

抗议声中再次当选首相

# 安倍“超长期政权”能否为所欲为



11月1日，在位于东京的日本国会众议院，自民党总裁安倍晋三（左三）起身致谢。

在日本众议院选举中获胜的自民党和公明党执政联盟11月1日召集特别国会，举行首相和众议院正副议长选举。现任首相安倍晋三再次当选日本首相。分析人士指出，众议院选举后日本政坛“一强多弱”格局进一步强化，安倍很可能谋求“超长期执政”和加速推进修宪进程。但安倍政权内部仍有一系列问题，安倍未来并不能为所欲为。

## 继续执政，“独大”愈演愈烈

执政联盟11月1日召集为期39天的特别国会。安倍在当日众参两院举行的首相指名选举中再次当选为日本首相。按惯例，安倍随后组建新内阁。

日本内阁官房长官菅义伟11月1日下午宣布，现任内阁成员将全部留任。分析人士指出，曾经的最大在野党民进党的解体和在野党势力的分化导致“反安倍”选票被分散，不仅令自民党在众议院选举中渔翁得利，也令日本政坛“一强多弱”的格局愈演愈烈。

选前，民进党陷入颓势，时任党首前原诚司决定将民进党并入东京都知事小池百合子领导的希望之党。前原的决定令民进党籍众议员一分为三：一部分人加入希望之党，一部分人离开民进党新组建了立宪民主党，另一部分人

以无党派身份参选。

此后，执政联盟在选举中获得压倒性胜利。立宪民主党虽成为最大在野党，但所获议席数仅为55个，是几十年来日本国会最为弱势的最大在野党。而选前一度呼声很高的希望之党选情逆转，所获议席数尚不及选前。

据《朝日新闻》报道，民进党在众议院选举后尚有46名参议员和18名以无党派身份当选的众议员，确立了继续存在的方针。前原为选举失败引咎辞职，民进党籍参议员大塚耕平接任党首。以无党派身份当选众议员的民进党前党首冈田克也、前首相野田佳彦等人成立了“无党派之会”，开始摸索与立宪民主党及希望之党的合作路线。

不过，《朝日新闻》分析指出，立宪民主党目前对这一合作提议持消极态度，而希望之党则因选举失利党内矛盾逐渐激化，因此民进党分裂后产生的三股势力短期内尚难确立合作关系。

## 转守为攻，却难为所欲为

此前，受森友、加计学园等一系列丑闻影响，安倍内阁支持率一度跌至30%以下。他因此在8月进行内阁改组及自民党内高层人事调整以挽回民意，并于9月选择在野党尚未做好选举准

备的时机宣布解散众议院举行大选。

日本媒体指出，执政联盟在选举中获得大胜，特别是自民党单独获得众议院过半数议席，增强了安倍长期执政下去的自信。他将继续谋求在明年的自民党总裁选举中连任，并已经展现出加速推进修宪进程的姿态。

但分析人士认为，安倍看似春风得意，立场由守转攻，但这并不意味着他已完全解决其政权所面临的问题，也不意味着可以在修宪等问题上为所欲为。

首先，安倍领导的自民党与执政伙伴公明党的关系选后变得十分微妙。两党在修宪问题上原本就有分歧，而公明党内及其支持团体此前也曾因森友、加计学园等丑闻对自民党产生不满。此次选举中，相对于自民党的大胜，公明党遭遇惨败，议席数创2012年安倍再次执政以来最低纪录。公明党代表山口那津男在选后多次强调修宪问题应与各大在野党达成共识，并表示要想得到国民理解也绝非易事。共同社分析认为，公明党已因议席减少与自民党产生芥蒂，两党在修宪问题上的态度分歧愈发明显。

其次，安倍内阁内部存在不稳定因素。一众官僚频繁失言以及在国会答辩时颠三倒四是导致内阁支持率走低的原因之一，令安倍颇为头疼。因此，他在8月内阁改组时特意挑选了多名经验丰富的资深政客。然而事实证明，“精兵强将”也无法确保不给安倍“添堵”。副首相兼财务大臣麻生太郎在选后称自民党大胜“多亏朝鲜”，被各界痛批是“渲染、利用危机的言论”。

第三，一度危及安倍“独大”局面的森友、加计学园丑闻也远未收场。自民党计划提议削减在野党在国会的质询时间，以逃避在野党对丑闻的追究，但遭到在野党方面痛批。

日本法学馆宪法研究所所长伊藤真指出，安倍涉嫌为好友输送利益的加计学园问题现在对日本来说是一个非常重要的问题，政府想要让丑闻早早收场，但国民决不允许问题就这样落幕。他认为，加计学园问题还将继续发酵、愈演愈烈。 据新华社

