

在雾霾下的城市治理中，机动车限行成为一个颇为流行的做法。但是，每个城市的尾号限行规则并不相同，比如北京是按星期几判断限行尾号，但周末不限行，而兰州则按日期判断限行尾号。

最近河南不少地市都对车辆实行了单双号限行，朋友圈里关于限行的话题倍增。实际上，不只是中国，从南亚的印度到法国，再到欧洲的意大利，都有大城市不约而同地选择了汽车限行的“治霾药方”。

瞅瞅国外“汽车限行”那些事儿



印度新德里，志愿者手持标语牌，协助监督单双号限行政策遵守情况。



机动车禁行后，市民在米兰街头骑自行车出行。

法国

寻找埃菲尔铁塔

2015年巴黎发生过太多事情吸引人们的注意力，从年初的《查理周刊》遇袭到年末的大规模恐怖袭击，12月的全球气候变化大会更是搭建了环境方面的全球最重要的讨论平台。就在一次次的大事件之间，2015年巴黎也曾由于空气污染严重而实施了几天的机动车限行。

2015年3月，受无风无雨天气影响，巴黎地区空气质量明显下降。空气中可吸入颗粒物平均浓度高于法国的警戒标准，甚至连地标建筑埃菲尔铁塔的全貌也一度在灰棕色的空气中模糊难辨。因此巴黎女市长伊达尔戈要求，在巴黎大区按牌照尾号单双号对车辆进行限行，并禁止重型货车在该地区通行。

在一天的限行期间，巴黎电动汽车、混合动力汽车和搭载3名以上乘客的车辆不受限制。巴黎大区的地区快线、地铁、公交车等公共交通工具免费供市民使用，以保证限行期间市民的正常出行。为保证限行的顺利实施，巴黎政府派出700名警察驻扎在检查站查处违章车辆，违章者被处以22欧元（约合



法国巴黎，一名男子骑车经过被雾霾笼罩的埃菲尔铁塔。

人民币171元)的罚金。

巴黎实行的交通限行措施效果立竿见影：与道路相关的PM10与氮氧化物排放量分别降低了15%和20%，埃菲尔铁塔也重新一显真容。这张不错的成绩单，给了其他面临雾霾威胁的城市以跟随限行的理由。

印度

试验“单双号”限行

印度首都新德里被世界卫生组织认为是全球雾霾危害最严重的城市。比如2015年12月的整整一个月，按照美国大使馆公布的数据，北京PM2.5的均值是95，而新德里的数值则高达226。而且印度的污染还有越来越重的趋势：雄心勃勃的莫迪政府计划在未来五年里让煤炭的使用量倍增。

没多少人戴口罩的新德里，人们也逐渐意识到更美好天气的重要性。虽然在夏天印度洋季风来临的时节新德里同样可以碧空如洗，不过越来越忧郁的冬天已经让PM2.5成了新德里每个人生活中的痛。为了创造更加宜居的环境，印度政府也开始下功夫治理空气污染，放出的第一个大招是：对路面上的近900万辆机动车实行单双号限行。

2016年新年伊始，新德里开始了为期两周的单双号限行试验。这一试验持续两周，周一至周六早8时至晚8时



雾霾严重，新德里街头人们戴口罩出行。

实行，对于查到的违规司机处以大约人民币200元的罚款。据印度媒体披露，单双号限行刚开始几天，每日就有上千名司机被发现违规。

当然，相比于违规处罚，更重要的措施是，得为不能开车的人提供替代性的出行方式。为此新德里增加了3000辆公交车，并早在报纸上登了广告，让人们提前做好好路线。

由于估计机动车的排放占到新德里污染源的三分之一，因此除了单双号限行外，印度首都还想出了其他办法。比如，印度最高法院就曾下达临时禁令，禁止在新德里销售大型柴油车辆，禁止所有10年以上的卡车上路，并提高对进城卡车的收税。

在实施了一系列措施后，在单双号限行的两周里，新德里的空气改善虽不明显，但起码交通拥堵状况得到了缓解。不过令人失望的是，在新年的前两周后，随着试验的结束，以及

新德里中小学假期的结束，城市的空气和街道状况又回到严重雾霾的状态下。

于是新德里多销售出的每一个空气净化器和口罩，似乎都在嘲笑一个多月前印度总理莫迪在巴黎气候变化大会上的表态。莫迪说，“我们已经定下雄心壮志，到2030年，印度将在2005年的基础上减少35%的碳排放量。”——值得一提的是，在印度实行单双号限行试验期间，政务的公务车辆并不在禁行的范围内。

意大利

机动车禁行 比萨禁烤

从空气污染的可绝对数值来看，身在欧洲的意大利情况要比印度好得多。但是和邻国比起来，意大利却是整个欧洲空气质量最差的国家之一，因此意大利采取行动比印度还要早几天，罗马和米兰两个大城市在2015年最后几天就实施了一段“单双号”。

根据意大利主要的环境监督组织的数据显示，罗马和米兰2015年经历了40多天“令人无法忍受的程度”的空气污染——米兰2008年获得了“欧洲空气质量最差的大城市”。当然，意大利首都罗马也是米兰的“难兄难弟”，意大利人均汽车保有量位居世界第二，长期以来一直深受交通拥堵之苦，罗马更是高居欧洲最堵城市排行榜前列。

在罗马，树立在市中心，纪念将近2000年前图拉真皇帝远征功绩的石柱，已经被污染侵蚀成一片斑驳。坚硬的石材尚且如此，人的健康自然受到更严重的影响。所以，就在2015年12月短短的一个月期间，罗马不得不三次实行了为期2天的单双号限行措施。罗马市政厅称：“受高气压和无风天气影响，颗粒和二氧化氮等污染物浓度不断增加。”按照相关规定，违者被处以150欧元（约合人民币1167元）的罚款。同时，罗马市政府派出交警，严查违章驾驶。

意大利北方城市米兰的情况比罗马更严重，最近一段时间以来，天气干燥少雨，米兰空气污染物浓度不断攀升。因此在2015年12月米兰市政府



米兰街头戴着防护面具的交通警察。

出台了比单双号限行更劲爆的举措：12月28日至30日，每天10时至16时所有汽车和摩托车将不得上路。

为了减少雾霾，意大利那不勒斯的圣维塔利亚诺还颁布了一项规定，餐馆禁止使用木质的烤箱三个月。如果餐馆想要用传统方式烤制比萨，必须在烤箱上安装特殊的过滤器。警方会对当地的餐馆和烘焙店进行检查，并对违反该禁令者进行罚款。在污染不断加重的时候，意大利人不得不在亏了肺和亏了胃之间作一个痛苦的抉择——当然，其前提是已经亏了腿，因为无论吃到哪一种比萨，在交通限行的条件下，人们都不得不选择更多地步行前往餐馆。

从巴黎到罗马，从北京到新德里，交通限行看上去已经成为一种应对城市空气污染的流行性处方。可是这个药方要面对的却是不折不扣的都市慢性病。因此，目前的争论点在于：用速效药来治疗顽症，如果形成路径依赖的话，是否会形成政策惰性？

据《瞭望东方周刊》