

新车扎堆上市 车市逐步回暖

□本报记者 李林润

9月8日~10日,我市举办了2017漯河日报金秋车展车展。车展上,各汽车经销商共售出车辆513台,成为前段时间汽车销售市场上的一段谈资。

记者近段时间发现,不少汽车经销商接连发布新车。据悉,这段时间上市的汽车有比速T3、吉利远景X3、传祺GS3、传祺GS7、海马S5青春版、江淮瑞风S2、江淮瑞风S3、东风风行景逸X6、东风风行景逸X5、东风风神AX4、福特新翼博、宝骏510等近20余种车型,众多新车的发布为市民购车提供了不少选择。

9月17日,记者走访我市部分4S店,看到不少4S店的销售人员都十分繁忙。记者注意到,4S店内几乎每台车前都有顾客询问车辆的性能以

及价位,一些热门车前甚至聚集了两三波顾客。“这台车有没有现车,能优惠多少呢?”一位前来购车的市民向销售人员问道。销售人员告诉这位市民,由于目前该车销售火爆,店内暂时没有现车,购车的话需要等15天左右。

“15天我也愿意等。”这名市民说完,便去收银台附近办理订车手续。这位市民姓张,他告诉记者,由于现在家里有用车需求,所以他就趁着周末来到4S店看车。“我早就相中这款车了,性能不错,性价比也高,于是就毫不犹豫地选择了这款车。”张先生还说,他发现最近有不少像他一样对汽车有刚性需求的市民前来购车。

“现在卖得比较好的车大部分都没有现车,都需要等。”店内一位销售顾问向记者介绍,卖得比较好的车

型,如果现在购车至少需要等15天时间,个别车型甚至15天也不一定回来。“这几个月的销量确实比之前好多了。好的时候每天能订出去不少车。”该销售顾问说,她发现除了她们店,其他4S店的销售情况也有明显好转。她认为,与前段时间相比我市车市正在逐步回暖。她建议有购车想法的市民,可在近段时间选购心仪的汽车。

请把你买车、用车遇到的难题告诉浩哥,浩哥会尽力为你排忧解难。
电话:13461554777
QQ:254767257



图说车企



9月16日,漯河广润福特4S店举办“福特新翼博媒体试驾会”活动。图为4S店的工作人员向客户介绍福特新翼博的性能。
本报记者 李林润 摄

爱车知识

车载充电器,您用对了吗

目前车载充电器已经非常普及,但车载充电器的质量却参差不齐,而且不少车主也因使用方式不当对车辆造成一定损害。

- 使用车载充电器注意事项:**
1. 切勿在汽车启动前插入车充,以免车辆启动时电压损害车充。
 2. 车主在使用的时候,千万不要用烈性化学制品、清洗剂、强洗涤剂清洗充电器,因为这样会严重损坏车载充电器的功能。
 3. 使用过程中不要将车载充电器随意扔放,也不要敲打或震动充电器。夏季车辆长期停滞且车内温度超过45℃的时候也不要使用充电器,以免损坏车载充电器内部的电路板。
 4. 车载充电器使用过程中要注意防水,注意不要让其进水,也不要长时间将其暴露在潮湿的空气中,因为这些都会对其内部的电子元件造成不同程度的腐蚀或氧化。
 5. 车辆熄火后应将车载充电器拔下。尽管80%的车辆都是车辆拔掉钥匙后点烟器停止供电,但也有一些汽车的点烟器是持续供电。
- 购买车载充电器注意事项:**
1. 选择带有过载保护功能的车载充电器。USB规范对电流过载保护的要求是不得超过5A。车载充电器之所以需要过载保护是因为当输出电流过大且超过本身正常输出值,充电器元件寿命就会缩短,或者因为温度过高导致损坏甚至燃烧,所以车载充电器一定要有过载保护措施。
 2. 选择输出电流1A以上的产品。市面上的车载充电器的输入电压基本都是12V~24V,输出电压为5V,而输出电流则是1A~4A。需要注意的是,部分“三无”或“山寨”产品有虚标充电电流现象。

晚综

车迷侃车

汽车也要贴秋膘

秋季用车,这些地方要做“大保健”

秋天到了,不光是人需要贴秋膘,你的爱车也需要你关注它的健康,快来看看,秋季用车都有哪些注意事项。

空调

空调在夏天使用的频率非常高,空调鼓风机、风道等地方容易附着灰尘和污垢,加上雨水和积水残留,就容易造成发霉同时滋生病菌,引发异味。尤其在秋季,空调停用后要及时做一次充分完整的清洗,清洗时,空调格、滤清器、蒸发器、通风管道一个都不能少。

