

首批4个国家创新平台确立

——聚焦我国新一代人工智能发展规划

日前，我国宣布新一代人工智能发展规划全面启动实施，将用13年的时间，将我国打造成世界主要人工智能创新中心。

新一代人工智能发展如何布局？谁来引领？怎样突破？记者采访权威部门，独家呈现发展规划。

15部委合力 打造国家级专家库

2016年全球科技巨头人工智能投资已达300亿美元，重视人工智能已成为全球共识。与世界领先国家相比，我国人工智能在部分领域核心技术实现重要突破，但仍缺少重大原创成果，在基础理论、核心算法及关键设备、高端芯片等方面差距较大。

新一代人工智能发展如何布局？科技部部长万钢说：“新一代人工智能的发展，是国家层面的战略大协作。”

——15部委形成合力。由科技部、发改委、财政部、教育部、工信部、中科院、工程院、军委科技委、中国科协等15个部门构成的新一代人工智能发展规划推进办公室应运而生，着力推进项目、基地、人才统筹布局。

与此同时，打造国家级专家库。由潘云鹤院士任组长，包括陈纯院士、李未院士、高文院士等27名顶级专家在内的新一代人工智能战略咨询委员会也宣布成立。

“从前瞻的角度聚集集体智慧，对一些人工智能的方向性、专业性的重大问题进行实质性的、潜在性的研究，为国家层面的人工智能重大决策提供进一步的咨询和评估。”中科院院士、战略咨询委员会组长潘云鹤说。

——两种属性高度融合。“把握人工智能技术属性与社会属性高度融合的特征，充分发挥政府在规划引导、政策支持等方面的重要作用。”万钢讲了一个故事，“好多老外好奇地问我，你们第四代移动通讯是怎么弄起来的？他们觉得很迷茫。我说很简单，从世博会开始我们就在做试点，然后在杭州、广州搞实验区。等经验慢慢成熟了，再搞几十个城市，最后实验区差不多覆盖所有地区，不就这么解决了嘛。”

每日速递

——开辟六个“跑道”。新一代人工智能发展规划，明确了构建开放协同的人工智能科技创新体系、建设安全便捷的智能社会、构建安全高效的智能化基础设施体系、加强人工智能领域的军民融合、培育高端高效的智能经济、前瞻布局新一代人工智能重大科技项目六大任务。

潘云鹤说，以前只有技术层面一个跑道，新一代人工智能发展规划在原有跑道外又增加了五个跑道，拓展了人工智能的发展空间。

科技部高新司司长秦勇说，新一代人工智能重大科技项目选择大数据智能、跨媒体智能、群体智能、混合增强智能和自主智能系统五个主力方向，从基础理论、支撑体系、关键技术、创新应用四个层面进行系统性、前瞻性任务布局。

确定首批4个国家创新平台

经充分调研和论证，确定了首批国家新一代人工智能开放创新平台：分别依托百度、阿里云、腾讯、科大讯飞公司，建设自动驾驶、城市大脑、医疗影像、智能语音4个国家新一代人工智能开放创新平台。

“这四个领域，我国已走在世界的前列。”科技部党组书记、副部长王志刚说，加快实施新一代人工智能重大科技项目，尽快在基础前沿领域取得突破。开放创新平台将在汇聚创新资源、促进众创共享方面发挥更大的作用。

6年前，科大讯飞推出了全球首个语音云开放平台。目前，该平台的日处理次数达到40亿次。“在语音合成方面，中国已是国际上的领先者。”科大讯飞副总裁胡郁说。

近年来，科大讯飞还与公检法系统开展创新合作。2016年在安徽开展的测试显示，人工智能判断诈骗电话的准确率极高；人工智能还充当起法庭书记员，经测试，智能语音识别参与庭审取得实际效果，庭审时长缩短30%。

“让创新产生实实在在的影响力，创造实实在在的价值。”阿里巴巴公司副总裁华先胜说，城市大脑的目标是基于人工智能、大数据、云计算的综合技术，构建一套主要开放计

算数据应用层的共享平台，为城市行政管理、公共服务和其他行业的智能应用构建开放未来的生态体系。

科技部副部长李萌说，新一代人工智能重大科技项目的实施期限到2030年，此次公布的只是首批，未来还将继续根据规划和项目实施的需要进行扩展。

“国际竞争的新焦点，就是在深度学习、跨界融合、人机协同、群体智能方面新的竞争。”万钢说。

共享成果 在碰撞中实现创新

新一代人工智能发展要取得突破，需要新的发展理念。专家认为，群智开放将成新一代人工智能发展的新特征。

今年7月，百度正式开放“阿波罗”自动驾驶平台，合作伙伴目前已超过70家，来自世界各国。“阿波罗计划”旨在向汽车行业及自动驾驶领域的合作伙伴提供一个开放、完整、安全的开放创新平台，汇聚众多参与者的力量，共同促进自动驾驶技术的发展。

