

裴城镇南侧 S220 省道铁路涵洞机动车道积水数日 货车改走辅道 常被卡在涵洞内



一辆货车被卡在涵洞辅道内。

□文/图 本报记者 王海防

雨天涵洞积水常见，但连续艳阳高照，涵洞里积水严重的却不多见。而裴城镇南侧 S220 省道铁路涵洞内，机动车道已经积水数天。致使往来车辆都全部在非机动车道上行驶，一些大车常被卡在涵洞内，给市民出行带来不便。

一堆沙堵住一个通道

11月15日上午10时30分，记者来到裴城镇南侧 S220 省道铁路涵洞看到，中间的涵洞是机动车道，两侧涵洞是非机动车道。机动车道内，积满了水，车辆不能通过。涵洞两个出口处除了有机动车和非机动车分流标志外，还有一块牌子上写着：泵站维修，请您绕行。

因为是省道，经过这里的车辆较多。虽然有绕行提示和分流标志，但不少机动车辆依然选择了走非机动车道。

“到了涵洞口才看到绕行提示，让我们绕到哪去？”一位途经此地的货车司机说。他从郾襄路拐进了 S220 省道，沿途没有看到绕行提醒。所以，再掉头回去很麻烦。

记者发现，位于西侧的非机动车道并不能通行。“一辆拉沙的大货车过涵洞时，把沙堆到了这里。”一位正在清理的附近村民说道。沙子堆在涵洞口，车辆过不去，他打算把沙子清理后拉走。很快，这位村民将堆在涵洞口的沙子往两边堆放，暂时给车辆腾出了一条通道。

半小时卡住四辆车

上午11时许，过往车流达到高峰。这时，一辆满载沙子的半挂车自南向北行驶而来。在通过东侧的非机动车道时，车头卡在了涵洞口。顿时，过往车辆都集中在西侧的非机动车道通行。

“我们要回许昌，并不知道这走不通。”开车的张师傅对记者说。因为车厢较长，在这样的狭窄空间掉头也不容易，他想着能不能将驾驶室放低一点过去。

这边张师傅正在为车辆卡在涵洞发愁，而来自山东临沂的一辆箱式货车在通过西侧的非机动车道时，也卡在了涵洞内。顿时，这条省道被堵得严严实

实。好在经过司机师傅们的努力，20分钟后，两辆被卡的货车都顺利通过了涵洞。

记者观察到，在30分钟的时间内，还有两辆货车被卡在非机动车道内。一辆是空车，车主将货箱超高部分稍作调整后顺利通过。还有一辆是拉板材的货车，司机干脆猛踩油门，想强行从非机动车道内通过，但板材与涵洞顶一直摩擦，司机最后无奈从涵洞中退了出来。

配件到货立即排水

从市区到裴城镇的公交车，涵洞是必经之地。记者采访了两位公交车司机，他们告诉记者，涵洞积水已有四五天。

“仅我知道的，这几天就有三、四辆车闯积水的涵洞，都搁那了。最后用拖车给拖上来的。”附近做生意的王师傅说。

“为了防止发生事故，我们专门在涵洞口安置了一块道路广角镜。”裴城镇烟叶工作站的一位工作人员说。工作站在西侧涵洞旁，经常有车辆出入。

为啥天气晴好，这个涵洞内还有积水？当日下午，记者采访了郾城区公路局有关工作人员。

一位姓韩的工作人员告诉记者，前些天，涵洞水泵出现了问题。由于大功率水泵配件要从外地订购，因此需要一些时日。关于涵洞积水，主要原因是地下水渗出过速，致使涵洞积水严重。一直到昨天，他们都在积极采取抽排水措施，但由于渗出水量过大，效果甚微。

“16日中午水泵配件就能到货，我们会立即展开维修。不出意外，明天晚些时候涵洞排水工作就将完成。”这位负责人说。

记者观察

QQ: 464967701
TEL: 13839531587

昨天是第16个“世界慢阻肺日” 多家医院联合举行义诊

本报讯（见习记者 杨 淇）11月15日是第16个“世界慢阻肺日”，今年主题为：认识慢阻肺的多面性。慢阻肺被称为“沉默的杀手”，全球目前有6亿人患有慢阻肺，在我国约有超过4300万患者。为让市民了解慢阻肺防治知识，培养健康生活方式，当天上午，市三院、市中医院、市六院联合在市区双汇广场上举行义诊活动。

记者在活动现场看到，许多市民来到这里，测血压、测血糖、测指尖血氧饱和度、检测肺功能，有序地进行着一项项检查，医生们也都热情地解答市民提出的问题，并对检测后患有慢阻肺的市民提供诊治方案。

“原来我都不知道什么叫慢阻肺，今天才知道。”家住文化路中段的62岁市民周素兰对记者说，通过检查自己

的肺功能没有问题，她准备回家叫来常年吸烟的家人也来检查一下。

刚刚检测完肺功能的市民胡国平对记者说，通过今天的检查他得知自己患有中度慢阻肺，“我平时爱吸烟，但是总想着身体不会有什么问题，如果不是这次义诊，我还不知道自己患有中度慢阻肺，这几天我就去医院全面检查一下身体。”胡国平说。

市三院呼吸内科主任谷旭红告诉记者，慢阻肺是可防可控的。停止吸烟、减少职业粉尘和化学物品的吸入及减少室内外空气污染，是预防慢阻肺发生的重要措施。对于已经患有慢阻肺的患者，应该加强自我监控，减少急性发作次数，以减缓呼吸功能的降低。预防感染是减少慢阻肺急性发作的主要措施。

图片新闻



11月15日下午，源汇区干河陈乡在柳江社区举办“不忘初心 牢记使命”宣传十九大精神文艺演出，社区居民自编的豫剧小合唱《十九大精神谱新篇》令人耳目一新。

本报记者 王艳彬 摄



道路交通事故社会救助基金知识问答

什么是道路交通事故社会救助基金？建立救助基金制度有什么目的？

答：道路交通事故社会救助基金是指依法筹集用于垫付机动车道路交通事故中受害人人身伤亡的丧葬费用、部分或者全部抢救费用的社会专项基金。使机动车交通事故责任强制保险制度的补充，旨在保证交通事故中受害人不能按照交强险制度和侵权人得到赔偿时，可以通过救助基金的救助，获得及时抢救或者适当补偿。

主要目的是为保护道路交通事

故中受害人的合法权益，使道路交通事故受害人能依法及时得到救助，减少因道路交通事故引发的社会问题，维护社会稳定，是党和政府关注民生的重大举措。同时，救助基金的设立，在一定程度上解决了一直以来困扰交通事故抢救中肇事车主无钱赔付和医院不愿垫付医疗费的两难的矛盾。

市道路交通事故社会救助基金管理中心

电话：3539233

中原农险漯河服务站

电话：3399036