期更是大唱反调。2007年12月的巴厘岛会议上，美国和欧盟针锋相对，表态不会签署任何协议，还反对欧盟提出的“发达国家低价向发展中国家转让减排技术”，声称要保护“知识产权”。

2009年的哥本哈根会议，新上台的奥巴马希望承诺美国

到2020年，在1990年的基础上，减排温室气体4%左右。这个数字与发展中国家期望的巨大差距，但即使如此，也未必能得到国会同意。最终，会议只达成不具法律约束力的《哥本哈根协议》。

2010年末的墨西哥坎昆会议，各国依然争吵不休。美国国内党派相争，无法有任何减排承诺。2011年末的南非德班大会，发展中国家和欧盟都坚持《京都议定书》的二期承诺。美国则耍横，表示不会做出任何承诺。在美国率领下，日本、加拿大等伞形国家纷纷反对第二承诺期。

到2012年末，卡塔尔多哈大会上，美国继续不参加第二承诺期，伞形集团跟随而上。这样，《京都议定书》终于随着第一承诺期的结束而被埋葬。

黑历史之 巴黎协定 特朗普推翻前任成果

美国民主党相对共和党，在环保方面更为积极。奥巴马在第一任内就力推“总量管制与交易”法案，但未成功。2015年，奥巴马公布了“抗击气候变化的重要一步”——《清洁能源计划》的最终版本，首次对发电企业碳排放作出限制，要求发电企业到2030年将碳排放量在2005年的基础上减少32%。

在中美携手下，2015年底的巴黎气候大会通过了《巴黎协定》。该协定采取了更加灵活的方式，即自定贡献。每个国家到底减排多少，由自己根据自己的情况申报。但申报后，就要严格执行。

而新总统特朗普标榜的是“美国利益至上”。所以，特朗普推翻奥巴马之前的成绩，也就“顺理成章”了。 晚综

社会万象

自建微信群随时发布发车时间 公交司机:不能让顾客“傻等”

“曾师傅，麻烦你把我加到那个微信群里面，以后看时刻表方便些。”6月1日下午，家住成都市新希望大道附近的李大爷(化名)来到506路终点站，让正在休息的公交司机曾令书把他“拉”进一个微信群。大爷口中的微信群，便是曾令书发起建立的“天府新区506路公交乘客公益群”(以下简称“公益群”)。

每晚手写发车时刻表 按时发到微信群

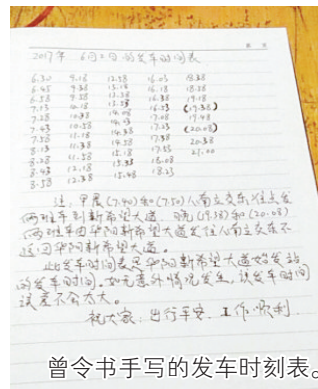
由于506路是501路的补充线路，所以发车班次较少，发车间隔较长，加之沿途经过世纪城、环球中心等堵点，高峰时期，难以保证整点、固定发车。为了不让乘客在公交站台“傻等”，刚学会使用微信的曾令书萌生了建立微信群的想法。之后，热心乘客张女士主动加入，承担起建群、加人这一重任。

每晚八九点，曾令书便会在群里发布第二天的发车时刻表，第二天早上，曾令书也几乎都会再发布一次，若是遇上时间调整，他还会在到达终点站之后，立刻通知群成员。

除了更新及时，曾令书每天在群里发布的时刻表，还是自己亲手写的。为方便乘客，曾令书便依据乘客熟悉的时间顺序写。

乘客备受感动 为暖心司机请愿“加星”

“目前，506路新希望大道固定客流量数量大概为100到



曾令书手写的发车时刻表。

200人。”506路所属车队管理人员，成都公交集团天府新区公共交通有限公司704车队副队长潘欣告诉记者，“曾令书的微信群里有180多人，可以说，每天发布的信息，近80%的乘客都能看到。”

2月25日至今，曾令书每天都会发布时刻表，没有一天“缺席”，只是偶尔有几天，因有事耽搁，发布时间稍晚。“都习惯了嘛，真不是什么大事!”曾令书笑着摆摆手。

虽说曾令书把它看作小事，但在乘客心中，却是大事。群里的乘客不仅为曾令书“点赞”，还为曾令书请求“加星”。面对乘客的“请愿”，潘欣也在群中回复：“曾令书现在是三星驾驶员，四星和五星级属于高星级，在成都公交中非常稀少，鉴于曾师傅为506路作出的特殊贡献，车队已准备推荐曾师傅去参加下一次的四星评定考试。”

据悉，曾令书已报名参加四星评定考试。曾令书说，自己对结果不强求，但是会尽力。 据《成都晚报》

九州点击

深圳垃圾强制分类 个人“乱投”将罚50元



深圳迈入“垃圾强制分类”时代。6月3日，深圳市、区城管部门联合举办“全民分类时代·邀您共同见证”深圳家庭生活垃圾分类投放指引发布会。全市共分为1个主会场和10个分会场，多位市民共同见证了《家庭生活垃圾分类投放指引》(以下简称《指引》)的发布。据了解，对于未规

定分类投放生活垃圾的单位或个人，主管部门将追究相关法律责任。

即日起至6月底前，相关部门将会把《指引》发放到深圳市每个家庭，以引导市民进行生活垃圾分类投放。

据了解，住宅区物业服务企业是生活垃圾投放管理责任人，未公示垃圾分类投放时间或地点的，处2000元罚款；未将分类投放的生活垃圾交由符合规定的单位分类收集、运输，处5000元罚款。单位或个人未分类投放或者未按规定分类投放生活垃圾的，对个人处50元罚款，对单位处1000元罚款。

据新华网