

美联储新主席花落谁家?

特朗普正在考虑提名 美媒称理事鲍威尔处于领先地位

据央视报道,美国总统特朗普最快下周决定谁出任美联储新一任主席。在包括现任主席耶伦在内的5名最终人选当中,“鸽派”人物鲍威尔处于领先地位,且获得财长姆努钦支持。

美国白宫发言人桑德斯20号表示,总统特朗普正在考虑提名美国联邦储备委员会理事杰罗姆·鲍威尔或斯坦福大学教授约翰·泰勒为下一届的美联储主席,两人当中无论谁当选主席,另一位则将成为副主席。桑德斯还表示,特朗普目前并没有完全排除其他选项。

现任美联储主席耶伦将于明年2月结束任期,也被列为考虑人选之一。此前,其他候选人还包括前美联储理事凯文·沃什、白宫国家经济委员会主任加里·科恩。

美国政治网站19日援引三名政府官员的话报道说,“鸽派”鲍威尔是美国财政部长姆努钦青睐的下届美联储主席人选,而姆努钦正是帮助特朗普评估筛选美联储主席人选的主要政府官员。

当天早些时候,特朗普与现任美联储主席耶伦举行了约半小时会谈。至此,特朗普已完成与所有候选人的面谈。其他候选人包括前美联储理事凯文·沃什、斯坦福大学教授约翰·泰勒和白宫国家经济委员会主任加里·科恩。

据美国媒体报道,特朗普计划在11月初出访亚洲之前对下届美联储主席人选作出决定。特朗普宣布的提名



美联储理事杰罗姆·鲍威尔

人选需要先得得到参议院银行委员会同意,然后才能提交参议院投票。

美国政治网站对参议院银行委员会多名议员的采访显示,这5名候选人中,鲍威尔在参议院批准过程中受到的阻力将最小。一方面,共和党人鲍威尔曾担任老布什总统执政时期的财政部副部长,又有私营部门工作经验,受到共和党议员欢迎;另一方面,鲍威尔的货币政策立场与民主党人耶伦一致,也得到民主党议员支持。

分析人士认为,鲍威尔当选下届美联储主席有助于确保货币政策的延续性。媒体报道鲍威尔是下届美联储主席热门人选后,美国股市上涨,表明投资者对此持欢迎态度。

据《法制晚报》

相关

美国联邦储备系统 简称为美联储,负责履行美国的中央银行的职责。这个系统是根据《联邦储备法》于1913年12月23日成立的。美联储的核心管理机构是美国联邦储备委员会。美联储货币政策最高决策机构包括联邦储备局的7名执行委员和12名联邦储备银行的主席。7名执行委员由主席、副主席及其他5位委员组成,必须全部由总统提名,经过国会确认后才能上任。执行委员上任后,总统没有权利罢免这些委员。联邦储备局的执行委员可以被总统提名为美联储主席或者副主席,每次提名任期为4年。总统提名主席和副主席后,也必须经过国会批准才能上任,任期内同样不能被总统单独罢免。晚综

域外传真

美国

训练课表现不佳 CIA 警犬被“退学”



警犬露露(资料图片)

向来以威风著称的美国中央情报局K-9警犬部队最近遭遇小尴尬:一只名为“露露”的雌性嗅探犬因为在训练课程中表现不佳,惨遭“退学”。

英国广播公司10月19日报道,“露露”是一只黑色拉布拉多犬,经几周训练,它仍难以达标。中情局在社交网站的官方账户18日连发数条“推文”,解释“露露”被“退学”的原因。“我们很遗憾地宣布,经过几周训练,‘露露’开始表现出它对探测爆炸物气味不感兴趣,”中情局说,“对于K-9警犬队训练员而言,狗狗享受它们的工作很重要……像人类学习新东西一样,狗也会表现得时好时坏。但即使用食物或玩具鼓励,‘露露’也从未进入嗅探状态。”

“露露”的经历引发数以千计网友关注。有评论说,“让它休息一下吧”,“它可能想当个艺术家、环游世界或做别的事,让它静静地追求自己的梦想吧”。还有网友调侃,“也许‘露露’是‘双面间谍’”。 据新华社

意大利

镇长提议“买居民” 咨询电话被打爆

据英国《每日邮报》10月19日报道,近日,意大利烛光镇镇长尼古拉·戈塔为应对镇民日益减少的问题,提出了一个“买居民”的想法,令无数人为之心动,几乎打爆了咨询电话。

