

受降雪影响 列车大多晚点



漯河火车站工作人员夜间清扫铁轨积雪。

本报记者 张晓甫 摄

本报讯（记者 朱 红）元旦刚刚过去，一场大雪如期而至。1月4日，记者从漯河火车站了解到，受大雪影响，铁路部门采取了限速举措，因此大部分列车将不能正点到达。

“今天排队买票没有想象中那么拥挤，马上就轮到我了。”1月4日上午，正在火车站售票大厅排队的市民小刘告诉记者。记者在售票大厅看到，大厅里人并不多，一些旅客在有序地排队购票，没看到拥挤现象。在候车厅，也没有出现旅客滞留现象。

漯河火车站工作人员告诉记者，考虑到

列车晚点对乘客造成的影响，既有线（市区老火车站）售票大厅10号窗口为退票、改签窗口，高铁站售票大厅5、6号窗口为退票、改签窗口。为了方便旅客，在必要的时候，漯河火车站将增开退、改签窗口，方便旅客退票、改签。

“需要出行的旅客，须经常留意火车站公告，以免耽误行程。”漯河火车站工作人员说，火车站会利用广播对旅客候车、乘车进行引导，适时播放列车晚点信息，以及乘车安全注意事项，并向旅客做好解释工作。

中心汽车站班车全停运

本报讯（记者 潘丽亚 吴艳敏）1月4日上午，大雪未停，地面积雪厚度已达20多厘米。记者来到漯河中心汽车站采访发现，这里的所有客运班车已全部停运。

记者在站内看到，里面停放的少部分班车车身落了一层雪，都处于停运状态。这些班车有发往舞阳、临颖的，也有发往省内、省外的。

漯河中心汽车站站长谢晓军告诉记者，从1月3日开始，他们便时刻关注着天气状况。1月4日早上6点开始，因雪太

大，高速都封了，路不好走，出于安全考虑，从中心汽车站发送的470多次班车都已停运。

据介绍，为了方便旅客，漯河中心汽车站为买过票的乘客提供全额退票服务，也开放候车厅，方便滞留的旅客休息，同时随时为乘客提供开水。

当天上午，记者在漯河中心汽车站候车厅、售票厅看到，这里仍有小部分旅客滞留，而部分着急赶路的旅客，选择了改乘了火车等其他方式出行。

记者体验雪天乘公交

□本报记者 王海防

1月4日上午9时30分许，记者来到市中心医院公交车站。天空阴沉，雪还在没完没了地下着。公路上的汽车比平时少了许多，公交车站前挤满了撑着雨伞、缩着脖子候车的人群。

“105路咋还不来啊？”一位等车的女士嘀咕道。“下大雪了，车都走得慢，安全嘛！”身旁的一位男士说。

在乘客翘首盼望中，先后开过来100路、103路两辆车。它们刚开走，一辆105路公交车来了，人们蜂拥而上。当最后一个乘客挤上车后，大家发现车门关不住了。这时，已经上车的几位市民主动伸手将这位乘客拉上了车。

公交车走后，站牌下又汇集了许多等车的市民。5分种左右，又一辆105路公交车开了过来，记者随着人流进入车厢。

车厢内很暖和，因为前后两辆车到站的时间间隔不长，车厢内并没有坐满乘客，甚至还有几个空位。

车辆开动，车厢内很静。人们有的在玩手机，有的在沉思。

车厢内很干净，只是地面上有不少雪水。公交车继续前行，车窗上蒙上了一层水雾，外面的景物模糊不清。

马路街口到了，人们陆续下车。“噗通”，后门下车的一位男乘客滑倒在地。“摔着没有？”“小心点”大家纷纷发话。已经下车的几位乘客立即将滑到的乘客搀扶起来。“不碍事！”男子拍拍身上的雪笑着说。