“它是一个开源开放的系统，也是目前全球最大的自动驾驶生态。”百度公司副总裁郭学斌表示，百度未来将投资100亿元，扶持100家初创公司，打造成国家级具有世界先进水平的自动驾驶系统的开放创新平台。

记者了解到，腾讯人工智能实验室去年一成立，就将全面的基础研究与快速的技术应用结合起来，聚集了70多位国内外一流科学家和300多位经验丰富的工程师。

“腾讯的AI医疗产品‘腾讯觅影’，发现早期食道癌的准确率大幅度提高。”腾讯公司人工智能实验室总经理刘永升说，企业共享研究与应用成果，将快速推进技术迭代，让医疗这样的传统产业能够产生新的动能。

“强化开源开放和政策引导，构建开放协同的人工智能科技创新新体系。”万钢说，“过去我们常说实验是靠冥思苦想和灵光一现，现在不同了，需要把冥思苦想变为集思广益，在学术交流的碰撞过程中来激发创新灵感。”

据新华社

K 铿锵杂谈
ENGQIANZATAN

制售“秒杀神器”被判刑 具有警示意义

□杨玉龙

近日，太原市迎泽区人民法院宣判了一起抢购软件案，三名抢购软件的制作人、销售者因“提供侵入、非法控制计算机信息系统的程序、工具罪”被判处有期徒刑并处罚金。这也是国内首起对制作、销售抢购软件者判刑的案件。（详见本报今日14版）

这种靠“秒杀神器”发财的行为，一则侵害甚至是剥夺了其他正常用户的交易机会；另一方面使商家、电商平台的让利行为，被少数黄牛党非法获取，也侵害了商家和电商平台的利益；再者，这样的“牟利”方式，有违市场诚信经营准则。所以，对此就需要依法严厉打击，此案中三名抢购软件的制作人、销售者被依法判刑并处罚金，可谓罪有应得。

这样案件也警示后来者，靠恶意软件扰乱电商经营秩序，同样难逃法律的制裁，因此，运用科技手段还需多走“正路”；对于消费者而言，参与秒杀也应睁大眼睛，尤其是网上提供的“秒杀神器”软件更须谨慎下载；再者，对于电商而言，增强防范意识也很重要，尤其是要不断增强计算机信息系统安全保护措施，以规避“秒杀神器”等软件的侵扰。在监管方面，也需要对售卖恶意软件、传授犯罪方法的相关网站等，实现依法精准打击，不断铲除不法行为生存的土壤，以净化网络经营环境。

互联网的普及，以及科技的发展，极大地方便了人们的生活。但是，这些科技产品绝不能成为“行恶”的工具。作为国内首起对制作、销售黄牛抢购软件者判刑的案件，也应该引起具备相应技术人员的警示，一技之长理应用在正经事情上，突破法律边界，隐藏得再深，也终难逃法律的制裁。故此，遵法行事最重要。

H 画里有话
UALIYOUHUA



近年来，巨大的英语培训消费市场，以及家长们的态度，让越来越多的培训机构大打“外教牌”。记者调查发现，国内多家培训机构的外教，大部分是“无证上岗”，甚至有的还是机构“包装”而成。有的外教则是旅游途中“顺便”兼职当老师。（《新京报》）

“黑外教”充斥市场，背后所折射的是整个社会关于英语教育的理解偏差。对此，亟须对这一群体进行规范化管理。而家长们也要破除“外教迷信”，理性看待外教与外语学习的关系，别花了冤枉钱，还学了一口“假英语”。

多部门召开研讨会 呼吁共享单车立法

酷骑单车遭遇押金退还难题，多地单车乱停乱放甚至堆成“僵尸车山”，共享单车在给出行带来方便的同时也遭遇管理难题。近日，交通运输部、国家发改委等四部门，29个城市的相关管理部门及部分运营企业在成都共同探讨共享单车的规范化管理。会上，多个省份提出应参照网约车立法手段，启动立法工作。

会议期间，各省份结合当地实际情况，交流了好的经验做法以及遇到的问题。比如，深圳通过制定管理办法明确企业进入和退出机制、投放规

模管理、企业运营管理、考核管理及相应奖惩措施，并推行电子标签，试点共享锁桩+电子围栏技术，建立智能监管平台，实现全流程精准管理；南京在对互联网租赁自行车进行清理整治的同时，推行号牌管理。

在遭遇的管理难题方面，其中重要的议题是共享单车押金监管问题。据了解，交通运输部正在配合人民银行加快研究制订资金监管相应的指导意见和配套细则，并将尽快向各地征求意见后加快公布实施。会议上，大多数省份呼吁参照网约车的立法手

段，启动共享单车立法工作，交通运输部表示正在积极谋划。

交通运输部运输服务司副司长高建立指出，互联网租赁自行车是重要的绿色出行方式，是共享经济与移动互联网新技术相结合的新型服务模式，是有效解决居民短距离出行和最后一公里问题的重要解决方案，是分享经济的典型业态，对城市交通运行效率的提升、交通拥堵的缓解、节能减排减霾都起到积极作用，符合中央“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念要求。

据新华社