烛光镇坐落于意大利普利亚区,因满大街充斥着游客、商品和叫卖声,所以游客又将其戏称为“小那不勒斯”。这座中世纪风格的小镇,曾辉煌一时。在90年代鼎盛时期,小镇人口多达8000人。现如今,由于经济不稳定,镇上的年轻人纷纷离开此地另谋生路,致使人口骤减至2700人。

为了增加居住人口,戈塔不得不考虑“买居民”:所有愿意搬来定居的人会根据家庭成员数量得到800欧元(约合人民币6254元)至2000欧元(约合人民币1.56万元)不等的福利补贴,成员数量越多,福利越多。消息一经发出,戈塔就接到了数千个咨询电话,其中也不乏一些想占便宜的流浪汉。为保质量,戈塔增加了一项条件,即迁居者必须有一份年薪7500欧元(约合5.9万元人民币)以上的工作。目前,已有一个6口之家从意大利北部迁居来此,还有一户5口之家正在申请。

短短4天内,戈塔接到了来自世界各地约1.7万通咨询电话,不堪其扰的他只得把网上相关的帖子删除,并强调这还只是一项提议。 晚综

“日本制造”继续出“丑”: 说改未改 日产停产



日产社长西川广人10月19日向公众致歉。

日本日产汽车公司10月19日承认,上月被查出无资质人员充当出厂车正式检查员后,旗下4家工厂并未整改,而是继续这一做法。鉴于这种情况,日产暂停全部在日工厂面向日本国内市场的汽车生产和销售。

日产9月29日公布,根据日本国土交通省9月中旬的现场检查,日产在日本国内的全部6座工厂有使用无资质人员对所产车辆做出厂检查的现象。

另外,日本媒体报道,国土交通省发现,这些无资质人员还使用正式检查员的印章给检查结果书盖章,因而怀疑日产公司长年、有组织地在出厂检查环节造假。《朝日新闻》说,作

为日本制造业的龙头企业之一,日产公司可能因为生产竞争压力放松了质量安全意识,以无资质人员冒充正规检查员做车检很可能是惯例。国土交通省已经敦促其他汽车厂商开展检查并提交报告。“如果为了掩盖错误做法而蓄意伪造文件,那就成了大问题,”一名国土交通省人员告诉《朝日新闻》。

本月2日,日产社长西川广人在记者会上道歉,并称“9月20日以后100%使用有资质的检查员”。6日,日产宣布召回大约116万辆车。

然而,日本媒体10月18日披露,一个第三方检查组本月11日发现一座日产工厂仍在用无资质人员充当检查员。次日,日产公司向国土交通省通报这一最新情况,同时要求涉事工厂暂时停止发货以确认汽车质量,于16日恢复发货。但是,日产并未向外界公布这次事件。

19日,日产承认,使用无资质检查员丑闻曝光后,实际上有4座工厂继续使用无资质检查员。

西川广人在当天晚上召开的记者

会上宣布,由于上述情况,日产决定,全部6座工厂做出整改,为期大约两周,在此期间暂停面向日本国内市场的汽车生产和待出厂车辆发货,并打算追加召回大约4000辆车。

至于海外市场,共同社援引一名日产公司发言人的话说,采用无资质人员充当检查员“违反日本的规定,不影响(面向)海外市场(的产品)”。

西川把丑闻曝光后未能彻底整改归咎于工厂管理层存在“沟通问题”,致使公司高层指令未能贯彻到生产一线。

他同时指出,原因还包括企业内存在的“旧习”。“为了去除这一长年形成的习惯,我们必须采取这种措施,”他说。

西川在记者会上再次道歉,表示将杜绝这类事件再次发生,重新赢得客户信任。他同时强调,这次事件并未影响日产汽车的质量。

日本企业近来频频出“丑”。就在日产用无资质人员充当检查员曝光后数天,老牌企业神户制钢所曝出产品技术数据长年造假丑闻,涉事产品波及日本国内外大约500家企业,包括日产公司。加上先前的三菱汽车油耗造假、东芝公司虚报利润、本田公司安全气囊变成夺命“利器”,日本企业一向引以为傲的品质和信誉受到动摇。 据新华社