

K 铿锵杂谈
KENGQIANGZATAN

不要再让保健品“坑老”了

□李红梅

“等早上保健品店开门,再去拿药吃就会好起来。”日前,一则新闻让人心痛:四川一名73岁的老人拒绝就医,寄希望于家门口的保健品商家,去世后留下一屋子保健品。(详见本报昨日14版)

病危了不相信医院,而是相信保健品,难道保健品比医院管用?这样的保健品公司,有自己的“套路”:以“健康讲座”为名,借机向老人夸大保健品功效,一步步使其陷入保健品营销陷阱中。针对多起老人陷入保健品“泥沼”的情况,越来越多人呼吁:应加大对保健品及器械夸大功效、涉嫌欺诈等行为的执法力度,建立权威的健康信息发布平台,开展多种形式的健康教育,引导老年人远离“假科学”“假药械”。

在类似事件中,值得深思的还有,为何医院不是老人的首选?实际情况可能比较复杂。老年人往往多病共体,其中80%—90%是高血压、糖尿病、冠心病等慢病高发人群,又总有失眠、头痛、腿脚疼痛等各类小病小痛,他们通常依赖各种药片控制病情。去医院看看,做个检查,吃点药,似乎有点用,但过段时间仍复发。跟儿女说多了,儿女会嫌太啰唆,医生大夫也大多没有耐性听老人详述病情。保健品、器械的推销员正是钻了这个“耐性的空子”,让老人们信任保健品商家胜过信任其他人。

“病有所医”“老有所养”,是十九大提出的重要目标,也是关乎每个人幸福感的民生大事。当务之急,是补短板、强供给,改变医疗服务供给侧与健康养老不相匹配的现状,满足老年群体快速增长的医疗保健需求。老年人生病主要原因是身体机能退化,预防、诊疗、康

复、护理等医疗环节不应只关注疾病本身,而应该多方面、多学科、全方位协同来关注老年人整体感受,包括生理、心理、环境等因素。这意味着,改革应综合部署、多点开花、全面发力,包括优化配置老年医疗服务资源,建立权威的健康信息渠道;包括建立多学科协作的专业、连续、长期的全病程照护体系,完善配套人才支撑、保险制度等措施;包括发展全科医生队伍,建立让老年人信任的家庭医生队伍等。

每个人都有老去的一天。一个走向重度老龄化的社会,为“银发浪潮”做好准备,不仅是个人的小事,也是国家的大事。十九大报告指出,积极应对人口老龄化,构建养老、孝老、敬老政策体系和社会环境,推进医养结合,加快老龄事业和产业发展。家庭、子女、全社会都应该行动起来,关爱老人、聚力改革,安放好每个人的老年。

河南

今年空气质量为近四年来最好

数据显示,今年以来河南环境空气质量持续改善,主要监测指标达到了近4年来同期最好水平。截至12月18日,河南的优良天数已达到215天。

河南大气污染防治攻坚办公室的数据显示:截至12月18日,河南全省18个省辖市PM2.5累计平均浓度64微克/立方米,同比下降8.6%,PM10累计平均浓度为112微克/立方米,较去年同期下降12微克/立方米。

值得一提的是,今年11月15日进入冬季供暖期以来,截至12月18日,河南PM10、PM2.5平均浓度分别为132微克/立方米和81微克/立方米,比去年同期分别下降25%和27%。特别是郑州、开封、新乡、焦作、安阳、鹤壁、濮阳7个大气污染传输通道城市,PM10、PM2.5平均浓度均同比明显下降,有效遏制了过去冬季采暖期大气污染大幅反弹的势头。

据了解,7月下旬至8月底,河南全省组织了10万多人参加的大宣传大调研大督查大整治专项行动,深入城乡居民户总计3000多万户,发放环保法律法规和举报细则3450万份;排查各类污染源、污染点位95281个,现场督办解决环境污染问题10555个。

今年以来,河南共下达环保行政处罚决定书6057起,罚款2.8亿元,共办理环境违法行政拘留案件879起928人,涉嫌环境污染刑事犯罪案件92起115人。大气攻坚坚持一案双查,依纪追责4112人,其中通报批评约谈厅级干部16人,问责正处级86人,副处级230人。

据新华社

九成高速收费站可刷支付宝

记者从河南省高速公路联网监控收费通信服务有限公司了解到,目前河南省9成以上高速公路收费站已开通支付宝缴纳通行费业务,其中京港澳高速、连霍高速等主要高速线路已实现全覆盖,高速出行更加便捷。

