

反对派“最后一搏” 委危机难以化解



7月23日，在委内瑞拉加拉加斯，委内瑞拉总统马杜罗进行电视演讲。

委内瑞拉局势紧张，进入所谓的“关键一周”。反对派组织的全国性抗议罢工进入第二天，而政府主导的制宪大会选举进程也在持续推进。

如果委内瑞拉政府与反对派不能实现政治和解，解决危机的曙光恐怕难以出现。

【局势进入决定性一周】

委内瑞拉反对派7月26日再次发起48小时罢工，抗议政府定于7月30日举行的制宪大会选举。有媒体报道，此次罢工是制宪大会选举前反对派的“最后一搏”。

委内瑞拉总统马杜罗日前表示，制宪大会选举将如期举行，委内瑞拉局势已经进入决定性的一周。反对派领导人弗雷迪·格瓦拉此前宣布，将在制宪大会选举当天举行名为“占领加拉加斯”的大规模游行活动。

自反对党联盟在2015年年底赢得

委员会控制权后，委内瑞拉“府院之争”日趋激烈。

从今年4月份开始，反对派与马杜罗政府间的冲突愈演愈烈，首都加拉加斯等地持续爆发大规模反政府游行，已有102人死于游行中的暴力事件。

【制宪大会选举或升级内斗】

委内瑞拉当前陷入严重的政治分裂困境。一方面，面对反对派压力和美国实施经济制裁的威胁，马杜罗政府坚称“无论是刮风、下雨还是打雷”，制宪大会选举将如期举行；另一方面，反对党联盟拒绝参加制宪大会，并且不断升级抗议活动，向政府施压。

分析人士认为，一旦制宪大会选举成功举行，反对党可能面临更加被动局面。而不甘屈服的反对派只能采取更加激烈的措施向政府施压，这将使委内瑞拉的内斗进一步升级。

与此同时，美国政府的制裁威胁可能适得其反，让政府与反对派对话的空间越来越小，可能会进一步搅乱委内瑞拉政治局势，恶化其经济状况。

【实现政治和解是关键】

中国社会科学院拉美所中美洲和加勒比研究中心秘书长王鹏认为，目前的制宪大会及选举是执政党提出的政治方案，体现执政党意愿，未能得到反对党认可，难以成为化解危机的起点。

上海大学拉美研究中心主任江时学认为，委内瑞拉激烈持久的政治斗争使经济走到崩溃边缘，也让社会极度分裂。反对派致力于推翻马杜罗政府，政府则一再打压反对派，当前最关键的是要实现政治和解。

墨西哥拉美政治学家何塞·德尔特龙科指出，仅靠制宪大会难以解决委内瑞拉的经济、政治和社会问题。只有朝野各退一步，采取更灵活与开放的姿态实现政治和解，才能恢复经济与社会团结。

【美宣布制裁13名委官员】

美国财政部7月26日宣布对委内瑞拉13名现任或前政府官员实施经济制裁，并威胁将就委内瑞拉政府推进制宪大会实施进一步制裁。

美方的声明说，包括委内瑞拉国家选举委员会主席卢塞纳在内的4名现任官员因推动制宪大会选举等原因受到美方制裁。此外，包括内政部长雷韦罗尔在内的另9名现任或前官员也因其他原因受到美方制裁。

马杜罗总统7月26日表示，不承认美国宣布的制裁措施，指责美国企图用制裁的方式动摇委内瑞拉。

据新华社

域外传真

英国拟从2040年起 禁售柴油和汽油汽车

英国政府7月26日宣布，将于2040年起全面禁售汽油和柴油汽车，届时市场上只允许电动汽车等新能源环保车辆销售。

英国环境、食品和农村事务部当天公布的解决道路污染计划显示，英国政府将确保2050年道路上不再有汽油和柴油车行驶，这意味着从2040年起政府将不允许汽油和柴油车出售。

计划还提出，地方政府应出台具体措施，如改装公共汽车、改善道路布局以及征收污染税等，以改善污染严重地区的空气质量。

一位政府发言人表示，解决道路污染计划总投资约30亿英镑（约合39亿美元）。

根据英国汽车制造商和经销商协会公布的6月份销售数据，英国新能源车仅占汽车销量的4.4%，未来市场空间巨大。市场分析人士认为，为了在全国各地安装快速充电点，以便司机可在半小时内完成充电，英国需要进行大量投资。

汽车制造商对此已有准备。德国宝马汽车日前宣布，将于2019年开始在英国牛津工厂生产纯电动Mini汽车。本月早些时候，瑞典汽车制造商沃尔沃表示，从2019年起公司所有新车型都将配备电动引擎。

