

K 铿锵杂谈  
ENGQIANGZATAN

# 对私房月饼要创新监管方式

□龙敏飞

中秋节快到了，记者发现，除实体店的传统月饼外，朋友圈里私房个性化月饼也卖得火热。工商部门建议，消费者最好不要通过微商购买手工自制月饼，如果购买，也要确认月饼的保质期、寄送时间，以防过期。此外，还要求商家出具相关有效票据，便于日后维权。（详见本报9月15日14版）

从频见报端的新闻不难发现，私房月饼主要有两种渠道，一种就是烘焙爱好者自己制作的月饼，这是真正意义上的私房月饼；还有一种则是打着私房月饼名号的微商。

对于前一种私房月饼，因为基本都是几个亲朋好友，最多也就是朋友的朋友，若有问题，也比较好私下解决。最怕的，或许就是打着私房月饼旗号的普通月饼，因为许多都是“三无产品”，对销售者本身你也不太熟悉，进行维权取证也相当困难。源于此，相关部门及时站出来建议，消费者最好不要通过微商购买私房月饼。这样的提醒，很及时也很有必要，但光有这样的提醒是远远不够的。

事实上，根据当前的法律，无证经营私房月饼就是违法行为。去年7月，国家食药监总局对外发布《网络食品安全违法行为查处办法》，这已于去年10

月1日正式施行，其中明确规定，网络食品经营者应当依法取得食品经营许可或者备案凭证。未取得食品经营许可或者备案凭证的，不得从事网络食品经营活动。从这个角度来说，从食品安全的角度来看，只要私房月饼是无证生产与经营，就应该得到应有的惩戒。毕竟，食品安全无小事。

对此，相关部门也表示，因为私房月饼很多只是出现在网络上，监管起来是有很难度的。甚至可以说，也因为有难度，很多时候都是处于监管盲区的。但很显然，这是不合理的。既然私房月饼是客观存在的，既然很多都处于监管的边缘地带，那么相关部门需要做的，除了提醒消费者之外，还应有更多的作为，以顺应互联网+时代的监管需求。毕竟，不能因为监管有难度了就不去监管，这是不行的。

更何况，随着互联网+时代的到来，监管部门不能当鸵鸟，而应该创新自己的监管方式。具体来说，可以与相关的平台方面进行合作，用“平台监管+部门监管”的方式来进行全方位的监管。而平台内部的监管，其实可以采用很多的技术手段，如人工举报、触发关键词等，都是可取的办法。对食品安全这样的大事来说，平台方面其实也负有一定的监管责任，其不能置身事外。换言之，只有监管进一步提升了，私房月饼才不会成为食品安全的盲点。

## 凭啥有座不准坐

□李小将

近日，陕西省咸阳市教育局下发了一份关于中小学生文明出行的文件，其中提到严禁学生在“爱心专座”落座。因为“爱心专座”是给老、弱、病、残、孕等人群设置的专门座位，必须为五类人群预留，即便“爱心专座”无人使用，中小学生也不准坐。（《华商报》）

教育局倡导学生从小学会礼让他人的初衷本没有错，这对培养他们从小就树立良好的社会道德风尚有好处，问题在于不该以红头文件的形式，禁止学生不准坐“爱心专座”，更荒唐的是即便空着也不准坐。

首先，我国没有任何一条法律法规禁止学生在“爱心专座”落座，此规定一点不近乎人情，更无法律依据。

其次，学生也是弱势群体，是我们整个社会优先保护和照顾的对象，在公交车上，他们坐着肯定要比站着安全，尤其对于一二年级的小学生来说。

最后，座位本来就是用来坐的，空着也不准坐，这不是浪费资源吗？

因此，正确的做法应是鼓励中小学生主动礼让，而不是一禁了之。

### 胡辣汤

麻辣鲜香 开胃提神

### H画里有话

UALIYOUHUA

令人激动的“最长国庆”要来了，令人烦恼的“红色炸弹”也来了。据报道，25岁的肖女士毕业后一直在重庆工作，今年国庆准备回老家好好休息，谁知却接到了6张“红色罚单”。看看肖女士的档期，8天假参加6场婚礼，时间排得满满当当，份子钱4400元，一个月的工资还不够。（新华网）

