

第11届夏季达沃斯论坛今起举行

本次会议的主题为“在第四次工业革命中实现包容性增长”

6月27日至29日，第11届夏季达沃斯论坛在大连举行。本次会议主题为“在第四次工业革命中实现包容性增长”。这也是继去年之后，夏季达沃斯论坛再次关注“第四次工业革命”。在3天的论坛中，参会者将围绕以下4个议题开展200多场会议讨论。

推广以人为本的技术 知识的迅猛增长既带来风险，也带来机遇。我们需要什么样的合作、政策、举措以确保在人类在我们自造的技术中继续处于核心位置？

引领持续再创造 没有一个行业能避免第四次工业革命的影响。面对前所未有的供需矛盾，企业应如何培养

自身适应能力？

创造可持续系统 人类一方面正前所未有地快速消耗着稀缺资源，另一方面得益于互联网发展也在逐渐减少对全球公共产品的依赖。领导者如何在能源、出行、健康、教育等各领域打造可持续的系统？

应对地缘经济变化 在地缘政治不确定性增加的时期，技术创新正在催生新的占优者和弱势者，面临即将发生的经济变局，企业、社会与国家需要做出哪些准备？

这些问题都将在2017大连夏季达沃斯年会上给出部分答案。

据《新民晚报》

背景资料

夏季达沃斯论坛

达沃斯位于瑞士，世界经济论坛都会在这里召开年会，因此世界经济论坛也被称为“达沃斯论坛”。2005年，世界经济论坛主席克劳斯·施瓦布提出了“中国夏季达沃斯”的设想。2006年6月，世界经济论坛北京代表处成立。这是世界经济论坛在瑞士境外设立的首家代表机构。

2007年9月，首届夏季达沃斯论坛在大连举行，此后每年在中国举办一次，大连和天津轮流成为举办地。

举办夏季达沃斯论坛的目的是为“全球成长型公司”创建一个与成熟企业共同讨论、分享经验的平台。

来自80多个国家和地区的2000余位各国政要、知名企业首席执行官、

全球青年领袖以及专家学者等将在本届论坛上，对目前全球经济面临的共同挑战展开讨论，一场在第四次工业革命大背景下的思想盛宴即将登场。

世界经济论坛是以研究和探讨世界经济领域存在的问题、促进国际经济合作与交流为宗旨的非官方国际性机构。其前身是1971年由现任论坛主席、日内瓦大学教授克劳斯·施瓦布创建的“欧洲管理论坛”。1987年，“欧洲管理论坛”更名为“世界经济论坛”。论坛会员是承诺遵守论坛“致力于改善全球状况”宗旨，并影响全球未来经济发展的1000多家顶级公司。

晚综

乡村旅游让贫困村激情燃烧

6月20日上午10时，商丘虞城县城郊乡郭土楼村村民谢玉真在烈日下忙碌着，将一个小广场上的油菜籽秸秆及碎末清理运走。

“油菜籽收罢了，这些籽皮也得清理干净，不然影响环境，不好看。”谢玉真向记者解释她正在干的活儿。

53岁的谢玉真是郭土楼村的贫困户，几年前家庭遭遇重大变故，她成了孤寡户。随后，她享受到了低保等政策照顾。

去年10月，村“两委”组织召开村民大会，村民一致同意在杨善庙村民组进行乡村旅游开发，谢玉真把她的4亩多责任田全部拿出来入了股份。从那时到现在，她一直留在村里干杂活，每天按60元计酬，工资由村集体发。

“土地还能入股吗？贫困户和村民们愿意冒这个风险？”记者颇为不解。郭土楼村党支部书记杨新文说：“能！老百姓不仅愿意，而且热情很高。”

杨新文说，郭土楼村下辖5个自然村，总人口844户3123人，其中贫困

户127户388人，至今未脱贫的还有37户67人。为尽快让村民脱贫致富，从2016年年初开始，村“两委”到陕西袁家村、山东竹泉村等地考察，回来后11次召开村民大会，反复讨论后确定从杨善庙自然村入手搞乡村旅游开发，计划移竹造林700亩以上，打造“豫东大竹海”景观长廊，并在此基础上开办农家乐、豫东特色小吃一条街，最终将郭土楼村打造成一个集游玩、度假、购物、餐饮一体化的休闲农村庄园。

杨新文说，村民对乡村旅游开发项目激情高涨，从2016年10月启动至今，已种植400多亩竹林，有67户贫困户自愿以土地参股。

记者在杨善庙自然村看到，一派美丽的田园风光令人赏心悦目。虽然很多项目仍未完工，但一个美丽乡村的雏形已经具备。

“有国家政策支持，有这样好的村委班子，俺村一定会越来越好，乡村旅游也一定能搞起来！”谢玉真说。

据《河南日报》

X 新华时评

“复兴号”开启中国高铁领跑新征程

□周琳

中国标准动车组“复兴号”，6月26日在京沪高铁线正式双向首发。它由中国铁路总公司牵头研制、具有完全自主知识产权，并达到世界先进水平。（详见本报今日14版）

“复兴号”的投用，是中国高铁发展史上浓重的一笔。首次实现了动车组牵引、制动、网络控制系统的全面自主化，标志着我国已全面掌握高速铁路核心技术。在254项重要标准中，中国标准占84%。体系完整、结构合理、先进科学的高速动车组技术标准体系，标志着我国高速动车组技术全面实现自主化、标准化和系列化，极大增强了我国高铁的国际话语权和核心竞争力。

“复兴号”首发再次证明，成功的背后没有偶然，有的是体制机制的保障。“复兴号”中国标准动车组研制项目是国家重点支持项目，被列入国家“十二五”战略性新兴产业示范工程。

Y 一家之言

共享雨伞被“下架” 无关包容不包容

□然玉

近日，约有5万把共享雨伞现身杭州街头，它们分布在杭城的火车站、地铁站、商场等公共区域。但不到一天，共享雨伞便已被城管执法人员“下架”、收走了。城管人员表示，共享雨伞在户外公共区域投放时，存在占用公共设施的情况。（新华网）

近年来，“互联网+”“共享经济”等，业已成为这一轮创业大潮中最火热的概念。特别是网约车、共享单车所创造的商业奇迹，激励了无数的后来者。从篮球到充电宝，从儿童玩具到雨伞，太多的东西被太多的创业公司所“分享”起来，而随之而来的，

则是各式各样的不适症。

事实上，共享雨伞被城管“依法”收走的事件，就集中暴露了某些通病：其一，名曰“共享”，就想当然地以为或假装以为自己真的是“共享经济”；其二，仗着是“共享经济”，就认为自己具有先进性、超前性，就认为该由法律法规来适应自己，而不是自己去适应现有的法律法规。

诚然，法律法规可能存在滞后性，也有必要根据新的社会现实适时修正，但同时需要厘清的是，任何商业形态并不是加上“共享”，就都可以享有绝对的道德优势地位以及法律上的豁免权。以共享雨伞为例，它虽以便民性、服务性为说辞，但本质上是一种经营行为。

通过了资格审查，笔试面试成绩第一，纪元以为自己铁定要被录用了，不料突然接到通知——因专业不符，她的录用资格被江苏省徐州市人社局取消了。纪元的研究生专业是“比较文学与世界文学”，此次招考要求的专业是“中国语言文学”。目前，徐州市政府已成立调查组，对有关情况展开调查。（新华网）

如果这背后没什么猫腻的话，那么杜绝此类招考其实很简单，无论是公务员招考，还是事业单位招聘，都严格按照高校的专业设置来，严格按照国务院的学位目录来。如果有什么猫腻的话，就该揭露出来。

H 画里有话

