

新能源汽车时代向我们走来

前不久，工信部相关人士表示，当下一些国家已经制订了停止生产销售传统能源汽车的时间表，目前工信部也启动了相关研究，将会同相关部门制订我国的时间表。这意味着，将来马路上可能看不到燃油汽车了，取而代之的是新能源汽车。那么，消费者对新能源汽车的接受程度如何呢？目前我市的新能源汽车市场情况咋样？群众关心的新能源汽车补贴政策如何？新能源汽车上牌又有哪些变化？

□文/图 本报记者 齐放

新能源汽车深受市民青睐

11月4日上午，秋高气爽。家住市区汉江路一小区的严晓静，来到充好电的汽车旁，把电源从小型充电桩上拔掉，开车带着女儿到市区开源景区和许慎文化园，欣赏秋日美景并写生去了。

“这辆电动汽车是在去年报社组织的车展上买的，方便实用，充一次电在市区能跑两天，跑一天下来费用才十几块钱，节能环保又省钱！”严晓静高兴地对记者说。

在市直一家事业单位上班的李猛，是热衷环保的“90后”，考虑到我市新能源车的上牌问题，2015年，他通过朋友在深圳购买了一辆价值21万元的纯电动轿车，除去补贴后只花了16万元，并在当地上了车牌。如今，这辆伴他近三年的电动汽车，为他省下近6万元油费。

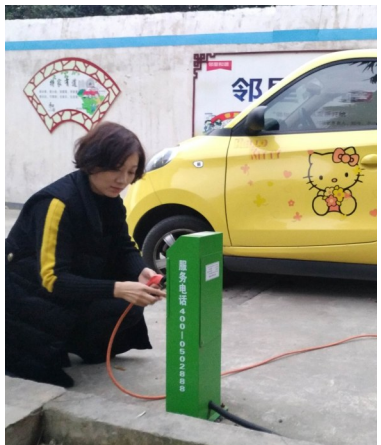
眼下，在市区大街小巷，电动汽车随处可见，市民对电动汽车的需求和欢迎程度可见一斑。

除了家庭用的电动轿车外，穿梭于城市街头的绿色节能环保公交车，不但成为城市的一道风景，也让人们感受到节能环保汽车的魅力。

101路公交车司机付三军师傅感慨地说：“这种纯电动公交车噪音小，无污染，乘坐舒适，开着干净卫生，比我原来开燃油车时真是天壤之别。”

而连接市区与舞阳、临颍两县的城乡旅游公交车，目前也全部用上了节能环保的车，把节能减排、保护环境的理念传递到乡村和千家万户。

据了解，目前，市公交集团和宏运集团共有650多辆节能环保的大型公交车，其中纯电动公交车360多辆，天然气公交车230多辆，电气混合动力公交车60多辆。这些节能环保公交车，为防止大气污染做出贡献的同时，也节约了大量燃油资金。



市民在给自已的电动车充电。



市民在车展上挑选新能源电动汽车。

新能源汽车走俏汽车市场

新能源汽车受到市民的欢迎，那么，市场销售情况如何呢？11月5日，记者来到了市区白云山路西侧的沙澧产业集聚区，探访了多家汽车专卖店。

在一家汽车专卖店内，记者看到两款不同型号的纯电动车被摆放在颇为显眼的位置。这家汽车专卖店销售经理王豪爽告诉记者，目前纯电动汽车已为广大消费者所接受，市场正在一步步走向成熟。目前，公司卖得最火的一款电动车已断货，预约客户在一个月后才能提到车。

“相比国内其他城市很有力度的补贴政策，如果我市有力度大点的补贴措施，电动汽车市场会更加火爆。”王豪爽说。

在另外一家汽车专卖店内，市民张先生和妻子一边听销售人员讲解，一边仔细查看中意的一辆蓝色的纯电动汽车。

“我们早想买车，但想到油价太贵，养一辆车费用太高，就一直拖着。”张先生说，“前几天我在网上看到一辆电动汽车评价不错，就来店内看看。这辆车跑一百公里才几块钱费用，我们准备买一辆。”

我市加大新能源汽车的推广应用

在采访中，无论是电动汽车的消费者还是销售商，大家不约而同地关心我市有没有支持购买电动汽车的相关补贴政策。

11月13日上午，记者采访了市工业和信息化委员会原材料与装备工业科科长孟山春，他向记者出示了2016年8月市政府出台的一份文件。“我市在去年就出台了《漯河市加快新能源汽车产业发展和推广应用实施办法》，该办法不但鼓励新能源汽车产业投资，还加大了新能源汽车的推广，积极推动公共服务领域使用新能源汽车，鼓励政府机关和公共机构推广使用新能源车，还鼓励个人购买本地生产的新能源汽车，并将新能源汽车充电站建设和配套电网建设纳入城市发展规划。”孟山春介绍说，新能源车的补贴在不同地市有不同的政策。而我市在鼓励购买者积极争取国家、省新能源汽车推广应用奖补资金的同时，对购买本地生产的新能源汽车给予购买者一次性财政补贴每辆1万元，2016年我市在这方面安排了600万元奖补资金。

