

蓝海奔涌而至 填补人的短板

——互联网大会上看人工智能

“不仅仅超市这个领域,金融、房产、教育、医疗、能源、物流……每一个方面,人工智能都有非常多的应用。”百度创始人、董事长兼首席执行官李彦宏说。

12月4日,正在浙江乌镇举行的第四届世界互联网大会上,最新应用成果引人注目,它们填补“人”的短板、“让生活更美好”,也预示着人工智能的技术和应用产业“蓝海”奔涌而至。

哪些“人工”要被“智能”代替?

公共场所人流涌动,但在“天眼”监控下,每个人的性别、衣着、身高、体型等闪烁的浮标信息,都能透过镜头转化成数据,传至系统后台……

“全范围扫描、迅速提取海量人脸信息,形成特征码并传回后台数据库比对,一旦匹配到一定相似度的目标人群,即将数据传至警务中心进行二次比对。”矿视科技副总裁谢忆楠说,数字化视频监控系統能缓解警力不足问题。

人工智能技术加速革新,镜头能捕捉的数据信息加速扩围。2016年起,北京搜狗科技发展有限公司开始研究“中文唇语识别”并取得初步成果:基于大数据、可视化分析、人工智能等技术,可以提取视频图像中人物连续的口型变化特征,通过识别系統计算出自然语言语句,并同步显现文字。

阿里云“ET城市大脑”,应用于城市治理、实时交通感知及优化、特殊车辆绿波带等,为市民节省10%出行时间,为应急车辆压缩通行时间50%……

工业和信息化部副部长陈肇雄说,以企业为主体,当前中国产学研各界围绕人工智能前沿技术进行全面攻关,图像识别、语音识别、无人驾驶等应用技术进展迅速,智能网联汽车、机器人、无人机、智能家居等领域形成大量特色鲜明的应用案例。

急剧扩张的产业,始料未及的风口

当下创业、投资的风口在哪里?在创业者、投资人答案里,人工智能几乎是必选项,然而这片“蓝海”奔涌而至的势头,仍让业内始料未及。

“新一轮科技革命和产业变革孕育兴起,大数据的积聚、理论算法的革新、计算能力的提升及网络设施的演进,驱动人工智能发展进入新阶段,智能化成为技术和产业发展的重要方向。”陈肇雄说。

每日速递

5年内我国将禁用全部高毒农药

我国正在使用的12种高毒农药,依据风险大小和替代产品生产使用情况,将加快淘汰进程,力争5年内全部禁用,以降低农产品的质量安全风险。

12月4日,记者从农业部了解到,今年农业部对硫丹、溴甲烷2种高毒农药发布了公告,确定将于2019年全面禁用。同时,涕灭威、甲拌磷、水胺硫磷将于2018年退出;灭线磷、氧乐果、甲基异柳磷、磷化铝将力争于2020年前退出;氯化苦、克百威和灭多威将力争于2022年前退出。

据农业部种植业管理司司长曾衍德介绍,高毒农药在防治地下害虫等

一方面,人工智能自身技术发展的产业链条正急剧延伸,腾讯人工智能开放平台、人工智能专用处理器“盘古芯片”等提供了强大的数据存储、处理能力。

“按照目前趋势,到今年年底,物与物之间的连接总数要超过过去传统人与人之间或智能设备和设备之间的连接总数,2020年将达到200亿个连接点。”中国联通总经理陆益民说,连接产生数据,有了数据,才有了人工智能爆发式成长的基础。

另一方面,人工智能与传统事物融合百花齐放,以前所未有的速度给世界带来变革,衍生出大量新兴产业:京东智慧物流实现仓储、分拣、运输、配送全供应链环节无人化,科大讯飞“讯飞超脑”不仅“能听会说”,还要“能理解会思考”……

“现在人工智能不是过热,而是起步阶段,最后应用会很广,大家可以朝着不同方向发展。”上海考斯信息技术有限公司项目总监薛伟星说,随着人工智能技术与制造业加速融合,将衍生出诸多细分市场,容纳大量创新创业企业。

联想集团董事长兼CEO杨元庆认为,人工智能仍在快速发展阶段,智能终端、数据、计算能力和算法是互联网数字经济迈向人工智能时代的关键要素,其中算法作用将更加无可取代。

杨元庆说:“目前雨后春笋般涌现的智能产品只是智能时代的一部分。随着人工智能与制造业加速融合,更多看不见的人工智能将会服务各行各业。互联网数字时代也会向万物互联、产业智能时代迈进。”

“颠覆者”服务“美好生活”

“作为新一轮技术革命及产业变革的重要驱动力,人工智能正在深刻改变世界和人类的生产生活方式。”国家“青年千人计划”入选者、北京航空航天大学教授朱崑罡说,人工智能作为“颠覆者”,将在满足人民日益增长的美好生活需要方面,扮演越来越重要的角色。

