

国办印发《关于建立现代医院管理制度的指导意见》 公立医院要把社会效益放在首位

日前，国务院办公厅印发《关于建立现代医院管理制度的指导意见》(以下简称《意见》)，就全面深化公立医院综合改革，建立现代医院管理制度作出部署。

《意见》指出，现代医院管理制度是中国特色基本医疗卫生制度的重要组成部分。建立现代医院管理制度，要坚持以人民健康为中心，坚持公立医院的公益性，坚持政事分开、管办分开，坚持分类指导，鼓励探索创新，把社会效益放在首位，实行所有权与经营权分离，实现医院治理体系和管理能力现代化。到2020年，基本形成维护公益性、

调动积极性、保障可持续的公立医院运行新机制和决策、执行、监督相互协调、相互制衡、相互促进的治理机制，促进社会办医健康发展，推动各级各类医院管理规范化、精细化、科学化，基本建立权责清晰、管理科学、治理完善、运行高效、监督有力的现代医院管理制度。

《意见》强调，各地要制定实施方案，加强组织落实，总结推广经验，做好宣传工作。各级卫生计生等相关部门要按照职能分工及时下放相关权限，加强事中事后监管，形成工作推进合力。

据新华社

延伸阅读

《意见》有何亮点

- 逐步取消公立医院的行政级别，各级卫生计生行政部门(含中医药管理部门)负责人一律不得兼任公立医院领导职务。
- 建立适应医疗行业特点的薪酬制度，着力体现医务人员技术劳务价值。
- 建立以公益性为导向的考核评价机制，定期组织公立医院绩效考核以及院长年度和任期目标责任考核，考核结果与财政补助、医保支付、绩效工资总量以及院长薪酬、任免、奖惩等挂钩。

- 重点加强对各级各类医院医疗质量安全、医疗费用以及大处方、欺诈骗保、药品回扣等行为的监管，建立“黑名单”制度，形成全行业、多元化的长效监管机制。
- 从严控制公立医院床位规模、建设标准和大型医用设备配备，严禁举债建设和豪华装修，对超出规模标准的要逐步压缩床位。
- 控制公立医院特需服务规模，提供特需服务的比例不超过10%。

晚综

每日速递

8月起军人乘火车“依法优先”

记者从中国铁路总公司获悉，近日，中国铁路总公司、中央军委后勤保障部联合印发通知，安排部署军人通过铁路出行“依法优先”工作，军人乘坐火车出行将更加便捷。

据中国铁路总公司有关部门负责人介绍，军人通过铁路出行“依法优先”工作将于今年8月1日正式开展，中国人民解放军和武警部队现役军人、文职人员、军队离退休干部、革

命伤残军人及其随行家属，凭中国人民解放军和武警部队军官证、文职干部证、警官证、士官证、义务兵证、文职人员证、军队离退休干部证、革命伤残军人证等身份证明，在铁路车站购票、候车时可按规定享受“军人依法优先”服务，享受优先政策的随行家属原则上不多于两人，不需要出具与军人的关系证明。

据新华社

住建部称将立法明确“租售同权” 租房与买房居民享同等待遇

刚刚召开的中共中央政治局会议强调，要稳定房地产市场，坚持政策连续性稳定性，加快建立长效机制。为了实现百姓安居梦，我国着力构建“购租并举”房地产市场供应体系，打造多层次住房结构，多角度保障不同群体的住房需求。

日前，我国首部住房租售条例公开征求意见，住房租赁和销售市场立法加

快步伐，有望通过法治手段遏制各种租房乱象，对住房租赁市场加以规范。

住建部有关负责人说，将通过立法，明确租赁当事人的权利义务，保障当事人的合法权益，建立稳定租期和租金等方面的制度，逐步使租房居民在基本公共服务方面与买房居民享有同等待遇。

据新华社

国家食品谣言治理新规出台 严惩谣言制造者和传播者

7月26日，记者从国家食品药品监督管理总局了解到，国务院食品安全委员会办公室等10部门近日联合发布《关于加强食品安全谣言防控和治理工作的通知》，要求主动公开政务信息，及时组织辟谣，严厉惩处谣言制造者和传播者。

