

城水共生 生态宜居

我市生态水系幸福渠(市区段)暨沙澧河二期工程开工



位于淞江路北侧的幸福渠城区段生态水系连通工程(一期)施工现场,施工人员正在开挖明渠。 本报记者 王艳彬 摄

本报讯(记者 王艳彬)11月8日上午,位于淞江路北侧的幸福渠城区段生态水系连通工程(一期)施工现场,施工人员正在开挖明渠。当天上午,市生态水系幸福渠(市区段)暨沙澧河二期工程开工建设。幸福渠市区段生态水系连通工程和沙澧河二期工程建设是我市生态水系规划建设的龙头工程。

幸福渠将生态、景观、水文化功能相融合

幸福渠市区段生态水系连通工程(一期)是漯河市“一带两河、五脉十湖”生态水系规划的重要项目。工程范围从幸福渠王前路(六支渠)节制闸至107国道,沿107国道东侧到淞江路,经淞江路北侧开挖明渠至规划交

通路,穿牡丹江路、京广铁路与龙江生态城水系衔接,全长12.55公里,设计占地47.57公顷,总投资3.62亿元。拟定建设工期为1年,计划2017年全面开工建设,2018年年底建设完成。

工程按照“生态、景观、水文化功能相融合,游人亲水活动及鱼类、水生植物生长需求齐满足”的设计理念。建成后,将增加河网密度,提高水生态修复能力;优化漯河水系结构,连接城市西北、东北水系,保证龙江生态城需求;增加城市排涝能力,使沿岸旧城改造构成水系网络,达到“四面繁花两香径,一池碧水润新城”的景观效果。

沙澧河二期总工期预计5年

沙澧河二期工程是漯河市打造

“中原水城、生态绿城”的重要载体,是源汇区、郾城区、西城区环城水系的骨干工程。工程西起沙澧河连通工程连接处、东至107国道沙澧河桥,含沙澧河连通工程、沙澧河二期综合整治景观工程,总投资共计约20.6亿元,岸线全长28公里,景观面积520.88公顷。总工期预计5年,计划2017年开工建设沙澧河连通工程及沙河段景观工程,2018年完成新河道开挖工程,待新开河道通过验收后,启动澧河河道整治及景观工程,随后适时实施后续景观工程。

工程整体规划设计理念以“生态优美”为前提,按照“城水共生、生态宜居”的规划理念,围绕“水”“绿”两个基本要素,坚持“生态引领、城景相融、旅游带动、项目支撑、运营保障”的思路,实现“主题公园更加突出、滨水特色更加鲜明、景观内涵更加丰富、沿河功能更加完善、产业布局更加合理,城市环境更加生态低碳”的目的。项目的建设将聚集人气、吸引投资,带动西城区和沙澧、淞江两个产业集聚区的快速发展,对提升城市形象、西城区水系建设和城市西扩,以及优化区域生态环境、促进招商引资具有重要意义。

“119消防宣传月”活动启动 开展救援演练 表彰宣传大使



高层建筑灭火救援实战演练。

□文/图 见习记者 陈金旭

11月8日上午,昌建广场B号楼12层发生“火灾”,昌建广场微型消防站立即组织自救,开展人员疏散。市消防部门接警出动,到场展开营救被困人员。现场,消防队员利用云梯车、登高平台车和缓降器救人、用滑绳自救等,高喷车、大吨位水罐车和登高平台车也纷纷出动进行灭火。这场紧张而逼真的高层建筑灭火救援实战演练是“119消防宣传月”活动中的一幕。

11月9日是第27个消防宣传日。11月8日上午,市“119消防宣传月”启动仪式暨高层应急救援疏散演练在市区昌建广场举行。

记者看到,昌建广场设置了器材展示区,展示了八爪鱼破拆工具组、红外线侦测仪、混凝土切割机器材和无人机航拍等侦检器材、洗消类器材。消防队员们还准备了避火服表演,从灯泡上切钢丝、从水盆中夹取乒乓球等表演。

搜救犬服从、障碍等科目演示吸引了市民的注意力。只见搜救犬随着“坐、卧、跑”的指令立即做出相应的动作,即使较远距离也能立即完成指令。搜救犬跨越火圈等障碍更是令市民们赞叹不已。

