

第二架C919大型客机完成首飞

12月17日,第二架C919大型客机在上海浦东国际机场完成首次飞行,这意味着C919大型客机逐步拉开了全面试验试飞的新阶段,将用三到四年的时间,完成试验飞行并取得适航证,为投入航线运营奠定重要基础。

10时34分,由机长吴鑫、试飞员徐远征驾驶的C919飞机搭载观察员邹礼学和试飞工程师戴维、刘立苏,从上海浦东国际机场第四跑道起飞,共飞行两个小时,完成预定试飞科目后于12时34分安全返航着陆。

本次飞行初步检查了飞机起飞、着陆性能与各主要系统、设备的工作情况。飞行过程中检查了飞机襟翼收放、起落架系统、导航通信系统状态以及加速特性等。

这是继首架C919飞机今年11月10日转场陕西阎良以来,C919大型客机项目的又一重要节点。

根据项目计划,C919飞机研制批共将投入6架试飞飞机进行试验试飞,2架飞机进行地面试验;6架试飞飞机需要完成1000多项符合性验证试验,2架地面试验飞机需要进行全机静力试验

和疲劳试验等。

未来几年,中国商飞公司将联合中国航空工业集团等,以山东东营与陕西阎良两大试飞基地为主战场,在全国多地机场展开密集试飞。

这是我国首次对150座级的干线飞机进行适航验证,C919大型客机将面临我国航空工业领域等级最高的试飞验证考验,项目研制也将进入多机试飞、多地试飞、多团队参与试飞的状态,需要攻克安全、技术、团结协作以及人员数量、时间周期等一系列挑战。

据新华社

相关链接

C919大型客机

C919飞机是我国按照与国际接轨的适航标准自主研发的150座级单通道干线飞机,2008年底完成项目可研论证,2015年11月在上海总装下线,2017年5月5日在浦东国际机场完成首架机首飞。目前拥有国内外27家客户的785架订单。

晚综

每日速递

铁路部门推出新服务 购票积分可兑换车票

12月16日,记者从中国铁路总公司获悉,自12月20日起,铁路部门将推出“铁路畅行”常旅客会员服务,以后购买火车票的积分可兑换车票。

据了解,2017年12月20日起,年满12周岁的自然人,通过12306网站(含手机APP)、车站专门窗口等铁路部门提供的渠道,在主动申请并完成身份认证后,可以成为“铁路畅行”常旅客会员。铁路常旅客会员购买车票将获得相应乘车积分,积分按照其所购车票票价进行累积(具体按照5倍于车票票面价格累积积分,即旅客购买100元车票获得积分500分)。积分首次达到10000分以上,即获得积分兑换资格,可用于兑换铁路部门指定车次的列车车票。

使用所兑换车票的乘车人可以是会员本人,也可以是其设定的受让

人。目前,申请铁路常旅客会员的有效证件包括居民身份证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证、护照等。

中国铁路总公司有关部门负责人表示,推出“铁路畅行”常旅客会员服务将进一步优化铁路客运服务有效供给,为广大旅客群众乘坐火车出行提供多样化、个性化的服务。

该负责人表示,关于铁路常旅客会员服务详细情况,旅客可以登录铁路客户服务中心12306网站、拨打12306客服电话或到各大车站窗口查阅、咨询。下一步,铁路部门还将根据市场变化及广大旅客的意见建议,持续优化完善相关服务举措,努力为广大旅客提供更加温馨舒适的出行服务。

据新华社

河南出台多项政策 加大对深度贫困地区支持

河南省近日印发《关于支持深度贫困地区脱贫攻坚的实施意见》(以下简称《意见》),从财政、金融、土地等9个方面出台多项政策,加大对深度贫困地区的支持。

在财政投入方面,《意见》明确指出,要鼓励引导各项资金向深度贫困地区倾斜,继续加大对深度贫困县的转移支付力度,新增中央和省级财政专项扶贫资金每年向深度贫困县倾斜不低于1亿元。对深度贫困村较多的非贫困县,相关省辖市在分配扶贫资金时,应给予倾斜。

《意见》还指出,深度贫困县县级风险补偿金由省级财政专项扶贫资金一次性给予补助2000万元。2018年起,取消深度贫困县易地扶贫搬迁原

农户自筹资金人均3000元中县级财政承担1000元,统一调整由省级财政专项扶贫资金予以解决。

在土地保障方面,《意见》指出,新增建设用地计划指标上,优先保障深度贫困地区发展用地需要,深度贫困县开展城乡建设用地增减挂钩,可不受指标规模限制;深度贫困地区建设用地,涉及农用地转用和土地征收的,在做好依法补偿安置前提下,可以边建设边报批。