陈肇雄说,在可见的未来,人工智能产品和服务将逐步走进千家万户,不断满足人民日益增长的美好生活需要,智能网联汽车将改变交通形态,使出行更低碳、高效、安全;医疗影像辅助诊断系统将改变基层医技人员匮乏的现状,辅助医生改进治疗方案;服务机器人将为老人和儿童提供更多帮助和更高质量的生活。

据新华社

方面的效果很好,目前现有的其他农药还不能起到同样效果。既要防控高毒农药风险,又要选择适用的农药,这是一对矛盾。解决这一问题,一是要在现有农药中筛选一批可替代高毒农药的产品,二是鼓励生产企业和科研机构开展低毒高效化学农药研发。

在使用方面,农业部门对现有的高毒农药实施定点经营,要求专柜销售、实名购买、购销台账、溯源管理,实现从生产、流通到使用的全程监管。同时,禁止通过互联网经营销售高毒农药。

据新华社

K 鏗鋒杂谈

ENGQIANGZATAN

寒冬洒水频惹祸值得反思

□盛人云

12月2日,西安市西二环开远门桥上发生38辆车连撞交通事故,造成两人轻伤,警方通报事故原因为路面洒水结冰所致。(《华商报》)

每年冬天,因路面洒水引发交通事故的负面舆情都会“如期”到来。寒冬洒水频频惹祸,问题究竟出在哪里?

在城市街道上洒水,本是保持城市整洁的一种重要举措,这是日常城市管理服务之一。可是在大冬天气温偏低的清晨洒水,出发点虽好,是为了给市民一个更干净的环境,但发生车辆交通事故的危险也增加了,反倒令市民叫苦不迭。

0℃以下,道路遇水结冰,应是常识。2017年10月,西安市城市管理局下发的“关于进一步做好冬季市容环卫管理工作的通知”中曾明确规定,各单位要进一步规范洒水车作业。进入冬季后,道路冲洒水要适时、适

量,抑制道路扬尘。但在气温达到3℃以下时,要立即停止一切形式的冲洒水作业,避免因此引起的安全事故和负面舆情。气温3℃以上时,对辖区道路进行冲洒水作业要按照机扫车跟进、保洁员配合扫水的方式进行,避免路面结冰。但显然,这样的规定并未得到有效落实。

其实,除了寒冬洒水外,在一些地方还出现过暴雨天浇树、大风天扫街等“闹剧”,都曾引起舆论的讨伐。这些不考虑现实环境状态,只知道完成自己手头工作的机械做法,说到底还是形式主义和教条主义在作怪。“寒冬洒水”频惹祸等事件提醒我们,无论做什么工作,都要结合客观实际,真正从人民群众的切身利益出发,切忌刻板机械,只顾完成自己的工作,不考虑可能产生的后果。

笔者以为,要把冬天洒水这样的好事办好,关键还是要心中真正装着百姓,处处为群众着想。政府有关部门不仅要制定相关规定,而且要建立良好的运行机制,促进规定得到落实。

马路文明需要良性互动

□汪昌莲

开车过斑马线,见两名行人站在斑马线护栏中间玩手机,车主带了刹车,见行人没有通行,便开过斑马线,事后却收到一张未停车让行的罚单。武汉武昌车主刘先生说起此事觉得冤枉,目前他已向交警大队申请行政复议。(《楚天都市报》)

礼让行人的出发点是为了安全,体现了城市的文明,值得倡导和遵守;现实情况却是,一些行人无故在斑马线上滞留,不按红绿灯行走,不仅让车主无所适从,不得不动违反交规,而且会造成交通拥堵,甚至引发交通事故。正因为如此,针对行人和非机动车的不文明行为,各地交管

部门安装了行人闯红灯视频抓拍、曝光系统,并设立了交通整治宣传教育点,现场开展宣传教育,强化交通参与者的交通安全意识;对于闯红灯等违反交通法规的行人,给予相应处罚。

可见,行人有行人的规矩,车辆有车辆的规矩,不能只约束一方,这样有失公平。换言之,车辆礼让行人,还需行人良性互动。比如,在没有信号灯控制的路口,车辆应主动减速慢行,礼让行人,行人这时应快速文明过马路,形成一种车让人、人让车的和谐氛围。特别是,交管部门在执法时,应尽量考虑现场具体的情况,不能“一刀切”,需酌情处理;交法规不仅约束车辆,同样适用行人,如果行人因为不遵守交通规则导致事故发生,也应承担相应责任。

记者日前从国家铁路局了解到,国家铁路局对全局工作人员持有铁路乘车证问题进行了专项清理,目前已经完全撤销乘车证。铁路职工公务出差乘火车一律购买火车票,按规定办理财务报销手续。(新华社)

利用社会公共资源,向员工及其家属派发“内部福利”,归根结底都是“权力自肥”,是对国家整体利益和公众权益的侵害。铁路部门撤销“乘车证”的自律之举值得肯定,更期待这样的权力制约和门户清理成为各行各业自我监管与自我净化的常态。

H 画里有话

UALIYOUHUA

