

K 铿锵杂谈
ENGQIANGZATAN

宰客欺客“一次性死亡”应常态化

□赵欧仁

近日,三亚市有关部门查处了三亚凤凰源海鲜饭店和三亚凤凰鑫城渔家餐厅。这两家海鲜店为了赚取高额利润,在给客人选购海鲜过秤时,趁消费者不注意调高电子秤重量的换算率。三亚市工商局对这两家宰客欺客的海鲜店实行“一次性死亡”,吊销其营业执照。(详见本报昨日14版)

无疑,“一次性死亡”是消费者的福音,更成为遏制经营者胡作非为的一把利器。而这把利器其实由来已久:早在2006年,为了治理旅游市场

乱象,三亚市市长曾表示,对于影响三亚旅游形象的单位和个人,要实行“一次性死亡”,一旦查处,将依法直接吊销其相关证件。

而真正执行“一次性死亡”的标志性事件,发生在2012年春节,当时有网友发布微博称,在三亚富林渔村海鲜排档吃海鲜被宰,引发关注。经查实,该海鲜排档以市场上根本不存在的海鲜品名误导消费者,被吊销营业执照,随后三亚开展了一场海鲜市场整治运动,表示对存在欺客宰客、敲诈勒索等问题的海鲜排档,将坚决实行零容忍,坚决实行“一次性死亡”。

时至今日,到底有多少“一次性死亡”的处罚产生,我们不得而知,但是,可以想见,这样的处罚力度将引起怎样的轰动和市场各方的重视,这无疑将对旅游市场的整治起到重要的向好作用,而恰恰因为处罚的重磅,其背后也必然产生着诸多博弈,一旦有法外容情的情形出现,必然将给予经营者以大可侥幸过关的信号,所以,我们决不应手软,既然是“依法直接吊销”,那就将“一次性死亡”制度化、常态化,而不能仅仅是偶尔一次的运动式执法,那样才能真正地公正公平,让旅游市场在阳光下运行,从而让旅游者心无旁骛,而不需时刻担惊受怕。

每日速递

北斗全球组网“战幕”拉开序幕服务“一带一路”

11月5日19时45分,我国在西昌卫星发射中心“一箭双星”成功发射两颗北斗三号全球组网卫星。

这是党的十九大之后我国实施的首次航天发射,拉开了北斗卫星导航系统全球组网“战幕”。根据计划,我国将于2018年前后完成18颗北斗卫星发射,率先为“一带一路”沿线国家提供基本服务;2020年完成30多颗北斗卫星全球组网,具备服务全球能力。

“北斗系统正朝着服务全球的目标全力推进。”航天科技集团五院北斗三号工程副总设计师、卫星首席总设计师谢军说。相对于北斗二号区域系统,北斗三号服务区域将扩展至全球。下行导航信号升级与改造等关键技术取得突破,实现了北斗三号与北斗二号平稳过渡,并在此基础上增加新的导航信号,从而可为用户提供更优质的服务。

北斗三号卫星控制分系统增加了卫星至少60天的完全自主运行能力,保证了在地面测控站出现故障期间,北斗卫星仍能够在轨正常工作。此外,通过采取多项可靠性措施,北斗三号卫星设计寿命增至10年以上。

建设高性能、高可靠的北斗全球卫星导航系统,是我国中长期科技发展规划确定的16个国家重大科技专项之一。2020年全系统建成后,北斗性能将与GPS相当,到那时我国卫星导航系统将达到国际先进水平。

服务“一带一路”,北斗在路上。缅甸的农业、林业、土地规划,老挝的精细农业和病虫害监测管理,文莱的智慧旅游……目前,北斗系统已覆盖巴基斯坦、沙特、缅甸等近30个“一带一路”沿线国家。

据新华社

R 热点关注
REDIANGUANZHU

□杨柳

几张家长竞选学校家委会的截图连日来刷爆朋友圈。常青藤名校、知名企业“白骨精”、过亿资金的雄厚财力……一个个笼罩在“竞选者”头上的光环让旁观者自叹弗如。(新华社)

建立学校家委会的初衷是发挥家长作用,促进家校合作,优化育人环境。《教育部关于建立中小学幼儿园家长委员会的指导意见》明确:家委会的基本职责是参与学校管理,参与教育工作,沟通学校与家庭。其第二条指

莫让学校家委会变了味儿

出,发挥家长的资源优势,为学生开展校外活动提供教育资源和志愿服务。

然而,现实中,部分学校在设立家委会时,过分强调发挥家长资源优势,希望加以利用为学校谋实惠,而忽略了家委会的全面功能;同时,家长们也希望借家委会为自家孩子挣“印象分”,把家委会片面地当成学校和老师的“传声筒”“钻石临时工”,最终让家委会功能走了样。

