

油品问题莫忽视 行家教你辨优劣

□文/图 本报记者 李林润

当下，汽车已经成为不少市民的代步工具，日常上下班、走亲探友、外出旅游都已离不开它。不过使用汽车过程中，一些市民也会因为油品问题烦恼不已。“到底该加哪个标号的汽油？”“油质不好对汽车会有哪些损害？”“怎么判断油质好坏……”最近一段时间，关于汽车油品问题，“浩哥热线”接到了不少车主电话咨询。

“浩哥，前段时间换了家加油站加油，感觉这次加的油没另一家加油站的耐烧，这是咋回事啊？”市民田先生告诉浩哥，前段时间他开车回农村老家，在路边一家没有名字的加油站加了油，结果车刚开了没几天就出现毛病了。“后来去汽修店检查之后才知道，是因为加到不好的油了。”

就市民田先生与其他车主反映的问题，6月5日下午，记者来到中石化漯河分公司油库，采访了质检室主任张琳莉。

张主任介绍，汽油车辆选择油品主要根据发动机压缩比，一般来说，压缩比在7.7~8.0之间可选择92号乙醇汽油，压缩比在8.0~9.5之间选择95号乙醇汽油，压缩比在9.5~10.5之间选择98号乙醇汽油。“当然，如果车主有要求也可以选择标号相对较高的汽油。”张主任说。

张主任告诉记者，油品质量好坏对车辆影响很大，劣质油品硫含量过大、



张琳莉主任在实验室做油品试验。

抗爆性差、热值低、燃烧不完全，易形成积碳，加入这样的汽油不仅会腐蚀发动机、汽缸和排气管，还会造成发动机功率下降、油耗增加，缩短车辆使用寿命。张主任还说：“质量不合格的汽油存在甲醇含量超标现象，危害司机身体健康，造成视力下降等不良影响，车辆尾气中过量的一氧化碳、二氧化碳以及颗粒物还会污染环境。”

“市民所说的感觉汽油不耐烧这个问题，和汽油的挥发性有关。”张主任说，汽油的挥发性越好，燃烧越完全，发动机也更容易启动，这种情况下车辆加速及时，减少磨损，从而降低油耗。“不过汽油的挥发性也不宜太好，否则保管时的损耗加大。在夏季，高山地区易产生气阻，中断正常供油。”

讲完一些和汽油相关的知识后，张主任又带着记者来到了试验室。通过一系列试验，检测汽油是否有硫的存在。

她一边做试验，一边告诉记者：“如果汽油内有硫这种物质存在，就会对汽车的发动起有所损害，所以汽油里不能含有一点硫。”

随后，张主任拿起一个装了汽油的取样瓶，给我们讲解辨别油品好坏的小窍门。“简单说来就五个字，即‘摸、闻、摇、看、听’。”一是摸。用手蘸一点儿油，蒸发性好的汽油立即风干，差的则不易风干。二是闻。合格汽油有一种芳香气味，劣质汽油则有其他异味或气味。三是摇。合格油品摇动后产生的气泡会很快消失，劣质油品摇动时会看到杂质。四是看。合格汽油应为浅黄色或无色透明状，劣质汽油则颜色发暗，呈乳白色或浑浊状。五是听。如车辆行驶中有放炮或敲缸声，就可能是不合格油品。

最后，张主任提醒广大市民朋友，加油的时候要尽量去正规的加油站。

漯河市工商局专业分局车辆交易工商所

做好企业年报公示工作

今年年初以来，漯河市工商局专业分局车辆交易工商所以市场主体年报公示工作为重点，多次组织召开年报专题会议，确保2016年度年报公示工作顺利推进。

企业实施“五证合一”后，取消了社会保险登记证和统计登记证的定期验证和换证制度，改为企业按规定自行向工商部门报送年度报告并向社会公示的政策。

该所通过上门告知、电话通知、微信群和QQ群宣传、现场指导、集中培训、发放通告等方式，引导企业、个体工商户在规定时间内主动公示年报信息，避免因未及时履行年报义务被纳入经营异常名录而导致信用受损。

