

7月8日至8月31日,每周三至周日——

中小學生可免費參觀市氣象科普館



一名學生在參觀市氣象科普館。

本報記者 王輝 攝

本報訊(記者 王輝 實習生 何爽)“龍卷風”是怎樣形成的,云對氣候變化有什麼影響……這些氣象知識,廣大青少年知多少呢?今年暑期,為了在我市青少年中普及氣象科技知識,市氣象科普館在7月8日至8月31日將對我市中小學生免費開放(開館時間為周三至周日),中小學生們暑期又多了一處長知識的地方。

7月10日早上,記者來到市氣象局(市民可乘坐18路公交車前往)。進門就能看到高聳的氣象科普館,呈現塔形的是氣象科普A館,踏進門便能看到頭頂有藍色的星空,十分炫酷。館內主要以介紹氣象知識和氣象科普為主。比如有模型展示天氣預報的制作、有風雲一號二號氣象衛星的模型。大廳左側還有一個VR體驗處,記者體驗後覺得很贊,能看到廣闊的

宇宙、行星的轉動,都盡收眼底。

隨後記者來到氣象科普B館,這裡應該會非常受廣大青少年喜愛。這裡以遊戲互動為主,大家不僅能在這裡學習到氣象知識,還能與同伴一起玩VR遊戲,館內提供了虛擬保齡球遊戲,雙人VR區甚至還能坐過山車呢!對遊戲不是特別感興趣的同學們可以體驗館中的4D音樂、風力自行車等項目。

“廣大中小學生們來到這裡,既能普及科學常識,也可以體驗一下科技帶來的快樂。”市氣象科普館的有關負責人說,此次暑期開放活動是由市教育局、市科協和市氣象科普館一起聯合舉辦,中小學生們體驗後可以寫征文投稿。

據介紹,暑期開館時間為周三至周日,每天開館時間為上午9點至11點30分,下午3點至5點30分。

無牌轎車違規上路被交警鎖車 車主破壞鎖車器將車開走

本報訊(記者 楊光)近期,我市正在市區範圍內開展機動車亂停亂放集中整治行動,不少違規的車輛被上鎖或者被拖走。7月9日下午,民警在市公安局對面的一條街道對一輛沒有懸掛牌照的商務車進行上鎖後,該車不僅沒有按照規定接受處理,反而擅自破壞鎖車器並駕車離開。

記者了解到,7月9日下午5點36分,市公安局順河交警巡防大隊民警在公安街對違規停放車輛進行整治時,發現一輛黑色商務車沒有懸掛車牌,並且該車保險和審車手續俱全。民警依據相關規定,用鎖車器對該車車輪上鎖,並在玻璃上貼上了違法處理通知單。

“按照規定,應該對該車拖走處理,但當時拖車沒有到位,就採取了這種措施。”民警告訴記者,該車一直沒有到大隊接受處理。7月10日上午,民警在公安街巡邏時,卻發現該車已經開走,並且鎖車器也被撬壞,地上還留著鎖車器的碎片。目前,民警正在通過緝查布控系統查找該車。按照道路交通安全法規定,不按规定懸掛號牌,將面臨扣12分,罰款2000元的處罰,對損壞的設備也要照價賠償。

據了解,進來我市集中整治機動車亂停亂放行動,具體措施是教育與處罰相結合:對於群眾臨時停車辦事,通過喊話等



7月9日下午,警方用鎖車器對該車車輪上鎖。(警方供图)

方式及時勸導駛離,給予口頭警告和批評教育;對於沒有停放在泊車位內的無牌汽車、電動三輪、電動四輪,可採取拖車、鎖車等強制措施,予以處罰;對於沒有停放在停車泊車的有牌車輛,可以予以拖移和鎖車,也可以通知交警支隊予以貼單處罰。警方在此提醒,希望市民在駕車出行時注意。

嵩山路燃氣營業廳搬遷 沙北居民繳費要跑到龍江路

本報訊(記者 王輝 實習生 何爽)“以前交燃氣費,從家到繳費大廳5分鐘路程就到了,現在騎個電動車跑了半個小時才找到地方。”昨日下午,有市民給記者打來電話反映,漯河中裕燃氣有限公司嵩山路燃氣營業廳搬遷到龍江路了,對於住在沙北的居民來說,繳費要跑遠路了。

