

特大暴雨过后,解放路南段和交通路南段长时间积水——

我市将实施积水点专项改造工程



8月23日上午,市区解放路南段机动车道路面已干,但非机动车道仍有积水。

见习记者 刘亚杰 摄

□本报记者 王艳彬

8月18日晚上至8月19日早上,我市遭遇17年不遇的特大强度降雨,造成市区多路段积水。

经过相关部门的迅速行动,大部分积水路段已经恢复正常。截至8月23日下午4点,解放路南段和交通路南段仍存在积水现象,给该区域的居民生活造成了不便。

是什么原因导致这两个路段的积水持续不下?积水何时能排完?这次特大暴雨暴露了我市汛期排水中的哪些问题?有哪些解决措施?

8月23日,记者对此展开调查。

【突发】

17年不遇的特大强度降雨

8月18日晚上至8月19日早上,我市遭遇特大暴雨。

经市气象台统计,我市最大降雨量达到280毫米,双汇厂区降雨量达到233毫米,市区平均降雨量达到211毫米,最大每小时降雨量为81毫米。

此次持续降雨过程在我市历史上实属罕见,短时间的降水量更是17年不遇的特大强度降雨,单位雨强超过2011年长沙、2011年郑州、2011年成都、2012年北京、2016年武汉等一线发达城市形成严重内涝时的数值。

由于雨量大、范围集中、持续不间断,一度造成市区道路大面积积水,老城区东大街、万祥街、八一路、文化路、民主路等背街小巷积水更为严重,淞江立交、黄河路立交、人民路立交、湘江路立交积水断行,市区外围排水河道、明沟满负荷,积水外排严重受阻,甚至形成了短时间倒灌……

汛情发生后,市委、市政府领导高度重视,亲临防汛指挥部,组织相关部门统一调度指挥,并深入市区各个积水较为严重的区域,现场安排协调防汛排涝和救灾工作。

市建委于8月18日晚上11点10分启动了城市防汛应急,10个防汛连约1000人全员上阵,出动机械设备及车辆60多台,按照既定安排快速到达各自防汛区域,按照分工有条不紊地开展各项防汛排涝工作。

【现场】

疏挖下水管道 尽快消除积水

8月23日上午,记者来到解放路南段,见道路机动车道上已经没有积水,非机动车道和路边部分场院、小区内仍存在积水现象。路边,工作人员有的正在用特制工具疏挖下水管道,有的用高压水枪冲开拥堵的管道。

是什么原因导致解放路南段这么长时间积水呢?

市市政管理处排水管理所所长谢军福告诉记者,按照市区两级职责划分,市建委负责管理我市黄河路、嵩山路等26条市区道路,解放路在2012年划分为经济技术开发区管辖。

前段时间,市区道路大面积进行提升改造,经济技术开发区对解放路也进行了提升改造。

针对此次长时间积水问题,市建委派出调查组进行调查后,发现由于解放路道路提升改造的过程中,一些混凝土、沙石等对排水管网、窨井口造成了一定程度的堵塞。这种堵塞加上解放路长期淤泥没有及时清理,导致了这次解放路南段长时间积水。

目前,市建委安排工作人员对解放路南段各个下水管道进行疏挖。预计8月24日下水管道可以疏挖完毕,积水24日就可以排完。

随后,记者来到交通路南段,看到此路段积水约有10厘米深。此路段的水为什么不及时抽排呢?

谢军福说:“下水管网像人身体的血管一样,是个系统工程,一处堵塞会造成其他部分不通。由于解放路和交通路共用一个大荆庄提排泵站,解放路下水管网如果不疏通就打开大荆庄提排泵站的话,那么交通路南段的积水会再一次聚集到解放路,造成解放路积水更加严重。所以,解放路南段管网疏通完毕,征得我市环保部门同意后,一打开大荆庄提排泵站,那么此处的积水很快就能排完。”

【问题】

排水管网老旧 外围排水出口少

针对这次特大暴雨形成的市区严重积水和应急抢险情况,我市汛期排水还存在排水管网老旧不通、外围排

水出口少、抽排能力有待提高等问题。

由于历史欠账问题,我市一些支路和背街小巷排水管网存在管道老化、管径小、断堵位置多等问题,再遇淤泥沉淀堆积,排水效率低,一遇大强度降雨立即形成积水,且短时间无法排除。

由于我市排水多以自然排放为主,各排水分区排水出口较少,又加之受到当下我市雨、污水合流的制约,排水压力较大。

我市两条河流穿城而过,受地理位置的影响,我市汛期积水主要还需依靠泵站进行抽排和提排,虽然我市现有十多座泵站,但抽排能力仍然有待提高。

【措施】

实施积水点专项改造工程

鉴于以上阻碍我市汛期排水和造成积水的原因,市建委相关负责人表示将有针对性地采取有效措施进行解决,从而提高市区防汛应急能力,大大改善我市汛期积水问题。

市建委将加强老城区管网改造。针对市区排水管网陈旧老化问题,将市区陈旧老化的排水管网逐步纳入专项工作改造。同时,鉴于目前我市现有排水管网大多还是雨污合流状况,结合我市实际,将在双汇工业园区区域、双龙区域等局部进行雨污分流改造,全市其他区域尽快实施,从而实现雨水直排,减少排水压力。

今年将加快黄河路泵站、龙江路泵站建设,并尽快投入使用,提高泵站抽排能力,大大缓解沙北区域、黄河路立交区域的积水情况。

同时,将加快配套管网的建设,在进行道路大修改造和断头路打通施工中,一并将排水改造纳入其中,通过工程改造实现管网改造和连通,从而促进排水管网的系统化,加快完整排水体系的形成,提高全市排水能力。

我市将实施积水点专项改造工程,针对我市老城区、沙北铁东区域、赣江路双汇工业园区区域等易形成积水的区域,全面排查分析积水成因、论证深化设计方案,尽快纳入专项积水点改造工程,彻底解决这些易积水区域的积水问题。

■《暴雨过后三天 积水仍在“扰”民》后续

疏通下水管道 不让积水再扰民

本报讯(见习记者 刘亚杰)8月22日,本报04版《暴雨过后三天 积水仍在“扰”民》一文,报道了市区解放路南段及银江路东段的积水问题。时隔两天,积水问题解决了吗?带着疑问,8月23日上午,记者再次来到解放路与银江路交叉口。

站在解放路与银江路交叉口向南望去,解放路机动车道没有积水,一路畅通无阻,虽然两边非机动车道还有积水,但不影响人车通行。遗憾的是,向东望去,尽管有所下降,但是银江路上依然满是积水。

“小区内的积水没有了,但是路上还有积水,生活仍然不方便。希望相关部门尽快解决问题。”家住伟业·万和城东区的于女士说。

对于银江路东段积水问题,经济技术开发区管委会副主任丁卫军说,这个问题他们一直在解决,现在正全力排污。因路上积水与下水道里的水持平,目前正在解放路南段疏通管道。

丁卫军还说,他们将做好消毒杀菌工作,让市民尽快恢复正常生活。

对于解放路南段和银江路东段长时间积水的原因,丁卫军说,一是基础排水设施不到位,不能及时排出积水,二是这次特大暴雨降雨量大,第三则是解放路地势比较低,银江路也相对低洼,同时周边环境比较复杂,非常不利于排水。

针对排水问题,丁卫军告诉记者,此次特大暴雨造成的积水问题,他们区里非常重视。他们将喝市建委一起,拿出一套新的整改方案,彻底解决这块区域的排水问题。



8月23日,在市区解放路南段,市建委组织人员疏挖下水管道。

本报记者 王艳彬 摄