

最新款高铁复兴号昨起运营

容量更大 舒适度更高 无线网络全覆盖 设计寿命达30年

6月26日上午11时5分，开往上海虹桥站的G123次“复兴号”列车，缓缓驶出北京南站1站台。这标志着备受瞩目的最新款高铁中国标准动车组“复兴号”，正式开始载客运营。

此次首发的“复兴号”列车编号为CR400AF-2001，车体银色，车窗下方有一条红色的条纹。

北京南站新闻发言人梁兆钰介绍，目前京沪高铁采用“复兴号”的列车为G123和G115两趟，到今年“七一”调图后，采用“复兴号”运行的列车将增加到4趟。“复兴号”列车票价和速度与现有“和谐号”相同，不过旅客舒适度会有很大提升。此外，定员数量也比“和谐号”增加20人。

目前“复兴号”中国标准动车组有“CR400AF”和“CR400BF”两种型号。按照中国铁路总公司新的动车组编制规则，新型自主化动车组均采用“CR”开头的型号，“CR”是中国铁路总公司英文缩写，也是指覆盖不同速度等级的中国标准动车组系列化产品平台。型号中的“400”为速度等级代码，代表该型动车组试验速度可达时速400公里及以上，持续运行时速为350公里；“A”和“B”为企业标识代码，代表生产厂家；“F”为技术类型代码，代表动力分散电动车组，其他还有“J”代表动力集中电动车组，“N”代表动力集中内燃动车组。

中国标准动车组的“标准”，意味着今后所有高铁列车都能连挂运营，互联互通。只要是相同速度等级的车，不管哪个工厂出品，不管是哪个平台出品，都能连挂运营，不同速度等级的车也能相互救援。

据《北京晚报》



“复兴号” G123 次列车在北京南站等候出发。



6个半月的皇甫嘉晔跟随家人乘坐“复兴号” G123 次列车。

延伸阅读

“复兴号”五大优势

寿命更长：整车性能指标实现较大提升，“复兴号”的设计寿命达到了30年，而“和谐号”是20年。

身材更好：采用全新低阻力流线型

头型和车体平顺化设计，车型看起来线条更优雅，跑起来也更节能。

容量更大：“复兴号”空间更大，列车高度从3700毫米增高到了4050毫米，座位间距更宽敞。

舒适度更高：“复兴号”空调系统充分考虑减小车外压力波的影响，通过隧道或交会时减小耳部不适感；列车设有多种照明控制模式，车厢内实现了WiFi网络全覆盖。

智能性更强：“复兴号”设置智能化感知系统，全车部署了2500余项监测点，比以往监测点最多的车型还多出约500个。列车出现异常时，可自动报警或预警，并能根据安全策略自动采取限速或停车措施。在车头部和车厢连接处，还增设碰撞吸能装置，在低速运行中出现意外碰撞时，可通过装置变形，提高动车组被动防护能力。

据《北京晚报》

社会万象

乘客有爱心 送西瓜给公交司机吃

日前，山东济南市131路公交车上的监控系统记录下了颇为奇怪的一幕，一名男子在公交车停稳后，搬着一大编织袋物品上了车并将物品放在车厢中部，随后就下了车，这到底为啥？

记者随后从济南公交公司了解到，6月21日17时30分左右，131路驾驶员李涛正常驾驶车辆行驶至浆水泉旅游路站牌时，一位50多岁的大姐从前门招呼一青年男子将一大编织袋西瓜搬到了公交车上，驾驶员询问西瓜给谁，大姐说是送到站上给驾驶员吃的。当驾驶员再次询问大姐的姓名时，大姐没有回答，只表示驾驶员辛苦，西瓜是给驾驶员的。

车队注意到，该大姐去年也曾为131路驾驶员送过西瓜，也是未留姓名。

“据我们了解，送瓜大姐大约50多岁，经常乘坐131路公交车，131路线的驾驶员对大姐服务比较周到，大姐的送瓜的行为就是表达一下对驾驶员的感谢。”济南公交三分公司五队相关负责人表示。

