

地沟油变身生物柴油 首入加油站

防餐厨废油回流餐桌 车辆可于定点加油站加注



环卫车正等待加注添加了“地沟油”的混合燃料。

10月30日,20辆环卫车在位于上海市奉贤区的中石化加油站加注了由“地沟油”生产出的生物柴油。这意味着,单位和社会车辆都可以在这里定点加注生物柴油,这也是全国首次餐厨废弃油脂制生物柴油进入成品油终端销售市场。

A “地沟油”跑了上千万公里 污染气体排放能减一成

记者在位于奉贤区的这一中石化加油站看到,这里新增了两个生物柴油的加油箱。一般柴油售价6.02元/升;而B5生物柴油打9.5折,售价为5.72元/升。所谓B5生物柴油,指的是将5%左右的生物柴油,与95%的石油柴油混合的调和燃料。而这一加油站的生物柴油来源,正是人们谈之色变的餐厨废弃油脂,也就是“地沟油”。为推动餐厨废弃油脂资源化再利用,上海从2013年就开始研究在公交车等车辆上试用这种生物柴油。截至9月末,上海已有

104辆公交车使用了生物柴油,累计运行了1560.72万公里。同济大学汽车学院教授楼狄明介绍,车辆使用了B5生物柴油后,发动机运行正常;重金属以及细颗粒物等污染气体排放降低了10%以上,氮氧化物净化效率达80%以上。

B 让餐饮企业“卖得掉” 废油加工企业“吃得饱”

过去,餐饮企业处置“地沟油”需要给环保部门付费,因此积极性不高,不少生物柴油的加工企业处于收不到油、产能不足的状态。“由于饱受原料匮乏、市场狭小、政策不配套的煎熬,我国生物柴油产业多年来举步维艰。”上海市食品安全工作联合会副秘书长郑树松说,而且由于过去销售市场大门紧闭,生产成本高导致企业成本倒挂。“吃不饱”“卖不掉”共存,让处置企业难以存活。解决“吃不饱”,需要通过政策保障

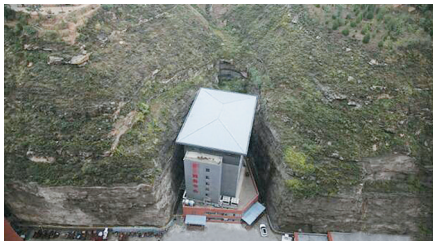
餐饮企业从过去的付费处置,转变为“卖油”赚钱。例如,上海探索了“地沟油”的收、运、处、调、用全程闭环监管模式:餐饮企业安装油水分离器,油脂被“上锁”;收运统一车辆并安装GPS,统一持证上岗;由有资质的企业将其处置生产为生物柴油。解决“卖不掉”,需要制定机制。上海中器环保是上海指定的“地沟油”处置企业。董事长张学旺说,现在每吨收油费用3600元、加工成本2000元。过去,生物柴油只能卖给锅炉房等附加值不高的客户,一吨要亏近千元。“现在进入中石化终端销售,附加值一下子就提升了;再加上补贴机制,解了企业的燃眉之急。”

C 阻击“地沟油”回流 关键在“疏堵结合”

今年4月,国务院发布《关于进一步加强“地沟油”治理工作的意见》明确指出,要总结餐厨废弃物资源化利用试点经验,推动培育与城市规模相适应的废弃物无害化处理和资源化利用企业。专家认为,“地沟油”暂无精确的检测办法,单靠监管人员“人盯人”也很难实现,关键就是打通资源化利用,把市场的“疏”和监管的“堵”结合起来。“杜绝‘地沟油’回流无法依赖终端检测,关键在于资源化利用。”郑树松说,美国已经有数百家加油站供应生物柴油,巴西对生物柴油的利用立法,我国关键要打消市场对生物柴油性能的疑虑。杨劲松说,未来上海还将继续提升技术标准,运用市场化运作的模式,推进餐厨废弃油脂制生物柴油的多元化应用,完善全产业链监管体系及市场营销模式。 据新华社

九州点击

陕西现“肉夹馍”式大楼 建在两座山夹缝之间



近日,有网友在陕西延安延川县拍到了一栋建在两山夹缝间的建筑,楼体距离旁边山体距离最近处只有三四米,许多人戏称这栋建筑为“肉夹馍”式大楼。记者10月31日了解到,这栋建筑位于延川县县城南侧,是一栋商务宾馆,临近流经县城内的清涧河。“宾馆是2016年建成的,一共有8层,延川县城内的地势狭长,能够盖楼的地方很少,规划这片地都是经过各个部门审批的,如果没有合法手续,在县城内是不可能建成这么大一栋楼的。”这家商务宾馆的一位工作人员告诉记者。负责建筑施工多年的项目经理佟丹告诉记者,从地质学上来讲,这样的建筑需要给附近山体做柔性防护或者刚性防护,否则山石等会对建筑造成影响,而目前国家对建筑距离山体的距离一般是没有要求的,但是要保证建筑是远离危险源的,如果前期的安全措施做好了,这样的“肉夹馍”式建筑并没有问题。 据《北京青年报》

