

每天2000万份！用的塑料袋可覆盖168个足球场——

你吃的外卖“贡献”了多少污染

每天超过2000万份外卖，用掉的餐盒擦起来足以从地球到国际空间站转3个半来回，塑料袋可覆盖168个足球场……我们每天吃外卖产生的垃圾竟是如此巨量，令人惊叹！

记者调查发现，包含了剩菜剩饭、沾了油污的外卖餐盒连同塑料袋，无论质量好坏，都难以回收，只能和其他生活垃圾混杂在一起处理，严重加剧了环境负担。



社会万象

婚礼上来个陌生人 混吃混喝还打包



结婚本来是大喜的事情，可是就在9月20日，山西太原市民吴悦在自己的婚礼上遇到了一件让人哭笑不得的事情：自己的婚礼来了个陌生人，又接亲又招呼客人，结果两家人都不认识这个人。

“他进门的时候我就看到他了，但是当时来接亲的都是我老公的朋友，我也没太在意。”吴悦说。而吴悦的老公则把他当成了女方家的人。除了混在接亲的队伍中，这个人居然还跟着接亲队伍回到了男方家，最后又到了酒店。他一路上招呼这个，照顾那个，没有一个人对他产生怀疑。

“这个人太牛了，帮着张罗了一上午，最后还连吃带喝拿走。”吴悦觉得自己的遭遇让人又好气又好笑：“这个人只是吃吃喝喝倒也没什么，还好不是小偷之类的坏人混进来，不然可就麻烦了。” 据《山西晚报》

A 日订单量超2000万份

一个工作日中午，记者在北京金融街一家金融公司总部楼下采访发现，一过11点半，外卖小哥就络绎不绝地到来，一直持续到大约下午1点。在附近工作的谭小姐说，公司没有工作餐，周边的饭店也少，很多同事午饭主要靠外卖解决，“吃完就直接扔到垃圾箱里，虽然也知道这样不环保，但也没办法。”

根据公开数据保守估算，饿了么、美团、百度外卖三大平台的日订单量在2000万左右。一个订单至少包括2个餐盒、1个塑料袋，按照每个餐盒平均6厘米高计算，每天所用餐盒擦起来足以从地球到国际空间站转3个半来回；按每个塑料袋0.06平方米计算，一天消耗的塑料袋可铺满168个足球场。

本月初，重庆市绿色志愿者联合会收到了北京市第四中级人民法院的立案通知书。重庆绿联会此前起诉饿了么、美团和百度外卖三家平台，理由

是外卖产生的垃圾造成了严重的环境破坏，要求三家平台为此承担责任。

B “餐盒沾了油只能丢掉”

这些包含了剩菜剩饭、塑料餐盒、塑料袋的外卖垃圾是如何处理的？

在北京市金融街一家综合性办公大楼的垃圾中转站，每天负责清理垃圾的游师傅告诉记者：“一般塑料瓶什么的可以回收，但沾了油的餐盒都不能卖，只能丢掉。”这些无法回收卖钱的塑料垃圾会被运至西单清洁站，在这里，也不会进行任何分类，垃圾在压缩与装运后被运往垃圾转运站。

记者随后来到北京市马家楼分选转运站，从各处环卫中心运来的垃圾要依次经过人工和机器的分拣，筛选出大件物体、瓶子、金属等。记者看到，外卖垃圾早已散布在其他生活垃圾中，人工难以再特意挑拣出来。

马家楼分选转运站党支部书记杜建刚表示，外卖垃圾一般可归为资源

类和焚烧类两种，不过对于哪些外卖垃圾属于资源类，哪些属于焚烧类，则需要专业人士来判断。

“目前外卖包装的材料多种多样，从低端的发泡塑料，到相对安全的聚丙烯，再到可快速降解的秸秆或纸质包装，不一而足。但即使是性价比高且可回收利用的聚丙烯餐盒，实际的回收率也有限。”北京公众与环境研究中心主任马军介绍，可回收的餐盒一旦混有不可回收材料，都需要分拣处理，油渍污物需要清洗，回收环节成本很高，外卖垃圾因此往往会直接归到生活垃圾中。

朝阳清洁焚烧中心总工程师陈辉告诉记者，该焚烧中心是2014年开始建设的，设计日处理垃圾量为每天1800吨。去年投入使用时，所负责地区的垃圾产生量每天就增加了2000余吨，其中外卖垃圾的增长尤其明显。