晚综

少年被撞倒 忍痛救出车内被困女童



路人拍摄的小邵救人画面。

6月22日下午5时许，在江苏南京市建邺区黄山路和嘉陵江东街路口，发生一起交通事故，一辆轿车与一辆自行车相撞。轿车侧翻在路边绿化带，骑车人也摔倒在地。就在路过的市民急忙报警时，出人意料的一幕出现了：骑车小伙忍痛爬了起来，将轿车内被困的一名女童救了出来。

骑车小伙姓邵，今年16岁，是附近中学的学生，刚放学骑车回家。从目击者拍摄的照片看，小邵穿着校服，抱着一名五六岁小女孩往路边走。身后是一辆灰色轿车，侧翻在绿化带，前挡风玻璃有一团撞击后留下的裂痕，前排的安全气囊也全部打开。

据小邵说，事发时他正在斑马线后等红灯，忽然一辆车冲了过来，撞倒了他，他躺倒在地，听到不远处轿车内传来求救声，一名中年男子和一个小女孩被困。

“我被撞倒后腿很疼，”小邵回忆，他听到轿车内的男子向他求救，“小伙子你来把我女儿抱出来吧”。小邵听到后爬起来，走到轿车边，把她女儿抱了出来。小邵虽然自己受了伤，但是面对求助，他表示也顾不了那么多了。

随后，小邵全身都没了劲，剧烈的腿疼让他瘫坐在地上。他因左腿受伤，被送往医院救治。车内男子与女儿都没有受伤。

网友将此事发到网上，收获许多点赞。网友表示，“小伙子好样的！”“满满正能量，点赞！”

据《现代快报》

强降雨导致南方多地发生洪涝灾害

江西 175 万人受灾 损失 14.7 亿元

近日南方持续发生的强降雨导致湖南、贵州、江西等多个省份发生洪涝灾害，部分地方暴雨引发山洪及泥石流，造成人员伤亡。各地防汛指挥及交通部门正切实采取有力措施，抓紧落实防汛救灾工作。水利部长江水利委员会水文局6月25日透露，本轮强降雨已导致长江流域14条河流22站发生超警戒及以上洪水，其中1站超历史最高水位，1站超保证水位，主要集中在洞庭湖、鄱阳湖水系。

6月22日起，江西省北部十几个县出现大范围大暴雨、特大暴雨。据江西省防总25日晚的最新统计，这次暴雨洪涝灾害已造成南昌、景德镇、萍乡、

九江等7市47个县（市、区）175.5万人受灾，7人死亡，7人失踪，27万余人被紧急转移；1000余间房屋倒塌；农作物受灾面积68.3千公顷，其中绝收5.1千公顷；直接经济损失14.7亿元。江西省减灾委、省民政厅于6月23日19时启动省级救灾Ⅳ级应急响应，24日13时将响应等级提升至Ⅲ级。

针对江西南昌等地近期严重暴雨洪涝灾害，国家减灾委、民政部6月25日9时30分启动国家Ⅳ级救灾应急响应，派出工作组赶赴灾区指导开展救灾工作。江西省水文局监测，受强降雨影响，22日以来昌江、乐安河、信江干支流、修河干支流多站发生超警戒洪

水，乐安河上游发生超历史洪水。据江西省交通厅通报，受暴雨引发的泥石流、山体坍塌影响，全省数十处高速公路及普通道路中断。截至6月25日8时，交通部门已抢通22处中断高速公路中的14处。

记者从婺源县委宣传部获悉，24日以来，婺源景区已全部临时关停营业。23日以来，“中国最美乡村”婺源县出现持续强降雨，局部大暴雨，导致县城部分地区积水严重，河水暴涨、部分农田被淹，一些房屋出现倒塌。婺源部分路段发生塌方或被淹。24日10时左右，婺源县江湾石门峡景区因山体滑坡致4人失联。

晚综



江西婺源县塘村村民乘船转移。