

市城建监察支队：提升城市管理水平

□文/图 本报记者 王海防
实习生 刘莹莹

行走在我市城区的大街小巷,处处都是令人欣喜的变化:拥堵不堪的街道小巷通畅了,乱摆乱放的流动摊点少了,沿街立面干净整洁了……每一处变化,都是文明的渗透。作为城市管理的主要力量,市城建监察支队强开展了扎实有效的工作,创建工作取得了明显成效。

全员参与 营造“创文”氛围

为确保全市文明创建工作整体推进、深入开展,市城建监察支队成立了以支队长为组长的创建全国文明城市管理工作领导小组。为便于快捷指挥,支队党委办班子成员实施区域分包制度,分别到负责的区域监督各项“创文”工作的落实。同时,制订切实可行的创建行动城市管理方案,建立健全了目标责任制和督查机制,对工作任务进行了层层分解,落实了相应的责任人,形成了全市城市管理部门上下齐心协力,高效管理,共创文明城市的良好格局。

为在全市营造“创文”氛围,支队召开了文明创建动员大会,组织开展了文明志愿者活动启动仪式,印制下发“创文”宣传资料1万多份,制作宣传展板和条幅600块(条),为宣传工作营造了良好氛围;充分利用“三台一报”传统媒体和微信、微博等新媒体开展同步宣传,把“创文”行动指南、“创文”整治成果、志愿服务活动等通过媒体全方位报道,累计发布各类信息、



市城建监察支队队员正在清除窗体广告。

稿件300余(条)篇,营造了浓厚的“创文”氛围。

深化管理 打造“创文”亮点

市城建监察支队领导班子分包市、区大队,充分发挥牵头带动作用,组织市、区各级城管大队统一工作时间,从早上6点到晚上11点不间断巡查管理,早、中、晚错峰执法,定人定岗定责,进一步提升市容管理成效;杜绝早市摊点钻漏投机、农贸市场扎堆外溢经营等现象的产生;为防止夜市游荡经营现象反弹,设立专人定岗督察,对重点路段进行重点监督管理,确保不留管理空当。

近期,市城建监察支队各大队按照属地管理原则,配合各街道办事处及志愿者,就“门前三包”落实情况开展不定期联合整治,开展150人以上联合整治7次,下发整改通知书40余份,责令停业整改15家,暂扣违法经营物品120余件,规范非机动车摆放1700余辆,清理临街商店玻璃橱窗乱贴乱挂1100余处。

9月初正是我市中小学开学的时间,支队各大队配备专人定岗各校周边,重点治理学校周边市容环境问题,杜绝占道经营、出店经营、叫卖经营、流动性经营现象,及时解决校园周边的各种问题,在广大学生和家長中产生了良好的反响。

在“创文”工作中,市城建监察支队还

大力开展志愿者服务活动。支队400名志愿者累计参与活动60余次,定期开展“文明交通服务”“社区服务”“志愿者进学校”等主题实践活动,营造了互帮互助的良好氛围。

专项整治 美化生活环境

为巩固“创文”成果,针对乱摆乱放、占道经营等问题,市城建监察支队联合市、区执法部门和街道办事处,集中力量开展整治占道经营、流动经营、沿街门脸等活动,清理各类违章两万余处,累计规范门头招牌700余处,拆除破旧违建户外广告190余处;大力推行“门前三包”专项治理行动,协调市区管理部门和街道办事处,挨家挨户上门宣传,共张贴“门前三包责任牌”8000余份,依法暂扣违规门店摆放商品760余件,使“门前三包”工作实现了全覆盖。

在“创文”工作中,市城建监察支队还开展了小广告专项整治活动。组织管理人员对全市开展拉网式排查,随时清理公交站点、路灯杆、路牌、墙体等设施上的小广告9000余处。同时,采取疏堵结合的方法,在小广告较为密集的区域,设置了200处便民信息栏,规范市民张贴行为。

市城建监察支队还积极配合有关部门对机动车、“僵尸车”、违规停车等现象进行治理;对随意停放的非机动车、摩托车进行规范,引导车主正确、有序停放车辆。一系列举措有效推进了文明创建工作,规范了道路交通秩序,提升了城市文明形象。