采访中，一些准备购买电动汽车的市民表示，燃油车虽然买时不算贵，但养一辆车，燃油加保险等，每年是笔不小的数字，对于普通家庭来说开销太大。而电动汽车价格适中，养护成本也低，很适合做平时的代步工具。

记者在市区湘江路的几家低速电动汽车销售店看到，不同型号的电动汽车摆满院落，来看车的多是中老年人。61岁的杨先生和老伴在看一辆红色的小型低速电动车，他对记者说：“孙子该上小学了，儿子儿媳工作忙，没空接送，每天坐公交车来雨里去，我们商量买个电动车。”

采访中，多家低速电动汽车销售人员表示，为促进销售，许多电动车厂商推出免费安装小型充电桩服务。目前存在的问题主要是充电基础设施仍然和整车的发展进度不匹配，这主要体现在公共充电基础设施布局不合理，需要充电的车找不到地方充，已有的充电设施利用率还不高，并且现有电动汽车对充电技术要求越来越高，快充的相关设施已经无法跟上需要。

孟山春说：“需要明确的是，有关购买新能源车的补贴政策，奖补的新能源车辆属于列入工业和信息化部推荐目录的标准车。也就是说，没进入这个目录的新能源车，是达不到国家相关标准的电动车，上不了车辆牌照，也无法得到补贴。”

为了支持推广使用新能源汽车，我市还在新能源汽车标准化充电站、充电桩等基础配套设施的建设方面出台了相关政策，比如在城市路网、居民区、党政机关、企事业单位、公共停车场、高速公路服务区、重要公路沿线等区域，完善新能源汽车充电设施，并鼓励社会力量参与配套设施建设。

记者了解到，去年以来，我市推广应用新能源汽车800余辆。我市目前也正在汇总核实相关信息，积极向中央申请相关补助资金和充电基础设施的奖励资金。未来，我市在加大推广应用新能源汽车的同时，还将继续加大建设充电基础设施，并积极争取上级的资金支持。

新能源车将有专用号牌

虽然新能源汽车在逐渐走入普通百姓家中，但其上牌问题一直为大家所困扰。到底什么样的新能源车才能上牌呢？

对此，市交警支队车管所的工作人员表示，根据公安部的工作部署，目前我省已制订了新能源汽车专用号牌推广应用工作方案，我省启用新能源汽车专用号牌分为三个时间段：2017年下半年起，郑州启用；2017年12月底前，安阳、焦作、商丘、南阳启用；2018年上半年全省启用。

据介绍，在我市没有启用新能源汽车专用号牌之前，对有上牌需求的车主，凡被列入工业和信息化部推荐目录的标准车，都按机动车发放了汽车牌照。

相关链接

什么是新能源汽车

新能源汽车是指采用非常规的车用燃料作为动力来源（或使用常规的车用燃料、采用新型车载动力装置），综合车辆的动力控制和驱动方面的先进技术，形成的技术原理先进、具有新技术、新结构的汽车。

新能源汽车包括纯电动汽车、增程式电动汽车、混合动力汽车、燃料电池电动汽车、氢发动机汽车、其他新能源汽车等。

如何选购与保养新能源汽车

在选购新能源汽车前，首先要搞清楚自己的实际用途，如果只是当作每天上班的代步工具，而且家中或单位都有充电桩，那不妨将纯电动汽车作为首选。如果平常有跑长途的需要，最好选择插电式混合动力汽车。

在选购新能源汽车时，购车者要特别注意续航参数一项。一些厂商号称充满一次电可以跑200公里左右，这些参数都是理论值，实际驾驶时可能就要打个八折。如果是在开启暖风、空调等状态下，实际续航里程数可能还要再打一个折扣。

此外，购买时要问一下新能源汽车电池的种类，目前三元锂电池和磷酸铁锂电池是比较主流的两种电池。

虽然电动汽车和传统汽车驱动方式有些差别，但依然要进行日常的保养维护。两者保养最大的区别就是，传统汽车主要针对的是发动机系统的保养，需要定期更换机油机滤等；而电动汽车主要是针对电池组和电动机进行日常的养护。