

市建委：打好“创文”攻坚战

□文/图 本报记者 王 培 杨 旭

宽阔平坦的大道、干净整洁的背街小巷、商户经营秩序井然……随着全市“创文”工作的不断推进，市建委在改造提升城市道路和背街小巷、进一步规范城市经营秩序、加强环境卫生整治等方面补短板、提品质，取得了显著的成效。

改造城市道路和背街小巷

路平了、灯亮了、人行道不再坑坑洼洼……市民看到城市的这些变化，纷纷为之点赞。据了解，自“创文”攻坚启动以来，为圆满完成城市道路提升改造这项大工程，市建委面对道路提升改造工程在建项目多、施工战线长、工期安排紧、质量要求高、资金压力大等实际情况，平均每天出动机械设备500余台次，投入人员2000余人，加班加点、昼夜不停，对市区主次干道及其周边硬件设施进行全面提升（主次干道全罩面、道边道牙全更换、排水窨井全改造、人行横道全提升）。

截至6月30日，铺油罩面工程和人行道及道边专项维护工作全部完成，交通北路等六条道路大修改造工程，主道已全部通车。铺油罩面和大修改造道路约140公里，挖补铣刨、清运道路渣土34万立方米。市建委以独有的“漯河速度”，让我市的市容环境有了显著改观。

除了主干道工程，背街小巷的整治也至关重要，因为它与市民生活息息相关，直接影响着市民的出行。我市建成区需要改造提升的背街小巷有1310条，需要改造面积达50万平方米，对此，市



经过大修改造的交通北路平坦而宽阔。

建委采取全市“一盘棋”策略，共改造背街小巷2238条、72万平方米，超计划完成928条、22万平方米。

进一步规范城市经营秩序

长期以来，马路市场、早市夜市不规范、校园周边环境杂乱等问题一直是建设现代文明城市的绊脚石，不仅妨碍交通、影响市容市貌，也干扰着城市正常的经营秩序。因此，市建委在这些方面不断加大工作力度，具体开展了如下工作。

对于流动经营、占道经营、出店经营等，市建委加大市、区两级联合执法力度，严厉打击这些违法经营活动。将早市和夜市作为整治重点，针对黄山社

区、华山农贸市场、沟张农贸市场等早市钻漏投机、农贸市场外溢经营等现象，每天早上6点组织市区执法力量进行定点整治。针对辽河路东段等路段夜市游荡经营现象，设立专人定岗督察，每天晚上8点到11点实行徒步巡查，早市和夜市问题得到了有效整治。对于“门前三包”整治工作，市建委细化责任分工，责任到人到路段，配合各街道办事处及志愿者就“门前三包”落实情况开展不定期联合整治。对于不规范的门头广告，在前期清理2000余处门头广告的基础上，将工作重心转向背街小巷，规范门头广告131处、墙体等各类广告62块，面积7000余平方米。指导正在装修门头的商户对装修区域进行规范性围挡，张贴“创文”宣传内容。对于校园

周边环境，市建委重点加强管理。市建委监察支队每天早上6点开始，组织队员分散到学校周边，重点打击占道经营、出店经营、叫卖经营、流动性经营行为，及时发现并解决校园周边各种设施损坏、乱张贴广告和堆放垃圾等问题。

市容环境得到巩固和提高

随着全市“两城同创”工作的不断推进，我市市容环境有了很大改观。为了进一步巩固良好的卫生环境，市建委进一步做好道路保洁工作，严格执行“以克论净”“双十标准”。每天出动217台环卫作业车辆，每辆车作业不少于4小时。强化对作业情况的督导检查，严格落实作业标准，市区机械化作业道路基本达到了“路见本色”的要求。针对近期连续降雨造成的路面积水，自8月18日起，连续三次启动清脏预案，对市区200余条道路进行集中清脏；同时对交通护栏下、桥涵下易脏难清理的地方，实行人工重点清脏，确保路面迅速恢复整洁。