据了解,自今年4月河南省高速公路移动支付业务试运行后,截至目前河南省90%以上的收费站、97%的人工出口车道已开通支付宝缴纳高速公路通行费业务,其中京港澳高速、连霍高速等主线站占比100%。此外,具有一定芝麻信用分的用户可在支付宝“高速纵横”中注册绑定,无需预存费用或安装设备,就可通过车牌完成停车缴费。2018年元旦假期期间,用户每次使用支付宝缴纳高速通行费还可获得随机现金红包。

据新华社

Y 一家之言
JIJIAZHINYAN

对外卖缺斤短两不能迁就

□焦风光

随着外卖平台兴起,“吃饭叫外卖”已成为不少年轻人的生活习惯。然而近日有多名消费者反映,送来的外卖分量明显不足。记者随机选取外卖销售量较大的10家知名连锁餐饮进行调查,结果10个样本中有8个存在外卖分量不足的情况,其中最多的差了近150克,相当于五分之一菜量。(《北京青年报》)

外卖缺斤短两的主要原因首先是

监管缺失。随着网络订餐服务的普及,各大外卖平台频频被曝出餐厅证照不齐全、食材质量不过关、缺斤短两等问题。可惜的是,将于2018年1月1日起施行的《网络餐饮服务监督管理办法》,明确网络餐饮服务提供者应当根据保障食品安全的要求,但未对外卖缺斤短两行为做任何约束。

在实际生活中,从餐饮配送到“外卖小哥”送餐流程可以看出,消费者对饭菜的质量、数量几乎没有任何知情权,很多消费者遇到此类问题只能吃哑巴亏。此外,不少消费者维权

意识淡薄,选择外卖就是为了方便快捷,有时明知外卖里暗藏猫腻,也不会花费时间和精力去维权,这无疑也起到了一定的推波助澜作用。

有人觉得外卖多一点儿少一点儿没什么。但其实外卖缺斤短两,也是在损害消费者的合法权益。有关部门应当引起重视,及时出台外卖监管办法,健全完善社会监督机制,引导消费者提高维权意识,畅通电话、信访、网络“三位一体”的举报平台,并加大惩处力度,实现外卖监管“无死角”彻底净化网络订餐市场环境。

S 生活观察
HENGHUO GUANCHAO

给任性的共享单车套上“笼头”

□李小将

“这些共享单车怎么能这样摆在路边呢?让我们都无路可走了。几乎每天都这样,也没人来管一管。”12月18日早上,记者接到市民吴先生的反映称,在市区大学路有许多共享单车停在路边,影响通行。(详见本报昨日04版)

共享单车占道的何止这一处,如今在我市大街小巷,随处可见共享单车的

身影。由于借还方便,这些共享单车被随意停放。乱停乱放的共享单车,扰乱了原本有序的城市交通秩序,抹黑了城市形象。这是其一。

其二,押金问题。前段时间,全国其他城市出现了共享单车“押金难退”的现象,甚至到了为退区区几百元押金,不得不掏钱求助“黄牛”局面,也给共享单车蒙上了一层阴影。鉴于此,笔者的几位朋友在体检了几把共享单车后,提前下手退了押金,但绝大多数市民还是对共享单车情有独钟,毕竟共享

单车在我市兴起不久,市民还没有尝够鲜。共享单车企业也正是看到了这点,加大了在我市投放的数量。

如今的局面是,共享单车的出现让我市有关部门措手不及,由于没有成熟管理共享单车的措施,有关部门目前所做的各种努力,无法给共享单车企业构成威胁,无法给共享单车套上“笼头”。给共享单车立规矩,不仅必要而且很迫切。还好,据有关部门负责人介绍,我市正在制订相关措施,近期有望出台。

H 画里有话
HUALIYOUHUA

近日,在武汉电视问政期末考场,一批庸懒散慢、敷衍塞责等问题频频被曝光。东西湖区的刘女士在六顺路开店,今年10月9日上午,她放在店里的手机突然不见了。刘女士找到吴家山派出所,第一次没找到出警民警,第二次去等了半天才被接待。民警说,这种情况太多,没有必要找,“这是个小案子”。(《楚天都市报》)

“群众利益无小事”。群众的一桩桩“小事”,往往就是人民群众生活中的大事,他们希望自己的那些“小事”,有关部门能为他们及时处理,得到满意的解决。公安部门只有设身处地为百姓着想,只有站在群众的角度想事儿,这样才能让那些“小案子”不再发生或者发生得越来越少。