轮胎

夏季高温,为防止轮胎气压过高爆胎,要经常检查轮胎气压,而秋天气温下降时则要补充气压,使轮胎保持在规定的气压范围。同时,还要检查轮胎是否有刮痕,因为橡胶在秋冬季节容易变硬,轮胎易漏气。

早秋时分经常下雨,多雨天气开车很容易使汽车发生跑偏,这是因为有的车主平时不太注意轮胎的胎纹。当轮胎的胎纹过浅时,汽车轮胎就缺少了与地面的摩擦,加上雨天路滑,此时车辆就容易发生跑偏,刹车距离也会因此而延长,从而发生交通事故。多雨天气对轮胎的要求相应提高,所以就需要检查轮胎花纹的磨损程度,如果轮胎花纹深度不足1.6毫米时,那么就要更换新轮胎了。

换机油

除了检查轮胎,换机油也是车辆保养的重要组成部分。由于车辆的使用频率和使用环境不同,车辆上一些材料会随时间而发生变化,必须定期检查,以避免更大的损坏或者事故发生。进行换季保养时,还要特别关注一下汽车机油的浓度问题。油品的黏度会随气温变化而变化,冬天黏度会变高,夏天黏度会变低,因此在比较炎热的季节,应尽量选择油品黏度稍高一点的机油;而在天气寒冷、温度较低的季节,应尽量使用黏度较低的机油。

车身维护

夏天阳光强烈,汽车长时间在阳光下暴晒,车身和漆面都会受些损伤;夏季又多雨,雨水中的酸性物质也会对汽车漆面造成一定程度的腐蚀和氧化。夏秋交替之时,要为爱车做一次从清洗、抛光到打蜡、封釉、镀膜的一系列车养身护理。密封条等橡胶材料经过一个酷暑的暴晒和雨水的淋刷,也会出现不同程度的老化,因此,在保养车身和漆面的同时,也要注意密封条等橡胶部件的更换。

车内清洁

经过一个多雨、炎热的夏天,爱车地毯、地胶及车内其他隐蔽之处会滋生很多细菌。随着秋季的到来,天气逐渐转凉,车窗不再经常开启,车厢内的空气会变得混浊,异味和细菌也会对人体健康构成危害,因此,有必要为爱车做一次彻底的内饰杀菌与清洁。此外,夏季人体容易出汗,汗水接触真皮座椅也容易滋生细菌,而秋季天气干燥,皮革容易开裂,因此建议,秋季为真皮座椅进行一次彻底的清洁与封釉处理,以确保车内环境清洁。

汽车积碳

夏天是积碳的高发季,因为夏季常开空调,汽车冷却系统负荷大,热量无法更好散播,致使缸体温度较高。特别是高转速情况下,油气常常来不及压缩点燃就与高温的缸壁接触发生燃烧,因缺氧而产生更多的未完全燃烧物,这些物质沉积后便附着在进气门、燃烧室、节气门、喷油嘴上。如果秋天不除积碳,到了冬天你的爱车就会出现发动机顶缸、急油回火、提速慢等现象。

蓄电池

蓄电池的电极接线处是夏秋交替时节容易出现问题的地方,所以要注意保养。检查时,如果发现电极接线处有绿色的氧化物,要记得拿开水冲掉,因为这些绿色氧化物不清除的话,会引起电机发电量不足,使电瓶处于亏电状态,严重时会造成电瓶报废,或者是汽车打不着火。

秋季天干物燥,而且又是气候由热变冷的过渡季节,所以应该加倍呵护爱车,并随时关注因气候导致的路面变化,做到有备无患。

据《今晨6点》



资料图片

自动挡汽车的S挡啥功能

随着自动挡汽车的普及,实现了很多人车技不好但能大胆开车的梦想,但是你真的会使用S挡吗?今天给大家普及一下S挡。

汽车S挡代表的是“sport”运动的意思,它的优点不仅仅是超车速度快,而且能在短时间内增加发动机的负荷。升高发动机负荷,能有效清除发动机里的积碳,对汽车还是很有好处的。有些汽车S挡旁边还有“+”“-”号,这个就相当于手动挡汽车的原理了,最多可以挂三挡,当你要回D挡时,直接往副驾驶方向一推就可以了。

有车友表示S挡很费油,所以提醒大家不要经常使用。从保护车的角度来看,经常用S挡是会对汽车造成一定伤害,因为这样总是短时间给发动机带来高强度负荷,温度会不断升高,给车带来的磨损也会加剧。

晚综