市建委还高度重视公厕管理工作，不断对市区343座公厕卫生保洁情况、设施完备情况进行督导检查，实行每天不间断巡查，每周一督查，每月一通报；同时对公厕残疾人设施安装情况进行专项检查，及时发现问题，要求管理单位立即整改。此外，进一步加大垃圾清运管理工作。加强市管40条主干道的果皮箱维护，进一步规范垃圾清运车辆，延长垃圾中转站工作时间至晚上11点，合理调控车辆，提升垃圾清运效率，确保市区每天800吨垃圾的日产日清，实现零积压。

市公安局：奏响“创文”最强音

□文/图 本报记者 王海防

自创建全国文明城市以来，漯河市公安局认真贯彻落实市委、市政府关于创建全国文明城市的决策部署，全市公安机关迅速行动起来，以扎实的作风，高标准做好各项工作，确保“创文”工作扎实推进，取得明显成效。

全员参与“创文”工作

市公安局党委高度重视“创文”攻坚工作，把此项工作摆上重要议事日程，精心组织，周密部署，确保实效。先后制订下发了“漯河市公安局落实路长责任制工作方案”“漯河市公安局关于实行市区28个重点路口交通高峰岗分包制度，大力开展交通秩序整治活动的通知”，明确目标任务、细化工作措施、夯实工作责任，发现问题，及时整改。

市公安局实行分区作战方式，市局各党委委员按照分工分包八个分局，实行捆绑作业。市局四部八支队分包“护学岗”、高峰岗，开展路口劝导执勤。各分局主要负责同志亲力亲为，班子成员分包路段，全员上阵。各分局全警动员，全员参与，将各项目标任务落实到岗位、量化到个人。通过全警参战，提升了交通管理整体能力，交通秩序明显好转。

通过指挥中心建立高峰岗执勤、现场执法、“创文”指挥三大微信指挥平台，形成两级指挥体系，将工作指令、



多雨季节，交警雨中指挥交通。

督察通报、讲评情况、执法数量、竞赛排名等适时发布，实现了秒级响应、精准指挥、强力推进。严格落实日例会、周通报、月讲评机制。实行视频督察和实地督导双向监督机制。实行百分制考核，发现问题，及时通报，迅速讲评，追责问效，立即整改。

严管交通保畅通

在“创文”工作中，市公安局通过优化勤务模式，落实“路长”制，开展交通秩序整治竞赛活动，规范文明交通志愿劝导管

理，重拳整治交通顽疾，狠抓交通秩序整治。不断完善交通基础设施，设立警示提醒牌加强教育，交通秩序明显好转，市民文明交通意识不断提升。

加强道路交通管理。为杜绝路口交通乱象，全市组成19个现场执法分队，流动作战，对行人闯红灯、翻越护栏等突出交通违法行为严查严处。强力推进机动车礼让“斑马线”专项行动；对非法营运、机动车乱停乱放违法行为进行整治，遏制机动车乱停乱放；扎实开展17个“护学岗”勤务工作，打造校园周边安全、畅通、文明、有序的道路交通环境。

不断完善交通设施。对市区交通基础设施进行全面摸排，科学设置交通信号灯，合理增设和改造交通标牌、标志、标线以及隔离护栏等。科学配置停车资源，共新增停车位13500余个。目前，全市高标准施划热熔标线18万平方米，施划工作已全部完成。完成市区82公里交通护栏安装工作，实现了主城区道路隔离护栏全覆盖。

优化环境惠民生

在“创文”工作中，全市公安机关各警种、部门各司其职、各负其责，全力攻坚推进。除了开展交通秩序整治专项行动，我市公安机关还集中开展了窗口单位整治专项行动，治安秩序整治专项行动，公共场所麻将摊点牌场专项整治，以及宾馆、网吧、“九小”场所专项检查。

市公安局还与市两城同创办公室密切配合，对机关参与执勤的民警和各级文明单位志愿者、社会志愿者进行有效整合，实行“岗长”负责制，落实“高峰岗勤务四步工作法”，定岗、定责、定位。建立严格的考评机制，每天组织专人专车加强对文明交通志愿劝导活动的督导检查，适时开展优秀文明交通志愿者评选活动。

与市文明办结合，广泛动员行政事业单位、学生家长、各社会团体，积极倡导低碳生活、绿色出行，进一步打造良好的交通环境。