## 域外传真

### 俄罗斯

## 拟造无人驾驶“飞的” 实现“不堵车”的梦想

俄罗斯无人机制造商霍弗瑟夫公司近日宣布无人驾驶飞行出租车制造计划，最早将于明年面市。这款飞车名为“方程式”(Formula)，将用于“空中交通服务”，简而言之就是“飞的”。飞车采用折叠式双翼，配备52个小型涡轮文丘里推进装置、飞行计算机和混合动力发电机。飞车大小如家用轿车，可以停入普通停车位，也可以就地起飞。飞车还配备城市数字地图和GPS系统，会监控空中和路面车辆。

英国《每日邮报》10月31日援引制造商的话报道，这款飞车有助实现“人人可飞行”“没有堵车没有红绿灯”的梦想，让人们通勤更便捷。 据新华社

### 瑞士

## 7岁女童无票登机 暴露机场安检漏洞

据路透社报道，近日，在瑞士日内瓦，一名与父母走散的7岁女童独自搭乘火车抵达机场，居然在没有机票的情况下顺利通过安检登机。最后，一名官员发现这名小女孩并通过警方联系到她的父母。

日内瓦机场在一份声明中说，这名小女孩被机场工作人员误认为是身边成年旅客的孩子而顺利通过安检登机。她身材娇小，很快从工作人员视线范围内消失，最终走入一架航班的客舱内。

这名小女孩曾两度进入客舱。她先跟随一群乘客登机，试图在客舱内寻找父母，但被告知往回走。她再次尝试进入客舱时被一名官员发现，后者把她交给警方。

机场在一份声明中称这起事件“令人非常遗憾”，表示将强化安检条例和登机程序。施滕普夫利强调：“绝不会让类似事件再次发生。” 据新华社

### 墨西哥

## 大地震发生两月内 引发逾9000次余震

不到两个月，经历9000多次余震是啥体验？“每天基本都要从房子里跑出来好几次，有时在吃饭，有时在睡觉。”最近两个月，墨西哥瓦哈卡州胡奇坦市居民恩里克·埃尔南德斯每天都在余震中提心吊胆地度过。

根据墨西哥国家地震局公布的数据，截至当地时间10月31日上午，墨西哥9月7日发生的8.2级大地震已引发9240次余震，平均每天100多次。

埃尔南德斯接受记者采访时说，尽管灾后重建工作正在有序开展，但每天震感较强的余震还是让他颇为不安。

据了解，余震震级最大6.1级，分别发生在9月7日地震发生半小时后和9月23日。墨西哥国立自治大学地震专家劳尔·瓦兰苏埃拉说，高震级地震引发大量余震很正常，这种情况预计还将持续半年。 据新华社

## 南京尝试“摩天轮”车库缓解停车难

高20米可停放12辆车 将在老旧小区试用

近日，一则“停车场建在摩天轮上”的微博视频引发网友热议。记者了解到，该立体车库位于江苏省南京市普德村一老旧小区内，缓解了老旧小区停车难的问题。

视频显示，该立体车库外形犹如一个“摩天轮”，每隔一定距离有一个吊篮，车辆停放在吊篮中，随车库旋转而动。据了解，一座“摩天轮”立体车库约高20米，共7层，安有12个车篮，可以停放12辆车。视频中的这一组“摩天轮”立体车库分为两座，一共可停放24辆车。车库启动时，车辆由轮滑牵引，呈椭圆形循环转动。车主取车时，车辆可以转到最底部，1分钟内便能取到车。

11月1日下午，记者联系到南京市雨花街道城管科的副科长杨华杰。杨华杰称，“摩天轮”立体车库建于10月底，计划11月10日投入试用，为期一个

月。“摩天轮”式立体车库占地面积少，只有38平方米，而且容量大，在节省土地面积的同时能够满足居民的停车需求。”杨华杰介绍道。

据负责现场生产的工作人员解作林介绍，“摩天轮”式立体车库的安全性很高，车库电梯的运行速度受控制系统控制，每分钟升降4.1米。此外，车库中的每个吊篮设有凹槽和立柱，车辆驶入吊篮时，轮胎会卡在“W”形的凹槽及立柱中，摩擦力较大。即便遇到风雨天气，湿滑的车辆也无法滑出吊篮。同时，车库设有自动围栏和报警系统，车位自动



立体车库外形犹如一个“摩天轮”。

运行时，车主不能进车库内。若车主“误闯”车库，光控扫描到后会立即开启报警系统，停止车库的自动运行。有紧急情况时，车主可立即按下操作面板上的“紧急停止按钮”，待危险解除后便能恢复车库的运行。 据《北京青年报》