本月早些时候，法国宣布将在2040年前禁止销售柴油和汽油汽车。挪威此前也宣布，到2025年前禁止销售化石燃料汽车。

据新华社

加拿大女鲁滨逊 独居荒岛四十载

近日，英国《每日邮报》报道，在加拿大偏僻岛屿“塞布尔岛”上，生活着一名女版鲁滨逊。她名叫卢卡斯，现年67岁，博物学家，为了研究生态，在岛上已经生活了超过40年，与她做伴的是大约400匹野马、30万头灰海豹和350种鸟类。

卢卡斯说，她首次登岛是1971年，那时她21岁。尽管岛上见不到其他人，但她已经适应了岛上的生活，并不觉得孤独。卢卡斯的基本生活工具包括一副双筒望远镜和一个笔记本，前者帮助她在沙滩上观察野生动物，后者确保她能随时做笔记。

塞布尔岛一年中有120多天被浓雾笼罩，登岛只能靠船只或包机。据说18世纪早期，人们试图在岛上开展农业活动，为此还运了这些动物过去，但没能在那里建成人类定居点。恶劣的环境没有难倒卢卡斯。多年来，她收集岛上的马骨头，以帮助科学家研究马如何适应岛上的生存环境。她还帮助一个气象站收集垃圾，来跟踪海洋污染状况。

曾到过岛上的斯特劳德如此评价卢卡斯：“她是个了不起的女人。她把生命献给了塞布尔岛。尽管她偶尔会回在哈利法克斯的大本营，但这里才是她真正的家。”

据新华社

货车塞满百人，从墨西哥偷渡美国 9名非法移民热死 17人脱水

近日，美国得克萨斯州圣安东尼奥市警方在一辆厢式货车内发现8具尸体，其余人被送往医院接受救治，其中1人送医后死亡，另有17人处于严重的脱水和中暑状态。警方认为这是一起人口贩运案，已将司机逮捕。

命丧偷渡车

圣安东尼奥市位于美国与墨西哥边界以北240公里。7月22日，圣安东尼奥市白天气温高达38℃，直到晚上10点以后，气温才降到32℃以下。

这辆艾奥瓦州车牌的货车停靠在当地一家沃尔玛超市的停车场内。圣安东尼奥市警察局长威廉·麦克马纳斯说，7月22日晚，货车上有人向经过停车场的一名沃尔玛员工要水喝，这名员工给这个人提供水后报警，警方随即赶到，打开车厢门，发现惊人一幕：里面8人已死亡，许多人奄奄一息。

警方不肯透露他们抵达时这辆车有没有上锁，但证实车厢内闷热不已。当地消防队长查尔斯·胡德说，

这些人身上温度高到“一碰就烫手”，并且车厢里到处都没看到水。

货车司机詹姆斯·布拉德利已被警方逮捕。他现年60岁，来自佛罗里达州。检方将于24日对他提起公诉。美国入境和海关执法局代理局长托马斯·霍曼说，随着调查深入，更多人将受到起诉。

霍曼说，一些被解救者来自墨西哥，他们告诉调查人员，货车上一度挤了超过100人。警方说，营救人员赶到时，车内共39人，其中4人看起来年龄在10至17岁之间；一些人中途“到站”下车，被其他车接走，还有一些人从车上逃出，躲进附近的树林。

当地警方等多个部门正联合调查这起案件，由国土安全部主导调查。国土安全部长约翰·凯利说，这起悲剧反映出人口贩运团伙残忍至极，“唯利是图，毫无对生命的尊重”。

悲剧频发

2003年5月，同样在得克萨斯州，19名非法移民被困在闷热的货柜车内死亡，是美国有此类记录以来致

死人数最多的人口贩运案件，至少12人因此案获刑。检方说，司机听到求救呼喊却不肯把偷渡者放出，被判处34年监禁。

霍曼说：“14年过去了，人们仍然被塞在货柜车内贩运，依旧是没有水、空气不能流通的条件，这很悲哀。这些犯罪组织眼里只有钱，他们不在乎人命。”

在美墨边境城市拉雷多周边，美国边防巡逻队本月已报告至少4起厢式卡车贩运人口案件。本月7日，边防巡逻队发现一辆塞满77名非法移民的卡车，车门被锁住，这些人无法自由离开。

作为进入美国的一个通道，墨西哥境内同样屡屡查获人口贩运案件。去年12月，墨西哥韦拉克鲁斯州公路上发生一起车祸，警方因此发现肇事卡车车厢内装了110名想偷渡进入美国的人，其中48人未成年，一些人因车祸受伤。去年10月，同样在韦拉克鲁斯州，一辆载有55名偷渡者的卡车上4人窒息死亡。除墨西哥人外，偷渡客主要来自萨尔瓦多、厄瓜多尔和危地马拉等中美洲国家。

据新华社