据新华社

专家说法

外卖某种程度上在牺牲环境，应承担相应责任

“外卖平台某种程度上是在以牺牲环境为代价获利，因此从技术到管理，平台都应该承担起责任。”北京公众与环境研究中心主任马军认为。

重庆绿色志愿者联合会负责人安妮等人建议，外卖商家可以提供可循环使用的竹筷、纸袋，从源头上减少垃圾产生量，但成本增加是很现实的问题，这就需要举平台之力推广。

近期，美团与饿了么相继在下单确认页添加了“无需餐具”备注选项，并制定了中长期的环保计划，包括免费向商家提供环保餐具试用并统一对接优质环保餐具供应商，制定外卖行业环保自律公约等。

除了减少不可回收材料的用量，可回收的材料如何实现二次利用同样重要。中国人民大学环境学院副教授

朱芬芬建议，可以效仿国外的做法，在餐盒表面添加可撕掉的一层材料，以便回收时迅速将餐盒与油污等分离。

中国环境科学研究院研究员侯红表示，从长期来看，有效的垃圾分类体系是外卖餐盒回收利用的必要前提。“但这建立在成熟的垃圾分类的意识与机制之上。”

15年种树上万棵却毁于洪水

残疾老哥俩 从头开始种树

2016年，河北井陘县冶里村，河心中50亩的浅滩上还是一片树林。一对残疾老哥俩，花了15年时间栽种下一万多棵树；失去了双眼的贾海霞和失去了双臂的贾文其哥俩种树的故事曾经感动世界，他们也因此成了当地的名人。

然而，2016年7月的北洪水，一夜之间将贾海霞、贾文其辛苦十几年种下的那片树林冲毁，一棵不留。

今年春天，贾海霞和贾文其又一次带上工具。最初，他们种树是为了自力更生，养活自己，也曾因为成名后到底卖不卖树而陷入纠结。如今再次种树，他们的想法已经有所不同。

9月6日，面对记者采访时，他们说：“为了绿化和养老，这就是重新开始种树的原因。”

贾海霞想的是，全世界都在搞绿



贾文其（右）用肩膀顶贾海霞，合作砍树枝。

化，提倡低碳生活，既然自己都种了十多年的树，那就继续种吧。再过十年，他将满66岁，如果这期间洪水没有冲走种下的树，还能给自己留一点养老钱，“我没有那么高大上，就觉得种下去，总有一点希望在。”

今年2月底，他们继续用以前的老

方法，一个月种了2000多棵树，其中有将近一半的活了，这个成活率，比他们最开始种树的成活率要高了很多。他们依然是一对种树的好搭档。

如今，他们的日程安排非常紧，每个月都有各种各样的活动和论坛邀约他们。9月28日，他们要在央视亮相。

走过许多地方后，也让他们的视野变得有些不一样了。贾海霞说，“我以前种树就是为养活自己，为了贴补家用，哪里想到过绿化这个概念。”

虽然他还想着有一天会卖树，但他并不认为卖树和种树矛盾。贾文其说，卖掉一部分老树，而新树依然会继续生长，并不会影响整体的生态。

“也许有一天我们不种树了，这片树林重新长起来了，我们也愿意当个守林员。”这是贾文其的一个心愿。

据《成都商报》

交警曝光加塞“大户” 同一地点加塞66次



红圈内为违法加塞的大货车。

9月20日，湖北武汉市公安交管部门公布今年1月至8月违法加塞排名前十名的车辆，和发生加塞行为最多的前十条路段名单。其中，鄂AP1571大货车在8个月时间违法加塞66次排名第一。令人称奇的是，这辆大货车66次加塞竟然是在同一地点发生，扣分达到180分。该车应该在今年的8月份进行审验，目前属于逾期未检状态。

为啥在同一地点违法这么多次呢？交管部门的电子警察录入部门负责人表示，通过公安网调取了该车的违法图片后发现，该车几乎都是经左转弯车道通过路口然后直行，属于不按导向指示方向行驶。交管部门目前已将该车纳入重点监管系统，一旦查获，将督促该车车主尽快处理交通违法行为。

武汉市公安局交管局相关负责人介绍：俗称的加塞有三种情况：一是在路口不按导向车道行驶，随意变道；二是遇前方车辆排队时，没有跟车随意穿插；三是压越白实线，违反禁令标志。

据《武汉晚报》