市交警支队：打造文明交通环境

□文/图 本报记者 王海防
实习生 刘莹莹

如今的漯河,车辆、行人自觉遵守交通法规,各行其道,交通管理全面提升,交通畅通。市民遵守交通法律法规意识正逐步提高,文明交通氛围愈加浓厚。市区各路段的交通设施不断完善,市民文明出行已成风尚。

强化责任落实 确保工作推进

文明交通是文明城市的重要组成部分。自“创文”工作开展以来,市交警支队紧紧围绕上级部门统一部署,按照“创文”有关要求,明确目标任务、细化工作措施,精心组织、周密部署,确保各项工作及时、高效、有序开展。

严格落实交通高峰岗勤务工作分包制度,调集全市交警力量,实行流动作战。对行人、非机动车闯红灯,机动车、非机动车逆行等交通违法行为现场处罚,增强威慑力度。

强化交通管理“路长”制。组织各分局、交警支队班子成员和科级干部实行定路、定人、定责治理乱停车的工作责任制,对市区52条重点道路的乱停乱放车辆采取劝、贴、锁、拖等方式,坚决遏制车辆乱停乱放。

市交警支队还成立了专门督导小组,持续开展督导检查 and 通报讲评,同时将本次行动开展情况纳入各单位年度重点工作综合考评。严格落实各项考评指标,实



交通路上,执勤交警对违章车辆驾驶人员进行教育。

行“一天一通报、一周一小结、一月一讲评”督导讲评制度。

整治交通秩序 净化交通环境

“车让人”不仅是遵规守法的具体表现,也是文明城市的重要标志。为进一步推动我市交通秩序整治工作纵深开展,市交警支队加大交通秩序整治力度。今年年初以来,对各种交通违法行为进行处罚,对机动车未礼让斑马线行人、非机动车在机动车道行驶等交通陋习进行专项整治,交通秩序明显好转,市民的文明交通意识不断提升。

重点整治行人闯红灯不文明行为。依托执勤岗点,加强管事率,对行人闯红灯不文明行为及时制止、规范引导;对行人闯红灯现场进行处罚;充分发挥文明交通志愿者的力量,组织记满12分的驾驶员开展常态化交通志愿者活动,加大文明交通现场劝导力度。

严管严查机动车乱停乱放。增加警力部署,以“贴、拖、锁”方式,三管齐下,大力整治机动车乱停乱放;对重点区域,增大管控范围,延长执勤时间,加大巡查频率,确保全天管控无遗漏;各大队配备不少于一辆拖车,针对重点路段、重点区域,切实加大拖移清障力

度,多措并举整治乱停乱放。

完善交通设施 提高通行能力

长期以来,漯河市区中小学校上学、放学期间交通拥堵现象严重。为解决这个突出矛盾,市交警支队组织交警在中小学开展交通安全集中教育。从9月1日起,对市区繁华地段的中小学实施定时定点交通疏导,确保学生出入学校安全。在各方的努力下,漯河中小学校周边的交通环境有了很大改善。

随着“创文”工作的不断深入,市交警支队结合中心城区实际,推动交通设施不断完善。配合市区道路翻修工程,对市区主干道以及重点区域道路施划热熔标线20万平方米,目前全市交通标线施划工作已经完成。合理增设停车泊位,缓解重点区域停车压力,规范停车秩序。共新增停车泊位1.5万余个,清除、整改不规范停车泊位800个。全面升级市区交通标志,在市区淞江路、嵩山路、长江路等安装大型指路标志109块;在市区人民路、黄河路、嵩山路等主干道路口安装非机动车提示牌1280块;安装中央护栏提示标牌460块,市区主干道已全部覆盖。

完成市区主要道路82公里隔离护栏安装工作,对市区28个主要路口加装机动车和非机动车隔离护栏9公里;在淞江路、黄河路、人民路、大学路等路段安装爆闪灯防撞柱400套,安装机动车和非机动车护栏防撞柱560套,目前市区道路隔离护栏防撞柱安装工作已接近尾声。