

借鉴外地经验 解决停车难题

近年来,随着市民收入的不断增加,我市机动车数量飞速增长,停车位的增长远远跟不上机动车的增长速度。市“两城同创”办本着“创城为民,创城便民”的创建方针,为切实解决“停车难”“停车乱”的问题,多次与市公安局研究如何充分利用、挖掘现有资源,从根本上解决群众停车难问题。为改善城市交通秩序,提高城市交通管理水平,市“两城同创”办牵头,抽调市机关事务局、市交警支队有关人员成立考察组,学习河北省正定县机关企事业单位停车场对外开放的先进经验和做法。那么,究竟是什么原因造成“停车难”现象,我市机动车停放情况如何,哪些做法能让“停车难”缓解呢?近日,记者进行了调查走访。

□文/图 本报记者 吴艳敏

机动车乱停乱放现象严重

在市区黄山路,记者看到一辆车正停放在人行道上,行人走到这里得绕路走。“市民走人行道不方便,走机动车道不安全。这里附近就是一所小学,学生经常得被迫走机动车道,存在很大安全隐患。”市民陈先生说,机动车霸占人行道实在不应该。

黄山路一家属院的张女士告诉记者:“我们家属院内停车位非常少,虽然有关部门在道路上规划了一些停车位,但还是无法满足停车需求。车辆在机动车道上乱停可能会被贴罚单,所以很多机动车选择停在相对‘安全’的人行道上。”

在市区人民路东段,记者看到一些车辆停放在了人行道上行道树之间。“以前人民路没修的时候,路边都划有车位,但修好之后,不知道为什么,没车位了。一些来附近办事的车主,只能把车停放在人行道上。”正在停车的车主高飞告诉记者。

根据规定,人行道上不能乱停放车辆,然而记者注意到,一些路段的人行道上,仍停了不少车,市区“停车难”“停车乱”问题依然严峻。

有单位节假日对外开放停车场

记者采访中注意到,市区一些机关企事业单位内的停车位,也对外进行了开放。

在市区天山路市疾病预防控制中心门口,记者看到一块牌子,上面写着:“内有小车位5个,节假日免费向社会开放。”

门口保安赵师傅告诉记者:“有一些去河堤玩的市民,会把车停放在院里。”不过,他也表示,“节假日允许外来车辆停放,方便了广大市民,可同时也给我们的管理带来了难度。停



在市区人民路,一辆车停在人行道行道树之间。



一些单位节假日开放停车场



一辆车停在人行道上

放院内的社会车辆若出现失窃等情况,容易产生纠纷;另外,外来人员经常进出,院内治安难以得到保证。因此必须实行登记制度,一旦发生意外情况也有据可查。”

记者走访发现,不少机关企事业单位会对外开放一些停车位,这些车位能节假日使用,而平时上班期间,不能停放。“上班期间,院内车位非常紧张,职工停车都没法保证,因此没法完全对外开放。”采访中,一些单位相关负责人说。

已新增停车位1.8万个

“我们会制定全面规范市区停车设施工作台账,配合我市‘两城同创’整治重点,科学设计、统筹规划,完善禁停标志,明确范围、划定区域,引导市民规范停车。”市交警支队相关负责人告诉记者。

他说,现在全市共新增停车泊位18000个,更新旧停车位3600个,清除不规范、私设停车泊位1040个;同时市公安交警部门组织执法人员,针对市区店面私自占用、施划停车位等多次开展集中整治行动,共发放整改通知书2320份,收缴各类私占停车位障碍物560个。下一步,将加大执法力度,规范停车秩序。

建议全面开放单位内部停车场

“目前,我市市区小型机动车保有量16万左右,且每年以2万多辆的速度递增,而我市仅有临时停车位9000余个,且全部是施划在路内,远远不能满足我市的停车需求,严重影响道路通行能力。”市“两城同创”办相关负责人告诉记者,如果开放单位内部停车位,预计可为社会提供700余个泊位,能明显改善我市交通状况,减少乱停乱放的

现象。通过对正定县机关企事业单位停车场对外开放做法的学习,建议结合我市情况特提出如下建议:

一、全面开放机关企事业单位内部停车场。应把开放内部停车场作为强化城市秩序管理、建设服务型政府的大事来抓,统一安排部署,尽快推动对外开放内部停车场的落实。

二、应由市机关事务管理局牵头,市城建委、市公安局、市交通局及各级政府配合,对城市现有机关企事业单位内部停车资源统一进行全面普查登记,在基本满足本单位职工停车需要的前提下,规定开放停车位区域及数量,以便制定具体规则,便于后续长效管理。

三、加强内部安保。内部停车场开放后,各单位要相应加强内部的安全保卫工作。大门门卫的职责重点放在引导外来车辆的有序停放和大院的监管以及提供服务。

四、确定开放单位,向社会公布开放信息。任何单位不得擅自减少外来停车泊位的面积。需要调整的可向主管单位申请,同时,要强化督查巡察,设立举报电话。对于不听政令,拒绝外来车辆泊位和故意刁难的单位,一经举报查实,要严肃处理。

五、加强对重点部位的资源整合、挖潜。对于沙南商业街区车辆停放需求大,但机关、企事业单位相对较少的实际,重新规划、改造、整合停车资源,合理利用闲置空地,拆除壁垒,最大限度地开辟车位,缓解沙南商业街区停车难的问题。

市“两城同创”办相关负责人表示,经过在正定县实地走访发现,各机关企事业单位门口均设置有免费开放停车场的标牌,并设有举报电话,安防、技防措施完善,管理到位。以漯河市现在的情况来看,也可以参考正定县的经验,来改善停车难状况。

他山之石

正定县机关企事业单位全面对外开放停车场

为解决停车难等情况,市“两城同创”办牵头,抽调市机关事务局、市交警支队有关人员成立考察组,对河北省正定县机关企事业单位停车场对外开放的先进经验和做法进行了学习。

正定县与石家庄市市区相接,是历史文化名城和旅游城市,市区面积20余平方公里,城市常住人口20万,小型机动车保有量11万辆左右,原有停车位3000余个,外来车辆较多,交通环境复杂,停车场对外开放前拥堵和乱停乱放是常态。今年4月9日,正定县召开了创建全国文明城市动员大会,在短短三个月内,城市面貌已焕然一新。

正定县要求机关企事业单位对单位内的停车位重新施划,增加车位,免费对外开放。重点部门形成联动、协调配合,推进此项工作开展。号召沿街机关企事业单位对外开放,让社会车辆免费停放;单位面积小的拆除栅栏,面积大的打开大门,并合理挖掘现有资源,重新施划停车位。取消商场、医院等收费停车场,实现县城所有停车场免费开放。号召机关企事业单位职工骑自行车上下班,给社会车辆提供停车位。

同时,在市区内抹平道边石,增加停车位。并投资2亿元新建7个停车场,新投入使用2000多个停车位。

正定县人民医院、财政局、地税局等20多家机关企事业单位,对外开放车位6500余个,加上新增车位,正定县城免费车位合计达到20000多个,基本满足县区临时停车需要,有效解决了停车难和交通拥堵的问题。