“下大雪，公交车票没涨价吧？”市法院站上来一位乘客问道。“没有，还是一元。”几位乘客爽快地告诉他。一路上，乘客上上下下，车厢内肃静而温暖。下雪的感觉真好，什么都是那么纯净、安宁，空气、道路、建筑等，最主要的还是大家的心境。

居民用气量 达到高峰值

本报讯（记者 潘丽亚）1月4日上午，记者从漯河中裕燃气有限公司了解到，大雪来临，受居民取暖用气等因素影响，我市居民用气量已达到用气高峰值。为此，漯河中裕燃气有限公司积极应对，将优先保证居民生活用气，最大限度地保证我市商业、工业用户使用天然气。

据介绍，2017年以来，受益于宏观经济企稳向好、煤改气逐步推进、环保政策持续收紧等多重因素影响下，国内天然气消费量出现大幅增长，天然气供应紧张的消息频传。我国北方各个城市气量出现严重短缺，我市也不例外。

2017年1至10月我市天然气销售量达到1.17亿立方米，同比增长11.3%，天然气供应日趋偏紧。尤其是最近我市气温骤降，全市居民生活用气较非采暖期明

显增加，已达到用气高峰值。

昨日，漯河中裕燃气有限公司有关负责人告诉记者，他们一方面积极筹措气源，最大限度争取气量分配指标；一方面通过天然气交易平台竞拍高价气补充气量缺口，按照“保民生、保公用、保重点”和分级分类管理的原则，确保居民基本生活和医院、学校用气，限制工商业用气。

燃气公司提醒用户，随着气温逐步走低，天然气需求量还将不断攀升，供气缺口会进一步加大。因此呼吁广大市民在冬季天然气供应紧张期间，可以考虑用其他替代能源（如空调、电热扇等）取暖。使用燃气采暖时应低温运行，烧饭时先把要做的食物准备好再点火，避免烧“空灶”，尽量节约用气。另外，建议居民生活用气错开中午11点和晚上6点用气高峰期，错峰用气。

冰雪封路 菜价上扬



市区汉江路南关蔬菜批发市场比平时冷清了不少。本报记者 齐 放 摄

本报讯（记者 齐 放 见习记者 陈晓村）“这样的天气，路上的积雪不化，估计菜就运不回来。”1月4日上午8时40分，在市区汉江路南关蔬菜批发市场，市场管理办公室的工作人员告诉记者，积雪估计会影响菜价和供应情况。

在市场内记者看到，积雪覆盖着路面，市场管理人员正在冒雪清扫积雪，商家们也在打扫车上和档铺的落雪。除了时而有个别人来批发蔬菜，市场内没有了以往的热闹景象。

冒雪开车前来批发蔬菜的市民李先生说：“前两天太忙，没时间来批发，今天来菜就比前几天贵了。”李先生批发的花菜，下雪前批发价格在每斤1.3元左右，而当天批发价格就涨到了每斤1.6元。

一位批发红萝卜的商家告诉记者，耐储存的蔬菜，像萝卜、土豆、洋葱等价格估计波动不会太大，但叶类菜会供不应求。地

里的菜可能收不上来，而且道路也不利于运输，这些因素都会影响蔬菜价格。

记者了解到，目前，像花菜、菜椒、菠菜、白菜的批发价格已经出现上涨，而且供应货源偏少。不过，据蔬菜批发市场管理人员介绍，下雪之前，商家和市民已存储了部分蔬菜，虽然短期菜价可能有所上涨，但不会对群众生活造成太大影响。雨雪天气过后，蔬菜供应恢复正常，菜价也会随之回落。

在南关蔬菜批发市场附近的一家超市，记者看到，超市营业员正在把前两天存储的叶类菜摆上货架，并提醒购物市民不要看标签上的价格，因为当天会有所上涨。

当天下午，记者在郾城华山农贸市场看到，平时市场内众多卖菜的商贩已不见了踪影，几家经营蔬菜的门店摆出的蔬菜种类也有所减少，菜价较下雪之前虽有所上涨，但幅度不是很大。