在人才支持方面,《意见》指出,针对深度贫困县乡镇机关,可适当降低基层公务员进入门槛。省选调生招录指标向深度贫困县倾斜,鼓励深度贫困县定期拿出一定数量的乡科级领导职位进行竞争性选拔。

据新华社

K 铿锵杂谈 KENGQIANGZATAN

为勇接坠落女子的保安点赞

□徐汉雄

12月10日上午,西安市一名女子从11楼坠落,正在巡逻的保安李国武看到后,立即上前去接该女子,却在瞬间被砸倒,两人双双死亡。12月15日,西安市人民政府为此召开新闻发布会,宣布李国武已经被未央区授予区级“见义勇为先进个人”荣誉称号,下一步,有关部门还将为李国武逐级申报市级、国家级“见义勇为先进个人”荣誉称号。(《西安晚报》)

一个成年人从11楼坠落,冲击力巨大,伸手去接确实冒着很大的风险,成功的可能性并不高,但在那生死瞬间,根本就无暇考虑,也来不及使用相对安全的方法。除了挺身而出冒死相救,并无他途。保安也是成年人,肯定知道临危赴险的风险,能勇于上前,没有退缩,是一种出于本能的良善与大爱在发挥作用。险情即是命令,哪有时间考虑成不成功、值不值得?

2011年7月,在杭州一住宅小区,一名两岁女童突然从10楼坠落,市民

吴菊萍奋不顾身冲过去接住了孩子,平凡女子在生死瞬间创造了爱的奇迹,被称为“最美妈妈”。2013年11月,浙江湖州保安李迎福,伸手接住从7楼坠落的女子,轻生女子得救,他却身受重伤,终身瘫痪。从吴菊萍到李迎福再到李国武,都是在危难之中挺身而出。有的救下了对方,有的双双遇难,无论最终的结果如何,其价值与意义都是一样的。

生命无价,正因如此,有百分之一的希望就要尽百分之百的努力,救护生命不能以成败来论值不值得。如果都害怕失败,那成功从何而来?试想一下,如果当初吴菊萍或李迎福稍有犹豫的话,哪来对方的获救?李国武为救人付出了宝贵的生命,结局令人痛心,但英雄的壮举无愧于天地。吴菊萍获评为全国道德模范,李迎福也获得“全国见义勇为模范”称号,即是全社会对这种舍己救人精神的高度肯定。

保安李国武因接坠楼女子被砸身亡,其生命最后瞬间迸发的光芒更显耀眼,其大义精神必将激励世人,用无畏无惧之心去呵护生命。

别再让“关怀式”谣言害人

□杨玉龙

近年来,带有“别再吃了”“别再喝了”“别再用了”等字样的“关怀式”提醒类谣言在微博、微信中频繁出现。据了解,仅去年以来,微信辟谣工具就已对超过100万条此类谣言进行辟谣。(新华网)

谣言披上“关怀”的马甲危害更甚,一是看似好心实则是害人;二是不明真相者的盲从盲信也会让谣言的扩散力更强;三是一旦有的人沉溺于“关怀式”谣言之中,尤其是医药类的,往往会带来财产损失,或者贻误疾病诊治;四是这样的谣言还会给一些行业带来不小打击等。

这些“关怀式”谣言不仅数量多,有些谣言还出现出季节性“复发”,给

公众的认知带来混乱,甚至扰乱了社会秩序。

减少谣言给公众带来的伤害和给社会带来的混乱,需要相关部门及时回应,提高信息透明度,降低模糊性。相关职能部门应对社会上不时出现的谣言进行汇总,并向社会进行公示,让公众熟知并远离这些谣言危害。二是对于个人而言,在互联网时代,人人都可能成为谣言的“传播者”。因此,每日面对铺天盖地的信息,应加以辨别、核实,对不确定的信息应谨慎转发。同样,面对已经确认是谣言的信息,不仅要拒绝转发,还应加快辟谣的速度,从而使谣言实现“见光死”。这样,才能最大限度地阻断谣言的传播。

对谣言进行依法严厉打击至关重要。不仅要对这些谣言加大打击力度,还要铲除背后的利益链。



工程验收合格已过去两年,然而给陕西省宁强县大安镇政府修路的项目负责人高文却迟迟拿不到80多万元欠款。大安镇镇长高正宝证实,高文所说工程确实是他们镇政府的工程,但是他是去年才调到大安镇的,对于前任签订的合同他并不清楚。“谁当时签的字,你找谁去……现在镇上没钱,我也没法给你生出钱来。”(《华商报》)

一个项目,不管经历了几任领导,都是当地政府的工作,不同领导在不同时期承担各自责任,都应该列入政绩考核。只有连贯性地开展工作评价,才能避免让新官觉得前任签字的项目与自己毫无关系。