辽宁“早餐哥”为环卫工开了间中央厨房 要让2000多名环卫工人够吃

当晨曦将城市唤醒,已经完成了第一班清扫工作的环卫工人们收拾好工具,纷纷来到爱心早餐点。喝上一碗热乎乎的大米粥,吃上两个雪白的馒头,再配上三样可口的小菜,环卫工人们脸上露出满意的笑容。这样的免费爱心早餐,已经伴随辽宁省盘锦市的2000多名环卫工人4个冬去春来了。

“每天多做三、五十个馒头,千万不要不够吃”

说起免费爱心早餐,环卫工人们都不约而同地说到了一个人。他叫郑光柴,1994年来到盘锦,从承包一家医院食堂开始从事餐饮业,是一名在盘锦打拼创业的浙江人。

郑光柴说,他开食堂时,早上经常有环卫工人来吃饭。“就拿1块钱买1个包子1碗粥。有时候连粥都不舍得买,就倒1杯开水。”环卫工人的勤俭郑光柴看在眼里,环卫工人的辛苦郑光柴感动在心里。那时,郑光柴就想给环卫工人提供免费早餐,但在当时他还没有这个经济能力。

“通过了几年的努力,到2014年时,我觉得自己有这个能力了。”郑光柴

说,2014年他在盘锦同时开设了3个免费爱心早餐点,到2017年已经增加到15个。如今,环卫工人的爱心早餐统一由郑光柴的“中央厨房”制作。

“每天多做三、五十个馒头,千万不要不够吃。”在“中央厨房”,这是郑光柴和厨师们说得最多的一句话。

每天6点半之前,4辆专用的送餐车都会把爱心早餐送到设在郑光柴自家超市的就餐点。在没有自家超市的地方,郑光柴就租门市房,每个门市房都雇用了一名专职人员为环卫工人服务。对于这些花费,郑光柴从来没有吝惜过。

“我已经铁了心要把这个事做好”

郑光柴说,2014年刚开始做爱心早餐时,每天的费用有1000多元钱。2016年之后,随着吃早餐人数的增加,每天需要5000多元钱。这还不包括逢年过节给环卫工人改善伙食的开销。

每年拿出这么多钱献爱心,大家一定觉得郑光柴是位大老板。但对他个人来说,其实也有负担。“我也是做点小生意,也没有太多的财产。”郑光柴说。

从郑光柴开始做爱心早餐那天起,质疑的声音就没有断过。面对周围人的质疑,郑光柴没有反驳。他还是雷打不动。“当时他们说的时候,我其实就是一笑就过去了。因为我已经铁了心要把这个事做好。”郑光柴说,只要他没退休,只要他每年能把这个钱赚回来,这份爱心早餐他就要继续做下去。

“给孩子留点正能量,要远远超过给他留点财富”

春去秋来,爱心早餐郑光柴一做就是近4个年头。当年的质疑声已消失得无影无踪。郑光柴的善举不仅获得了人们的称赞,而且还感动和带动了他身边的一批人。除了给环卫工人做免费爱心早餐,郑光柴还积极投身到其他慈善和公益事业当中。据不完全统计,多年来郑光柴已累计投入善款1000多万元。

“我呢,做个小商人。趁现在年轻的时候,赚了一点小钱。我要把这点小钱用在社会基层上。”郑光柴说,赚了钱不一定要留给自己或孩子,“给孩子留点正能量,留点好的口碑,要远远超过给他留点财富。” 据新华社

湖北一高校推跑步 App 使用情况计入期末体育成绩



武汉深秋的傍晚,凉意袭人,湖北经济学院腾龙大道路灯下,浩浩荡荡的“打卡大军”正在来回绕圈跑步。

“再跑跑我就可以及格了。”新闻类Q1741班的学生刘越是“打卡大军”的一员,10月31日,她告诉记者,自己每天都会打卡跑步至少3公里,这个新学期,她的跑步里程数已达47.64公里。

10月16日起,湖北经济学院首次尝试在大一至大三学生中推行一款由专业技术公司为学校“量身”打造的跑步App,并将使用情况与学生本学期体育成绩和体质测试相关联。

湖北经济学院体育经济与管理学院副院长崔高原向记者介绍,学校采用这种方式的初衷是希望鼓励大学生走下网络、走出宿舍、走进操场,培养大家热爱体育、崇尚运动的健康观念,形成良好的锻炼习惯,提高身体素质,培养意志品质。

晚综