

全国各地纪念日本无条件投降72周年 铭记历史 珍爱和平

8月15日，是日本宣布无条件投降72周年纪念日。这一天，全国各地举办多种活动，纪念这一历史性的日子。

72年前的今天，日本天皇裕仁以广播《停战诏书》形式，向全世界宣布无条件投降。在签署投降书的密苏里号战舰上，至今仍然留存着投降仪式的基本原貌。

在中国人民抗日战争纪念馆，天气的炎热丝毫没有减少人们观展的热情。截至14时，当天纪念馆共接待游人5162人，“比上周同一时间多了1500多人。”抗战馆工作人员吴娟介绍。

在辽宁阜新万人坑死难矿工纪念馆，《白山黑水铸英魂——东北军民14年抗战史实展》当日举行首展仪式。200余张珍贵的历史图片，描绘了东北14年抗战全景，展示了抗战的艰苦历程，讴歌了牺牲在白山黑水间的抗日英烈，让观众能够更全面了解东北军民14年的浴血奋斗以及中国人民在世界反法西斯战争中做出的不可磨灭的历史贡献。

“回望历史，当不忘英雄。”沈阳“九一八”历史博物馆副馆长杨阳说，在长达14年的抗日斗争中，东北抗联战士们以惊人的意志，不断挑战生命极限，在白山黑水间与日本侵略者浴血抗争，用自己的生命和鲜血谱写了英雄赞歌。

在位于重庆黄山的抗战遗址博物馆，中午36摄氏度的高温天气下，参观者仍然络绎不绝。重庆抗战遗址博物馆是西南地区规模最大、保存最好、最完整的抗战遗址。80年前，蒋介石及其参谋幕僚机构进驻黄山办公居住，在这里作出建立飞虎队、派

遣远征军等重大决定，黄山成为第二次世界大战中国战区的指挥中心。

84岁的参观者谢应为由说，中国是二战的一个主战场，为抗击日本法西斯作出了那么大的牺牲，我们应该深深铭记历史，更加珍爱和平。

上海淞沪抗战纪念馆当天也迎来众多前来参观的游客和学生。人们带来白色菊花，敬献在烈士的雕像前。市民陈先生说，自己是历史爱好者，今天特地来到淞沪抗战纪念馆感受一下1937年的历史场景，“艰苦卓绝的抗战，让我们这个年代的人更加珍惜和平。”

淞沪会战是中国人民抗日战争全面爆发后第一次重大战役，中国军人用血肉之躯顽强抵抗一个多月，彰显了誓死保卫国家的决心，也粉碎了侵华日军“三个月灭亡中国”的狂妄图谋。

上海淞沪抗战纪念馆馆长唐磊表示，为纪念八一三淞沪会战爆发80周年，8月13日至10月15日，纪念馆推出《浴血长空——中国空军与上海抗战》原创展览，通过80张历史照片、近40件珍贵文物，全方位地展示中国空军参加上海抗战的全过程。

侵华日军暴行独立调查学者、哈尔滨市社会科学院特约研究员李晓方认为，今天当我们铭记历史的时候，更要以一个胜利者的姿态面对未来。“今天是个特殊的日子，我们用最终的胜利证明了‘得道多助，失道寡助’。作为世界反法西斯战争的一部分，中国在武器装备悬殊的情况下，粉碎了日本灭亡中国的妄想，不单单是今天，而是永远都值得被纪念。”

据新华社

K 铿锵杂谈 ENGQIANGZATAN

人在旅途 安全为先

□叶昊鸣

最近，四川九寨沟发生7.0级地震、甘肃景泰黄河石林景区突发暴洪致296名游客被困、陕西安康京昆高速发生特别重大交通事故……极端自然灾害与交通事故均严重威胁游客出行安全，必须引起高度重视。(新华社)

暑期是旅游旺季。人在旅途，安全始终是第一要务。如何保障游客的安全问题，是全社会必须答好的一道必答题。

旅游、交通、公安等相关部门要主动担责，对热点景区、热线路段加强安全督查，保障各项规章制度能够切实落实到位；对运营的公共交通工具进行排查整顿，杜绝车辆带病上路；对交通基础设施要进行安全隐患排查，发现道路标识不清、危桥危路等隐患要及时进行整改，防止因管理不到位造成事故。

司乘人员是保障旅客安全的重点环节。司机手中的方向盘，直接决定旅客安

全。心存侥幸、有禁不止，往往是引发安全事故的祸根。交通安全法规要“上墙”，更要“走心”。司乘人员要不折不扣地执行各种安全规章制度，不应以任何理由超载、超速、疲劳驾驶。相关管理部门应严查司乘人员落实安全规章的情况，对违法违规者从重处罚。

针对近期极端自然灾害多发的情况，各级政府部门应着力提升应急能力。相关部门需进一步完善应急预案、组织应急演练；气象、地震部门要加强预警和监测，密切防范各类灾害；灾害发生后应秉持“救援为主，疏散为重”的理念对游客进行救援、疏散，最大限度减少人员伤亡。