通知要求，任何组织和个人，未

经授权不得发布国家食品安全总体情况、食品安全风险警示信息，不得发布、转载不具备我国法定资质条件的检验机构出具的食品检验报告，以及据此开展的各类评价、测评等信息。一旦发现违法违规发布食品安全信息，应严肃查处，并向社会公告。

据新华社

K 铿锵杂谈

执法创新不能变成法外施罚

□于立生

7月23日，南昌市交管局透露，南昌市即日起调整满分教育内容：凡在一个违法记分周期里被记满分(12分)及以上的司机，都必须先去参加为期两天的交通文明劝导体验教育；在集满8小时的“交通协管”经验后，才有资格前往车管所报名满分学习班。(中新网)

据南昌市交管局介绍：满分教育分两个阶段进行：第一阶段为新增的路面交通文明劝导体验教育，共2天，每天两班，每班2小时，合计8小时；第二阶段为现场教育，在车管所满分教育室授课，共5天，授课内容包括道路交通安全法律法规、交通安全文明驾驶常识、驾驶心理健康知识等。

根据《道路交通安全法实施条例》规定，上述第二阶段的现场教育，授课内容包括道路交通安全法律

法规、交通安全文明驾驶常识等，有着明确的法律依据。而第一阶段所谓新增的路面交通文明劝导体验教育，则属于南昌市交管局的自创。

众所周知，“在私权利，法无禁止即可行；在公权力，法无授权即禁止”，要相关机动车驾驶人参加所谓路面交通文明劝导体验教育，缺乏充分的法律依据。权力不得越出轨道法外施罚，这本是常识。

地方交管执法需要创新，这是好事情，但前提是于法有据。一些越出法律轨道的“创新”，将会备受质疑。一周前，武汉市交管局治酒驾推出“酒后驾驶，同车、同桌也须接受强制教育”新规，就受到法外施罚的批评。

一些地方交管部门在推出执法新规前，最好先将新规送呈当地政府法制办进行合法性审查，审查通过了再推行，通不过就搁置，以免贸然推行后，招致侵犯公民权利的批评，并给自身形象带来差评。

拒绝手机控 不做“低头族”

□李小将

7月25日下午，一名约5岁的男孩在广西柳州金沙角人工沙滩玩耍时突然溺水，而他的父亲却在岸边低头玩手机，对正在发生的危险浑然不知。所幸别人及时发现，将孩子救起。孩子只是被呛了几口水，没有大碍。(详见本报今日15版)

这名孩子无疑是幸运的，没有一位称职的父亲，却有一些充满爱心的好人，是这些人给了他第二次生命。

近年来，因低头玩手机酿成的悲剧时有发生，掉进坑里的、掉进河里的和撞上车的。轻则摔伤撞伤，重则丧失性命。

即便这样，还是没有引起“低头

族”的足够重视，依然我行我素。笔者提醒“低头族”，莫等悲剧发生了，再痛苦也无法挽回，希望大家都不再做“低头族”，尤其是外出和游玩时。比如，走在大街上，就好好走你的路，别老盯着手机看，谁也不知道下一刻会发生什么；陪孩子玩时，不能只顾着玩手机不管孩子，尤其在危险地段，更应该寸步不离地跟着孩子，因为孩子年龄小，对危险并不能很清晰地进行辨别，也没有控制自己好奇心的自制力，发生意外可能就在分秒之间。



7月18日，南昌市13路公交车起火，纵火男子丧生，其他30名乘客安然无恙，而驾驶员邓红英因提前疏散乘客，沉着应对，被所在公交集团奖励10万元，授予“功勋驾驶员”荣誉称号，还破格提拔为车队副队长。7月24日，邓红英表示：“10万元对我来说是一笔大数目，但是我不需要，我准备把钱捐出去”。(新华网)

一些模范人物原本出自平凡，习惯了平静与低调，并不喜欢置于光环之下。也许对模范人物的奖励，润物无声比大张旗鼓更容易接受。奖励模范人物也不妨来点个性化的量身定制，因人而异以适当方式帮他们改善处境，让他们生活与工作都能顺心一些。