刘立



6月4日下午，在市会展中心广场上，漯河新希望雪佛兰4S店举行了“实力出发，探界无疆”2017雪佛兰探界者漯河试驾会。图为专业车手驾驶雪佛兰探界者驶下高台。

本报记者 李林润 摄

汽车趣事

三则汽车小故事

世界上第一辆汽车

1885年，奔驰汽车创始人卡尔·本茨发明了他的第一辆马车式三轮汽车并于1886年1月29日取得德国汽车发明专利，从此汽车诞生了，这一天被称为“汽车诞生日”，卡尔本茨也被尊称为“汽车之父”。

世界上最长的汽车

世界上最长的汽车是美国人伯班克市杰·奥尔伯格设计的，整车长度为30.5米，下面有26个车轮，就像一列小火车。车内设备应有尽有。更为奇特的是，轿车的尾部有一个小型的游泳池，游泳池的盖子上带有直升机的降落缓冲垫，可以让直升机在轿车顶部直接停靠。

世界上最重的汽车

世界上最重的汽车当属加拿大通用公司生产的巨型载重汽车，该车重达260吨，载重量350吨，相当于35辆普通大卡车的载重之和。设计之初是为了一次运送更多的矿石，提高效率，但是由于该车型太大，需要修建特定的公路来承载，坏了之后也不好维修，加之油耗巨大，所以只生产了一辆就停产了，该车现在已成旅游景观。

晚综

夏天开车想省油 可以试试这些招

一到夏天，很多车主的爱车油耗就开始往上升，那么在炎炎的夏季有没有什么省油的妙招呢？

1 天热加油只加一半

炎热的夏季，汽油加得太满不仅容易挥发，散发气味，而且会造成油箱出气口浸在汽油里，出气管就会往碳罐流油。夏天天气较热，油箱里汽油的最佳容量是一半到三分之二。加满油反而会

加重引擎的负荷，加上市区开车常走走停停，耗油会更大。另外不能等到油完全干了再加，当燃油表的指针接近或刚刚指向红线时，就该考虑加油了。所以，大家平时加油，油箱加到容量的七八成就行，并且每次加完油后，一定要拧紧油箱盖。

2 加油要挑对时候

夏季加油，最好选择早上或晚上气温较低的时候，因为这时的汽油密度高，加油比较经济。另外，在加油站加油时，让工作人员放慢点速度，这样可以多加3%~4%的油。加油后，油箱盖应锁紧，以此减少油料蒸发损失，保持油料清洁。

3 暴晒的车先别开空调

夏天开车，特别是汽车在阳光下暴晒后，车内会异常闷热。这时不要着急开空调，应先开车窗，等车内高温散去再开启空调。而在气候比较舒适的清晨或傍晚，则可以打开车窗或天窗，让自然风驱散车内的温热，减少空调使用，达到节油目的。

夏季汽车油耗居高不下的重要原因，是车载空调的使用率过高。因

此，减少车载空调带来的耗油量，对降低整车油耗有很大帮助。需要注意的是，夏季如果将空调设定在较低温度时，人容易感冒。所以，车载空调温度设定在25℃最合适。

4 经常检查轮胎胎压

夏天气温高，每天行车前都要检查一下轮胎的气压，轮胎充气不足或者充气太多都会增加耗油量。当轮胎气压因过热升高时，应停车降温，不得用放气或泼冷水的方法降低轮胎气压和温度，因为轮胎气压减少后，胎面与路面的接触面增大，增加行驶阻力，会使油耗增加，而且还容易损坏轮胎。

5 减少发动机怠速

发动机怠速不仅费油，还易造成零部件损坏，而且尾气中有害物质的排放浓度也比正常情况下高出五倍。

现在不少车型都配置了Start-Stop系统（自动启停），它能在一定程度上降低发动机怠速空转的发生。建议大家在路况较通畅但红绿灯较多路段开启，减少发动机怠速时的燃油损耗。所以，如果遇到长时间堵车或等人，应尽量关闭引擎。

晚综



请把你买车、用车遇到的难题告诉浩哥，浩哥会尽力为你排忧解难。
电话：13461554777
QQ：254767257