家长委员会竞选出现的“名利秀”一幕表明,“发挥家长的资源优势”往往公私难分,经常会牵扯公职和公权力,这就很可能导致家委会以公谋私

的风险。有些学校对此没有警醒,反而沉默鼓励。

要还变味儿的学校家委会本来面目,就要保证家委会成员由全体家长民主选举产生,具有较广泛代表性,热心学校公益事业,有强烈的责任心。

家庭教育为孩子扣好人生的第一粒扣子,迈好人生的第一个台阶,而学校教育传播知识,塑造其人格。只有学校和家长都少一些功利心,多一份利“公”心,在教育互动中各自扮演好角色,学校家委会才能发挥好应有的作用,才能让孩子们的笑容更灿烂,让校园风气更纯净。

Y 一家之言
YIJIAZHUYAN

□朱永华

网络订餐方便了人们的生活,也衍生出一个新的社会问题:满街跑的“外卖小哥”交通违法、交通事故高发,成为一大交通隐患。如何有效监管?成为城市治理的难题。11月2日,镇江交警部门创新举措,启动“一人一车一号”制度,对外卖小哥进行“约束”管理。(中新网)

镇江交警部门创新举措,启动“一人一车一号”制度。在此基础上,又落实了四条新举措,要求外卖企业对各站点配送员实行“一人一车一号”制度,即每一名配送员,对应一个专用内部编号。并且,在配送员服饰、车辆上,使用放大的同一自编号,这不仅可以约束配送员交通行为,而且可以方

套上“紧箍咒”更要念对经

便大众简单快速识别,用易于监督的方式来消除外卖车辆违反交通法规的心里冲动,着实既找出了问题的关键所在也很有新意。

但我们都知道,相比起一般交通违法行为造成的事故风险,外卖企业对送餐小哥超时的强硬处罚无疑更具实际威胁,点餐客户的一个针对超时的“差评”,外卖企业据此“皂白不分”的严厉处罚,再加上由该处罚带来的订单和抢单量减少,对于外卖小哥不只是收入持续减少,频频因此受到处罚还可能“丢饭碗”甚至被列入外卖行业求职的“黑名单”。如果外卖企业不能正确认识速度服务与交通安全的两重关系,片面以客户超时“差评”处罚送餐员,无论交警如何给外卖小哥套上“紧箍咒”,都无法消除

外卖小哥为抢时间而违法的侥幸心理。

很显然,套上“紧箍咒”,先要念对经,只有强化外卖企业对送餐员交通违法行为的管理责任,正确认识速度服务与交通安全的关系,要求企业在严格管理和完善对客户点餐服务的同时,更要注重强调和提高送餐员的交通安全意识,规范送餐过程中的具体交通行为,既要有时间观念,更要遵守交通法规,不能用交通违法的代价赢得送餐时间。只有给外卖企业和员工共同戴上一道交通安全“紧箍咒”,时常“念念经”,在降低送餐员心理压力的前提下,外卖车辆的交通违法行为才可能大幅降低,而由此造成的交通事故才会大幅减少。

事业单位招聘人员违纪违规或将取消应聘资格

11月6日,记者从人力资源和社会保障部了解到,人社部近日印发《事业单位公开招聘违纪违规行为处理规定》,明确了应聘人员违纪违规将视情形分别给予取消其本次应聘资格、当次该科目考试成绩无效、当次全部科目考试成绩无效等处理,并视其情节轻重将其违纪违规行为记入应聘人员诚信档案库。

据人社部有关负责人介绍,事业单位公开招聘专业技术人员、管理人员和工勤人员的,适用本《规定》。应聘人员、招聘单位、招聘工作人员在公开招聘过程中,包括发布公告、报名、资格审查、笔试、面试、实际操作能力测试、体检、考察、公示、聘用等各环节违纪违规行为的认定与处理,适用本《规定》。

这位负责人表示,对招聘单位违纪违规的,应当责令限期改正,直至对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予处分;对于参与公开招聘的工作人员违纪违规的,视情节轻重,由相关部门给予处分,并停止继续参加当年及下一年度招聘工作,或调离招聘工作岗位,不得再从事招聘工作。

这位负责人指出,对应聘人员违纪违规行为作出处理决定前,应当告知应聘人员拟作出的处理决定及相关事实、理由和依据,并告知应聘人员依法享有陈述和申辩的权利。

据新华社

H 画里有话
HUALIYOUHUA

为促进房地产市场平稳健康发展,日前,住房和城乡建设部会同中国人民银行、银监会联合部署规范购房融资行为,加强房地产领域反洗钱工作。要求银行业金融机构加大对首付资金来源和借款人收入真实性的审核力度,严禁互联网金融机构、小额贷款公司违规提供“首付贷”。(《北京青年报》)

首付贷款的资金来源不是传统按揭中的银行,而是P2P平台上的投资者,这让购房者、金融机构和楼市面临着巨大风险。在国家有关部门继续加大监管和查处力度的同时,无论是购房者还是借款人一定要记住:这种便宜不要占。

