

气源紧张! 加气站“上气不接下气”

出租车、公交车加气站外排长龙 部分加气站出现涨价、停供

昨日上午,在市区泰山路与淞江路交叉口处一CNG加气站,来加气的出租车排起了长龙。记者跑遍全市8处CNG加气站发现,均出现供气紧张情况,个别加气站已经“断气”。

记者了解到,由于上游气源不足,我市天然气供应出现短缺。相关部门按照“保民生、保公用、保重点”的保供原则,已启动天然气供应应急措施,尽量减少供需紧张造成的影响。

□文/图 本报记者 王辉

加气站外车辆排起长龙

昨日上午10点多,记者来到位于市区泰山路与淞江路交叉口附近的中石油CNG加气站看到,几十辆等待加气的车停在附近,把加气站围得水泄不通,场面十分壮观。其中,出租车和公交车最多,还有一些私家车。

“我们排队排了一个多小时,还没加上气。”的哥张先生告诉记者,这两天加气都比较难,他每天的首要任务就是打听市区哪个加气站有天然气,听说此处有气后,他上午9点多就开车过来,结果等了一个多小时还没轮到他。

“平时来我们这儿加气的也有四五百辆车,今天一上午来的车辆是平时的两倍多。”加气站的一位负责人告诉记者,上午10点左右运过来一车气,由于来加气的车辆“爆棚”,这车气估计也就能撑到中午12点,他们只能优先保证公交车加气,还有办卡的客户加气。

个别加气站临时涨价

“乖乖,这气又要涨价啊!”昨日上午10点多,在市区淞江路与中山路交叉口附近的中石化加气站,司机刘先生,这个加气站的气价要涨了,趁没涨之前,他再给车加个气。

记者看到,一台加气机上贴着一张涨价公告:“因上游气源价格上涨,本站今天下午将上调天然气价格,由5.45元/公斤上调为6.6元/公斤。”

“11月初,气价刚涨了4毛9,这次又要涨一块多钱,究竟是气源不足,还是想涨价啊?”看到这样的涨价公告,司机们也是热议不断。

不仅中石化这家加气站临时涨价,在桂江路上的漯河慧实能源有限公司的加气站也贴出了紧急通知。通知上说,由于近期上游气源供应不足,河南地区部分加气站已经出现停供局面,公司高价购进天然气维持加气站运行,目前售价已出现大幅倒挂现象,亏损严重。因此,自11月29日中午12点起,天然气售价也上调为6.6元/公斤,并且对非持卡用户暂停供应,新卡办理业务也暂停。



—加气站附近,来加气的车辆排起了长队。

部分加气站已经“断气”

随后,记者又走访了市区其他加气站,在漯河中裕燃气有限公司位于郾城区孟庙镇八里庙村的加气站记者看到,“停止加气”的通知就贴在加气机上,气站已经暂停营业。

“等等看吧,我们也不知道啥时候有气。”工作人员告诉前来加气的车主。

车主黄先生开了一辆面包车前来加气,他刚刚去了107国道与漯舞路口附近的一家加气站,那里加气也非常难,

“听说这个地方还有个加气站,结果过来一看,又跑空趟了。”黄先生说,他的面包车前几年进行了油改气,如果没气可加,也只好去加油。

记者了解到,漯河中裕燃气有限公司的3个加气站已经在11月28日发出通知,“因管道没气,11月28日至30日(三天)不加气,啥时间加气再通知”。

另外,个别私营的加气站也出现了断气或者限供的情况。

出租车改加油 公交车改用电

记者了解到,在供气紧张局面下,有的出租车司机不敢接远路的活,有的等不来气,开始纷纷选择加油。

“漯河现在大部分出租车都‘油改气’了,不烧天然气,烧油也可以,只是每天要多花不少钱。”出租车司机陈先生给记者算了一笔账,如果一个出租车驾驶员白班期间大约跑200公里,按照这个里程计算,每天加气的费用是80元左右,而加油的费用则要高出三四十元,大概在120元左右。

“排队等着加气实在浪费时间,我这几天宁愿多花点钱加油,这样也不耽误接一些老顾客的单子。”另一位出租车司机田先生表示,改加汽油只是当下的权宜之计,他和其他出租车司机都希

望天然气能够尽快恢复正常供应,不然每天出车成本确实太高。

另外,记者了解到,我市一些公交车是气电混合动力车型,平时都是靠加天然气保持运行,一旦气源不足,也将给他们的运行带来一定压力。

“现在我们也是定时、限量去加气。”市公交集团办公室的有关负责人告诉记者,一旦这些气电混合动力的公交车没气了,就要充电,但是目前我市的公交车充电点不足,他们也采取了一些应急措施。一方面对气电混合公交车昼夜不停地充电,一方面是调配一些电动公交车到气电混合公交车的线路上,确保公交车正常运行,不影响市民出行。

优先确保居民生活用气

为何全市的加气站都出现“气紧”情况?昨日下午,记者采访了市发改委的有关负责人。

“由于上游气源不足,全国、全省的天然气都短缺,我们刚刚从省里回来,向上级汇报增加点气源,无奈这次气源确实紧张。”该负责人说,由于天然气市场气源紧张,按照“保民生、保公用、保重点”的保供原则,已启动天然气供应应急措施,在积极争取上游气

量的同时,对于一些工业用气、商业用气实行减供,优先确保居民基本生活用气需要,不能让居民生活“断气”。

“这几天天更冷了,全市几万户的壁挂炉用户要是全用,每天光这都是一大笔用气量,全市的天然气供应压力会更大。”该负责人说,这种气源紧张的局面还要维持一段时间,他们也在采取各种措施,减少供需紧张造成的影响。



排了半小时队,公交车才加上气。



—加气站加气机上贴着“停止加气”



—加气站贴出了涨价公告。