诚然，人情往来很有必要，但盲目跟风攀比的礼尚往来只会成为人们的生活负担。其实，礼尚往来讲究的是一种真情互递，而让结婚请柬不再成为烦恼，还需让人情消费回归理性、回归本真。



## 多地规划建设通用机场 河南通用航空业“振翅待飞”

9月14日，记者从郑州市城乡规划局网站上了解到，《郑州都市区通用航空机场布局规划》正在进行批前公示，内容包括上街、登封、中牟、新郑、巩义、新密6个县（市、区）通航机场与城市规划关系图。其中登封、中牟与目前已运营的上街通航机场一样，为A1类通航机场，即含有使用乘客座位数在10座以上的航空器开展商业载客飞行活动的A类通用机场；新密、巩义则为A2类通航机场，航空器乘客座位数为5至9座。

“近5年内郑州通用航空发展将以上街通航机场为核心，以登封和中牟为两翼，目前登封通航机场正在建设，主体都完成了，年底跑道一期工程就能完成。中牟通航机场还处于筹划阶段。”郑州市航空枢纽办相关负责人透露说。

郑州在多地规划建设机场，仅是我省推进通用航空发展的一个缩影。据介绍，我省目前正在加快推进林州、西华、平舆、长垣、登封等通用机场建设，推动淅川、舞阳、洛阳龙门、中牟、永城、洛宁、邓州、新密、台前等通用机场项目前期工作，并支持其他偏远地区、农林大县(市)、旅游景区等规划建设通用机场。

通用航空和咱老百姓有什么关系？

“通用航空机场是指专门供民航的通用航空飞行任务起降的机场。”我省民航业内人士解释说，通用航空可以承担公务出差、空中旅游、空中表演、空中航拍、空中测绘、农林喷洒等特殊飞行任务，与普通百姓生活的“接触面”很多，也很实用。

他进一步举例说，与百姓息息相关的应急救援、抢险救灾、警务等，通过通用航空都能够增加更有效的公共服务。同时，通用航空在电力巡线、航拍、航测等方面也有待进一步挖掘和开发市场潜力。

国务院办公厅2016年5月出台的《关于促进通用航空业发展的指导意见》指出，预计到2020年，中国通用航空业经济规模将超过1万亿元。上述民航业内人士认为，从全国通用航空整体发展来看，我省处于地面交通的中心，也是东西南北航路的中心点，通用航空飞机飞行2至3个小时需要中途保障，河南的区位恰恰在飞行的临界点，相当于高速公路的“服务区”，未来在全国通用航空发展中我省的机遇最为明显，所以未雨绸缪规划建设通用机场势在必行。 据《河南日报》

### 每日速递

## 河南打造“网上政府” 政务服务一次办妥

执业资格注册、企业设立登记、学位证书认证、社保查询……过去，分散在多个部门、多个网站的行政权力事项和便民服务事项，现在，只要登录河南政务服务网，就可以一次办妥了。

记者从河南省发改委获悉，9月15日，河南政务服务网正式上线运行，集纳了44个省直部门、18个省辖市以及10个省直管县（市）的大部分办事服务功能，将适宜上网的办事服务全部放到网上，让老百姓随时随地通过电脑或者手机完成预约，有些事项甚至可以实现“网上受理、快递送达”。

河南政务服务网作为河南省政府打造的官方“网上政府”，已形成功能清晰的“2+3”板块。“2”即个人办事、法人办事两个主体板块，对政务服务事项进行全口径汇聚和菜单式管理，并按主题与部门分别归类。以

“个人办事”板块为例，只要登录网站，就能办理户籍、教育、就业、住房等个人业务。

“3”即行政权力、便民服务、投资项目审批三个专项板块，从政府治理的不同维度展现内容。以行政权力板块为例，可提供1111个省直部门权力事项、14301个市县部门权力事项的服务指南查阅，其中已有814个省直部门权力事项、6936个市县部门权力事项实现在线办理和全过程监察。

该网站具备统一申请、统一受理、集中办理、统一反馈和全流程监督等功能，政府办不好事，老百姓可以给差评。

根据计划，今年年底前，河南政务服务网将逐步实现网上行政审批覆盖省、市、县、乡四级，便民服务事项覆盖省、市、县、乡、村五级，实现政务服务事项就近能办、同城通办、异地可办。 据新华社