記者注意到,漯河中裕燃氣有限公司之前在市區一共設置了4個營業廳辦理燃氣業務,分別是泰山路南段的營業廳、湘江路營業廳、人民路營業廳、嵩山路營業廳。也就是說,住在沙北的群眾,如果要繳燃氣費或者開通燃氣,只有嵩山路營業廳這一個地點距離比較近。

但是從7月10日開始,位於嵩山路北段的中裕燃氣營業廳整體搬遷至龍江路(群眾俗稱為“新北環”)中段中裕燃氣辦公樓一樓大廳了。

昨日下午,記者來到中裕燃氣辦公樓一樓大廳探訪,一些群眾前來繳費時都問一句:“咋搬這麼遠?這裡也不通公交,交一次費不方便啊!”

工作人員解釋說,之前的嵩山路營業廳是租賃的房子,現在租賃時間到期,所以就搬到了這裡。如果是普通燃氣表用戶,可以在網上實現繳費。

但是對於智能燃氣表用戶和商業性質用戶還得到營業廳來繳費,實現不了網上繳費,而在沙北區域,不少小區居民家安裝的都是智能燃氣表。

記者採訪時,遇到一名在遼河路西段開飯店的李先生,他說,每

月他都要去營業廳繳納一次燃氣費,以前去嵩山路營業廳繳費10分鐘就到了,昨天下午他去繳費,跑了40分鐘才找到地方,“我們這種商業用氣戶一月一交,這以後繳個費都要跑這麼遠,有點不方便。”李先生說。

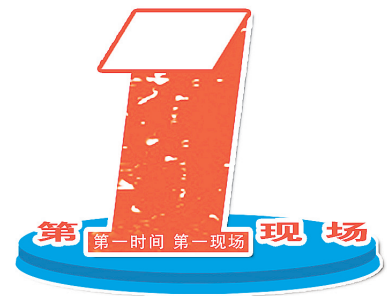
在現場,記者也聽到一些居民說:“能不能重新選址,方便沙北居民繳納燃氣費和辦理燃氣業務。”

另外,記者在一些微信平台上看到,對於嵩山路北段的中裕燃氣營業廳整體搬遷至龍江路一事,一些網友也有議論。

網友“沙澧歲月”說:“龍江路那麼偏遠,這叫便民嗎?沙北的群眾不論是繳費,還是開通燃氣需要跑那麼遠,來回一趟估計電動車就跑沒電了。”

網友“hengbo”說:“這新搬遷的地址,他們燃氣公司自己人辦公方便,沒考慮到老百姓的方便啊!搬這麼遠,這叫便民嗎?想不通。”

對於此事,讀者們有什麼想說的,可以在本報微信平台和沙澧河新聞客戶端留言。



乘公交多掏六毛錢,市民質疑—— “刷卡機壞了,為啥讓乘客多掏錢?”

本報訊(記者 尹曉玉)“乘坐201路公交車,一上車師傅說刷卡機壞了,刷卡是九毛,投幣的話六站以上還是一塊五。刷卡機壞了,屬於問題車輛上路,為啥讓乘客多掏錢?”7月6日,網友“青空”在朋友圈發帖稱。

稍後,記者聯繫到了“青空”。據其介紹,7月6日上午9時許,他乘坐201路公交車從遼河路黃山路口站到人民路文化路口。上車後,他拿出公交卡準備刷卡時,公交車司機說,刷卡機壞了暫時不能刷卡,投幣的話六站以上1.5元。無奈,網友“青空”投了1.5元。

“我就想不通了,為啥投幣跟刷卡還不是一个價格,當時公交車司機說他們就是這麼規定的。刷卡機壞了,是他們的責任,應該停運修理,不應該讓乘客多掏錢。”網友“青空”質疑道。

針對網友“青空”的疑問,記

者諮詢了市公交集團的工作人員。“就目前來說,公交車確實執行的是刷卡乘車0.9元,投幣的話還是原來的政策,即六站以內1元,六站以上1.5元。我市的公交改革是漸進式改革,改革正在逐步進行。”工作人員說,另外,刷卡機出現故障多是在車輛行駛途中,而公交車以保障市民出行為主要任務,刷卡機出現故障還沒有達到要停運的標準。如果市民發現刷卡機有問題不能刷卡又不方便投幣的話,可以選擇乘坐下一班公交車。