珍爱生命，从我做起，这是保障个人安全的重点。广大游客要增强安全观念、树立风险意识，严格遵守各类规章制度；发现违规司乘人员和各类安全隐患，要敢于说不，勇于举报，切实维护自身权益。

安全只有起点，没有终点。只有全社会齐心协力，“人人保安全，个个讲规矩”，方能筑牢安全之堤，铺就平安旅途。

允许“带娃上班”是人性化关怀

□郭元鹏

这个暑假，上海的2000多名职工实现了“带娃上班”的小目标。“全面二胎”政策实施以来，“带孩子难”日渐成为职工家庭的一个痛点。为此上海市总工会指导68家企事业单位建立了“职工亲子工作室”，让职工实现了“带娃上班”。(人民网)

其实，允许“带娃上班”已经不是什么新闻。为何上海的“带娃上班”成了大新闻？这是因为上海的“带娃上班”和其他地方有所不同。

其一，这不是一家单位或者是一家企业的事情，而是上海市总工会所倡导的，他们专门发布了通知，要求有条件的企事业单位，要允许职工“带娃上班”；其二，上海的“带娃上班”更加规范，制定了企事业

单位“带娃上班”标准，要求建设“职工亲子工作室”，有专门的场地，有专门的看管人员，有专门的安全措施。并且要求“职工亲子工作室”的人均活动面积不能小于3平方米。从这个角度来看，上海的允许“带娃上班”，更加规范，更加严谨，更加安全，让“带娃上班”的职工少了后顾之忧。

上海市总工会从人性化角度入手，解决“无人照看孩子”的社会问题，是一次勇敢地面对。他们要求有能力的企事业单位都要建立“职工亲子工作室”，让“带娃上班”的职工，不再担心孩子的安全，不再让孩子影响父母的工作。这样的人性化制度才是最善意的，也是解决“二胎时代”父母烦恼的最有效途径。但愿上海市推广的“带娃上班”制度，能够给其他地方带来思考，能够从上海走向全国。

《快递暂行条例》再次公开征求意见 消费者权益保护受关注

近日，国务院法制办再次就《快递暂行条例(征求意见稿)》公开征求意见，中消协梳理出有关消费者权益保护、保价、赔偿、签收等几大重点问题，并与各地消协共同就征求意见稿和有关消费者权益的重点问题向广大消费者征集意见，征集截止时间为8月22日。

接到投诉7日内须处理

从2015年年底起，“快递实名制”登记开始实行，但效果欠佳，此次，征求意见稿对此进行重申。规定寄件人拒绝提供身份信息或者提供身份信息不实的，经营快递业务的企业不得收寄。如果这种情况下还收寄，经营快递业务的企业将遭到处罚。

征求意见稿还规定，经营快递业务的企业应当自接到投诉之日起7日内作出处理；要求县级以上地方人民政府公安、交通运输等部门会同邮政管理部门，对快递专用电动三轮车的行驶时速、装载质量等作出规定等。

多项条例内容引热议

记者注意到，中消协通过组织专

家、律师进行初步研讨，梳理出部分有关消费者权益的重点议题。其中包括：让寄送人进行保价、购买保险，是否会加重寄送人的责任，使快递企业减轻或逃避自身责任？对未保价消费者，其快件丢失、损毁后，快递企业应如何进行赔偿？快递企业如何防止消费者的姓名、地址、联系电话、快件种类、快件价值等信息泄露？

“保价”方面，中消协方面提出，邮政普遍服务是公益性服务，保价规则是为了防止邮政企业承担过重的负担。快递服务是纯市场经营行为，无论是否保价，快递企业都负有将快件安全、及时、完好送达的义务。

晚综

■背景资料

7月24日，国务院法制办就《快递暂行条例(征求意见稿)》公开征求意见。意见稿明确，经营快递业务的企业及其从业人员不得出售、泄露或者非法提供快递服务过程中知悉的用户信息。此外，发生或者可能发生用户信息泄露的，经营快递业务的企业应当立即采取补救措施，并向所在地邮政管理部门报告。

H 画里有话 UALTYOUHUA



8月的招聘市场，如同天气一样火热。和忙于投简历、面试的毕业生不同，有这样一群“待机族”，他们毕业之后，既不求学也不求职，而这种“慢就业”正在年轻人中成为一种趋势。(中新网)

对于大学生来说，找一份工作不难，难的是找一份好工作。被动“慢就业”的大学生大多是因为对工作的要求比较高，才“剩”了下来。这时，更应该做好未来的规划，要么尽快落实工作，在工作中提升自我能力，要么先继续充电完善自己。其实，工作好不好，适不适合，干了才知道，在一份收入没那么高、环境也不够理想的工作中锻炼自己，也许更能获得成长。最怕的就是，长期“慢就业”养成了求职惰性。