

200台纯电动公交车投入营运 我市公交(公营)线路增加至13条

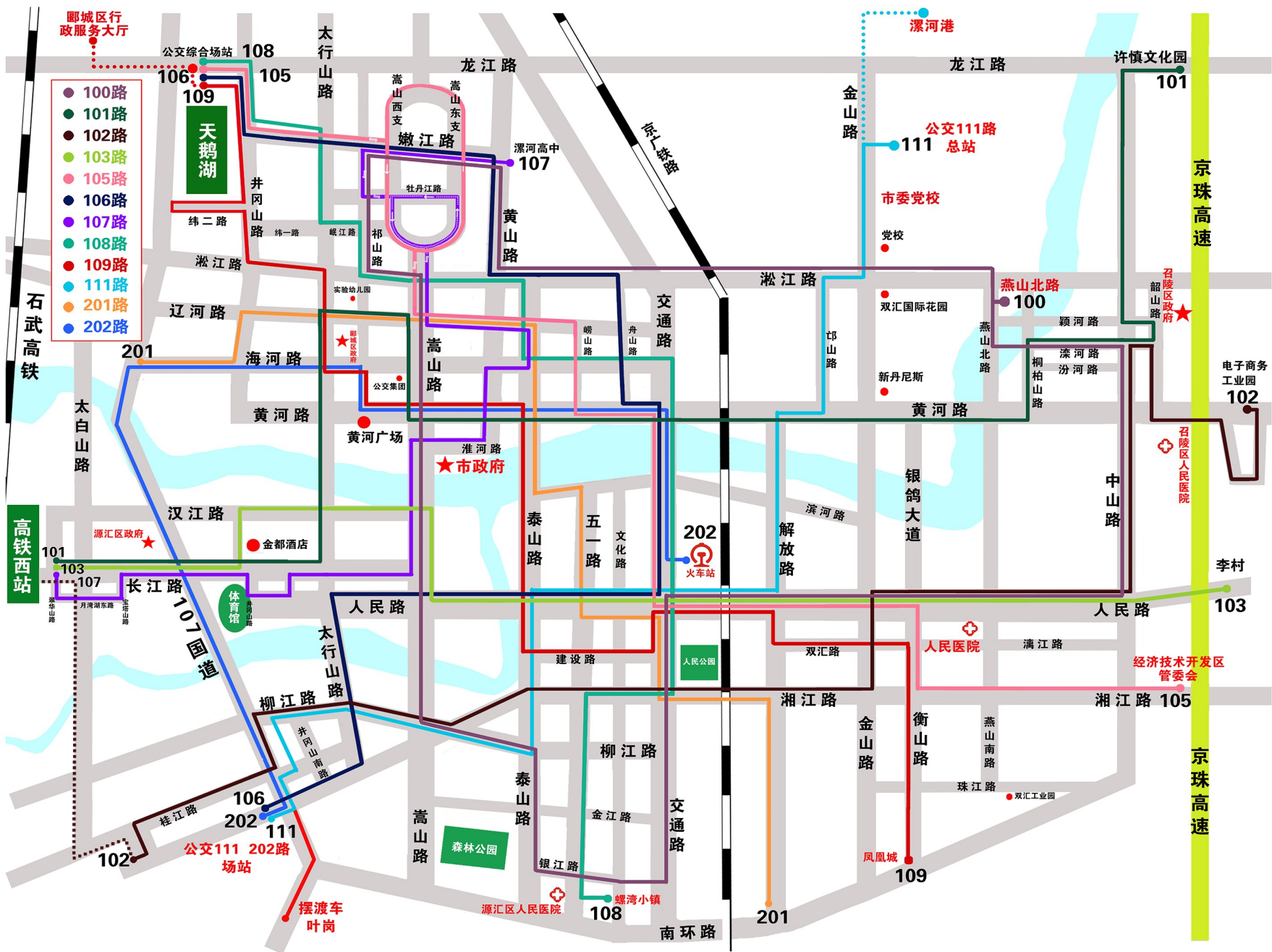
2017年11月30日,100路(内环、外环)、109路、111路开通后,100路环形线路全长29公里,在嵩山路、淞江路、中山路、人民路形成外围循环线路,东西贯通淞江路、南北贯通嵩山路,和市区所有公交线路均有交叉点,四通八达,能够实现一站式换乘。100路开通后,源汇区、郾城区、召陵区和经济技术开发区、城乡经济一体化示范区将互联互通,市民到森林公园休闲,到火车站乘车,到商业聚集区购物,到中心医院看病,到市政府办理公务,都可以实现上车直达,嵩山路南段、泰山路南段、交通路南段、淞江路东段等六条路段,彻底结束不通公交的历史。

109路贯穿我市西北至东南,全长16公里,线路开通后,能够有效实现郾城区行政服务中心与郾城区委、区政府有效联通,同时填补了建设路、双汇路、漓江路、衡山路南段没有公交通行的空白,解决了凤凰城、双汇工业园、东方大市场、光明中路市场、文化路市场、食品工业学院等居民出行难问题。泰山路通行109路大型纯电动公交车,与彩虹桥这一标志性建筑竞相生辉,彰显出漯河城市文明形象。

111路贯穿我市西南至东北,线路暂定12公里,连接市委党校、第一中专、实验中学东校区、漯河实验高中、源汇区实验小学等9所学校,有效解决了邙山路、解放路北段、泰山路中段、柳江路、峨眉山路沿线居民出行难、学生乘车难问题,而且新建成的解放路沙河大桥有111路大型环保纯电动公交车通行,为我市又增添了一道亮丽的风景线。

截至11月30日,我市公交线路增加至38条,城市公交车辆800多台,其中,节能环保公交车500多台,占比超过2/3,新能源空调公交将覆盖漯河市,形成“公营主导、民营为辅”的大公交格局,对改善漯河交通环境,保障市民出行,促进经济和社会事业发展都具有划时代的重要意义。

漯河公交(公营)线路示意图



漯河公交集团