启动仪式上还获得优秀“社区消防宣传大使”的先进代表进行了表彰。为“全民消防我代言”消防公益使者代表颁发了聘任证书。“全民消防我代言”活动公益使者代表方常玉宣读了倡议书,提醒市民从身边的每一件小事做起,积极参与火灾隐患“随手拍”活动,查改身边的火灾隐患;参与消防知识“大传递”活动,将消防知识传递到千家万户;提高弱势群体应对突发事件的能力,营造“全民发动,全民参与,全民受益”的良好局面。

漯河实验高中学生刘晓宁告诉记者:“通过参加今天的活动,看到了消防队员在高层火灾救援中的英勇无畏,认识了许多消防器材装备,还观摩了搜救犬如何进行搜救,让我有许多收获。”

据了解,今年消防宣传日的主题是“关注消防 平安你我”。我市将广泛动员社会各界力量积极参与,深入开展群众喜闻乐见、形式多样、内容丰富的消防宣传教育。



全市交通工程“五路三桥”项目开工

建设里程全长142公里 有望缓解交通压力

本报讯(记者 王艳彬)11月8日,在S222开遂线(西环)沙河河北岸,全市交通工程“五路三桥”(西环)项目开工,这也标志着全市交通工程整个“五路三桥”项目正式开工。

建设里程全长142公里

全市交通工程“五路三桥”项目是市委、市政府大交通格局的一件大事,是我市“十三五”规划及《漯河市干线公路网规划》的重点项目,建设里程全长142公里。这些重点项目的实施对加速推进漯河“一区两城一中心”建设具有十分重要的战略意义。

项目中的“五路”分别是S222开遂线(西环)新建工程、S324郸汝线(新北环)新建工程、S323鹿方线(新东环)新建工程、S225安平线(漯颍快速通道)新建工程、X009皇十线(漯舞快速通道)改建工程;“三桥”分别是S225安平线(漯颍快速通道)沙河桥、S323鹿方线(新东环)沙河桥、S224内罗线沙河桥。按照市委、市政府的安排部署,首批实施的是S222开遂线(西环)新建工程、S324郸汝线(新北环)新建工程,其他项

目的前期准备工作正有序推进。

“五路三桥”将缓解交通压力

S222开遂线(西环)新建工程起点位于新店镇孟平铁路北三赵村西,与孟平铁路立体交叉,与漯舞铁路立体交叉,与宁洛高速立体交叉,跨沙河、澧河、唐河,终点位于漯舞路大刘镇大陈村东。项目建设里程20.99公里,采用一级公路双向六车道设计标准,路基宽33米。项目建成后极大减轻现有107国道和京港澳高速的交通压力,对于改善区域交通环境,带动城市西部区域经济发展具有重大意义。

S324郸汝线(新北环)新建工程起点位于京港澳高速漯河北站黑龙潭镇后赵村,终点位于新店镇三赵村与西环交接。项目建设里程19.76公里,采用一级公路双向六车道设计标准,路基宽33米。

S323鹿方线(新东环)新建工程起点位于京港澳高速漯河北站黑龙潭镇后赵村,终点位于大刘镇大陈村与西环交接。项目建设里程18.68公里,起点至南环路交叉口段采用双向六车

道+慢车道+绿化平台设计标准,路基宽60米,107国道以西段采用一级公路双向六车道设计标准,路基宽33米。

S225安平线(漯颍快速通道)新建工程起点位于固厢乡G107京深线东七里北村,终点位于召陵区邓襄镇东。建设里程51.48公里,采用双向六车道一级公路设计标准,路基宽33米。

X009皇十线(漯舞快速通道)改建工程起点位于西城区阴阳赵镇水坑赵村南西环交点,终点位于舞阳县文峰乡张集村与G240保台线相交。建设里程26.23公里,采用一级公路双向六车道设计标准,路基宽33米。

S225安平线(漯颍快速通道)沙河桥位于黑龙潭镇河沿李村与姬石镇大闫村交界处,漯河港上游300米,项目全长980米,桥梁全长687米,宽40米。

S323鹿方线(新东环)沙河桥位于黑龙潭镇江流寺村与姬石镇付庄(桧圣台)交界处,项目全长1534米,桥梁全长878米,宽35.5米。

S224内罗线沙河桥位于老窝镇老窝村与西华址坊镇诸葛村交界处,项目全长2.53公里,桥梁全长732米,宽18米。