

K 铿锵杂谈
KENGQIANGZATAN

新能源汽车“正名”后还需大动作

□樊大斌

从11月20日起,在前期5个城市进行试点的基础上,公安部在全国分三批推广新能源汽车专用号牌。明年上半年,新能源汽车专用号牌将在全国全面启用。新号牌增加了专用标志,整体以绿色为底色,号牌号码由5位升为6位。(详见本报昨日02版)

基于能源结构安全和环境保护压力,发展节能环保的新能源汽车已成为中国乃至全球的迫切需求。此次全面推广新能源汽车专用号牌,一方面可以解决以往辨识困难的问题,另一方面也体

现了我国推动新能源汽车加快发展的决心。

新能源汽车使用专用号牌,在“正名”之后,新能源车还必须尽快解决集中存在的诸多问题,使其名副其实以满足社会期待。近年来,传统燃油车限行限购城市增多,而新能源政策红利不断,新能源汽车市场由此迅速崛起,与此同时,各种问题也集中爆发出来。首先是目前我国新能源汽车的用户满意度明显低于传统燃油汽车,新能源车普遍存在续航短、充电时间长、装配质量不佳、内饰粗糙等问题。其他突出矛盾还包括各地充电设施建设力度严重不足、基础设施欠缺,

以及地方保护限制企业竞争等。

新能源汽车企业和有关部门都应该持续做出“大动作”,解决各种难题,抓住新能源汽车赶超发展的机遇期,促进我国汽车产业转型升级,抢占国际竞争制高点,在满足广大消费者需求的同时,使我国由汽车大国变身汽车强国。

此次全国实行分批次全面推广新能源汽车专用号牌,这一政策将拉近新能源汽车与广大用户的距离。期待汽车企业和有关部门不断改善新能源汽车市场环境,让新能源汽车拥有越来越多的消费者,尽快让新能源车成为市场主流。

2018年

我国将迈出5G商用第一步

万众憧憬的5G时代,正向我们走来。记者从正在举行的第十九届高交会了解到,我国三大通信运营商将于2018年迈出5G商用第一步,并力争在2020年实现5G的大规模商用。

5G是怎样的5G

从1G到4G,主要解决的是人与人之间的沟通,而5G将解决人与人之外的人与物、物与物之间的沟通,即万物互联。

“4G改变生活,5G改变社会。”中国移动研究院无线与终端技术研究所所长丁海煜称,5G是一个全新的通讯技术,这种通讯技术未来跟人工智能、大数据紧密结合,会开启一个万物互联的全新时代。

记者了解到,5G具有高速率、大容量、低时延的特性,这使得5G技术在物联网、智能家居、远程服务、外场支援、虚拟现实、增强现实等领域有了新的应用。

同时,5G接近100%的业务可靠性和超低功耗、超低成本等特征,意味着未来任何一个物体都有可能配有无线通信模块,无线通信技术有望成为像电力一样的通用性技术。

与此相对应的,相关产业的适应性升级已经开始,中国利用5G机遇在国际通信领域弯道超车也体现在相关产业的布局上。

丁海煜说:“随着5G技术的快速发展,中国整个产业界的投入都比4G时代有了进一步的提高,包括华为、中兴这样的系统设备商,包括终端公司比如OPPO、VIVO,我们运营商都是和他们一起合作,争取在整个标准组织里面能够体现我们中国5G产业的引领作用。”

此外,记者从本届高交会上了解到,一些智能家居、柔性显示厂商等,都已经为5G时代的到来研发了适应性产品。

5G时代什么时候来

移动通信技术大规模商用的前提在于国际标准的制定及统一。此外,5G也是全新的网络,面向整个垂直行业,需要各行各业融合创新,打造生态。

记者了解到,中国于2016年1月启动了5G技术试验,为保证实验工作的

顺利开展,IMT-2020(5G)推进组在北京怀柔规划建设了30个站的5G外场。在5G第二阶段试验完成之后,第三阶段试验将于2017年底或2018年初启动;预计5G第一个标准版本将于2018年6月完成,完整版本或将于2019年9月完成,并有望在2020年实现大规模商用。

“从2016年到2018年,我国的5G基础研发测试分为三个阶段。”中国电信广州研究院移动通信研究所所长王庆杨表示,第一阶段是5G关联技术试验,第二阶段是5G技术方案验证,第三阶段是5G的系统验证。

“目前,已经到了第三个阶段。”王庆杨说,“中国电信在前期深度参与了前两个阶段,第三个阶段中国电信参加工信部组织的测试,同时为了做好配合,进一步丰富场景,还有更多的试验,计划在6个城市开展相关的试验。”

这些试验内容包括:5G技术与智慧城市的核心规划结合,助力智慧城市的建设;借助5G的试验推动双创,以及在工业互联网、智能制造方面利用5G技术来助力,还有AR、VR等新的应用。

5G贵不贵

5G的流量之大,速度之快,都超乎想象。那么,对于普通消费者来说,5G时代的资费如何?

对此,丁海煜从技术角度作出了解释:“随着移动通信技术的发展,一代比一代的技术先进,提供的能力越来越强,在相同速率情况下成本是在降低的。”

“举个例子,4G跟3G相比,在同一个频谱带宽下,频谱效率提高了3倍,带宽也提升了,比如从原来WMA5M到现在20M,提升了4倍。按照摩尔定律,相同芯片的情况下能提供的能力增加了10倍左右。芯片不断发展,它的处理能力在相同的成本下也在增强。因此,5G能给用户提供更高速率,成本并不会跟速率成等量提升。”他说。

“从单个流量包来讲,资费肯定是下降的,未来用户用于5G的开支占收入的比例应该会下降。”中国联通高级工程师冯毅表示。

据新华社

“咸鱼被列致癌物”是一种提醒

□堂吉伟德

日前,国家食品药品监督管理总局发布的一组致癌物清单引发关注。这份清单将致癌物分为一至四类,其中,不少生活中的“常见物”被列为二类致癌物,记者注意到,一类致癌物共有116种,备受国人喜爱的“咸鱼”也在其中。(详见本报昨日14版)

“咸鱼”被列入致癌物清单并不新鲜,早在2012年它就被确定为二类致癌物。再度入榜不过是旧事重提,依然能引发广泛关注,其原因不外乎两个方面:一是“咸鱼”作为一种常见食品,在一些地方食用率极高,难免会引起公众对健康因素的担

忧;二是基于“谈癌色变”的同理心,以及对诱发癌症常识的相对缺乏,让人内心产生恐惧。

饮食只是诱发癌症的一个方面,除此之外还有遗传、环境等各种影响因素。尽管很多人长期食用咸鱼,却未必会患癌。只有诸多因素的叠加,比如长期的作息不规律、饮食不正常等,才会导致癌症的产生。

调查显示,近20年来,我国癌症发病率呈逐年上升趋势,致癌因素主要包括慢性感染、不健康的生活方式、环境污染和职业暴露等,预防和减少癌症发生的形势异常严峻。

保护环境、扩大筛查和早防早治是一个方面,倡导健康的生活方式,减少致癌因素的产生,

离不开个体的自觉行动和全民的广泛参与。让个体基于对患癌风险的敬畏,而改变自身的生活方式和饮食习惯,实现对自身保护就显得尤为重要。

“咸鱼被列致癌物”最大的意义在于对个体生活习惯的提醒。大量证据显示,癌症患者中约有60%到80%的患者是人为因素致病的,减少或消除这些人为因素就能预防6至8成的癌症。在“咸鱼被列致癌物”颠覆传统认识的同时,公众应由此掌握更多的医学常识,恪守行为底线并养成健康的生活方式和饮食习惯,实现自我干预和控制,如此才能真正有效避免和预防癌症的发生,也不会基于无知而产生莫名的惊恐。

安装GPS 别搞“自愿”

□李小将

近日,陕西宝鸡多名市民反映,在市区骑摩托车时被交警拦下,要求安装价值210元的GPS,不安装不给驾驶证和行驶证。对此,宝鸡市公安局回应称,安装属于自愿,个别单位在推进过程中方法存在问题,将进行改进,消除误会。(《华商报》)

安装GPS的好处不言而喻,

不但能有效防范摩托车被盗,而且在车辆被盗后可向警方提供有价值的破案线索。但问题是,GPS不像牌照和行驶证,每辆车必须具备,不安装上路也不违法,安装与否,完全取决于市民自愿,任何人无权干涉,更不能强制安装。

这种“误会”是怎样造成的,其实大家的心里早有了答案,不是市民不领情,而是交警不答应,变着法子让你非安装不

可。这种法子,既涉嫌权力滥用,也涉嫌强买强卖。

在自愿这件事上,尤其关乎广大市民切身利益的,不管是谁,还真不能动歪脑筋,耍手段,哪怕事办不成,也不能让市民感到不情愿。

胡辣汤

麻辣鲜香 开胃提神

H 画里有话
HUALIYOUHUA

近日,天津第一中级人民法院发布审判案例:商家虚假降价促销,对消费者进行价格欺诈,被判处购买商品价格支付三倍赔偿。(新华网)

可以说,天津一法院的这一判例,向商家发出了明白无误的警示信号:虚假降价是一种违法行为,将会受到严厉处罚。同时,此判例对广大消费者来说,也是一种有益的启示,让他们知道如何运用法律手段与骗人的奸商“斗法”,以更好维护自己的利益。

