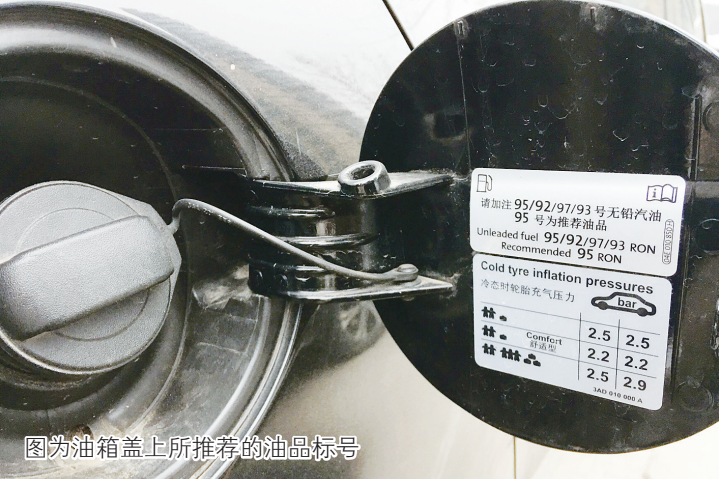


# 不同标号汽油混加危害大?

专家：这要分情况而论

汽车课堂



图为油箱盖上所推荐的油品标号

□文/图 本报记者 李林润

92号、95号、98号，三种不同的汽油标号对于不少车主来说，也许它们只是在价格上有所区别。也有一些车主认为，标号越高的汽油越耐用，而且车开起来动力更充沛。真的是这样吗？标号不同的汽油差别真的是像那些车主所认为的那样吗？

近日，市民王先生就遇到了这样的问题。1月22日下午，王先生通过“浩哥热线”反映，他

的爱车之前加的是95号汽油，他听说加98号汽油会让车子的动力更充足。“除了动力充足，还说这油会更耐烧。”王先生说，在此之前，他的爱车内还有一些95号汽油，朋友用完他的车后又给他加了一些98号汽油，他并没有觉得车子在动力上和之前有太大区别。“我这是两种不同标号的汽油混用，这会不会对发动机有所损害啊？那到底该加几号汽油呢？”

就此，记者联系上一家4S

店的修车师傅。“车辆要使用哪个标号的汽油，一般在车辆的说明书上或者油箱盖上都会有提示。”该修车师傅说，他建议车主朋友加油时参考汽车说明书上所推荐的标号汽油。

那么类似王先生这种误加了高标号汽油的情况是否针对会对车辆造成损害呢？就此，记者联系上中石化漯河分公司质检室的张主任。“汽车误加了高标号油，通常一点事都没有。但如果是加高标号汽油的车，误加了低标号汽油，则要看两个标号是否差别太大以及加的量。”张主任说，如果两个标号相差太大或者加了差不多整箱低标号汽油，建议车主放掉加错的汽油或者使用相应燃油添加剂来改善油品质量，从而减少低油品对汽车发动机的伤害。



## 汽车平安过冬 这些问题要注意

在寒冷的冬季，汽车成为我们外出时温暖的避风港。然而，在低温天气尤其是风雪交加时，如何让爱车也能平安过冬，避免低温给爱车造成不利影响呢？小编专门总结了一些老司机的用车经验和一些行家里手的窍门推荐给大家。

### 必备物品

千布、掸子、墨镜和灭火器等

除了必要的检查，一些需要提前预备的装备也值得注意。手套、防寒服、千布、掸子、墨镜和灭火器这类平时并不在意的物品，或许会在冬天的恶劣环境下给司机带来很大帮助。

虽然许多人开车外出用不着穿过厚的御寒衣服，但是在车里备上一套防寒服和一双手套还是有必要的，万一在冰天雪地里需要换轮胎，这些装备可就派上用场了。

用掸子掸去尘土和车上的积雪是每个司机都会做的事，但要注意的是不要用湿布去擦拭车窗，那样会令车窗上结冰从而越擦越花，所以冬季最好在车上备上一块干布。

雪后的晴天，一片银白，很容易令人视神经疲劳，佩戴墨镜和适时休息都能缓解。冬季风大气候干燥，一些素质低的吸烟者随手遗弃星火未灭的烟头，加上干枝枯叶易于进入发动机舱，所以完好有效的灭火器也是必备用品。

### 必要检查

注意防冻液、机油等标号

在寒冷的冬季，发动机更需要保护，因此不但要检查发动机润滑油的标号，而且还要检查水箱的防冻液。如果使用的是四季通用型防冻液，可以两年左右更换一次，但要检查冰点的高低。

而对机油关注的人就更少了，一般来说国际公认的分类标准是SAE（美国汽车工程师学会）分类，这个标准中明确标明了机油的运行环境。机油桶包装上的W代表冬季，0W、5W、10W等，数字越小，代表低温的启动性越好，如0W代表在零下30℃仍然保持良好的润滑性和流动性。而除了低温黏度等级外，还有高温黏度等级SAE20、30、40、50等，数字越大，表示机油的高温润滑效果越好，黏度越稳定。

### 选位停车

停车时车头最好背对风向

冬季里玻璃结霜结冰的情况极为常见，这主要是车内外温差大造成的，所以晚上回家停车前，将车窗打开几分钟，这样可以将车内的温度适当降低，以避免早晨开车时风挡玻璃结霜。

在条件许可的情况下，最好将车辆停放在室内或地下停车场。若只能停在户外，也应选择朝阳、避风、平坦、干燥的地点停放。停车时车头最好背对风

向，这样可以减少风雪对汽车水箱和发动机的危害。此外冬季风大，为避免高空坠物砸伤爱车，最好将车停在开阔的空地上。在坡路停车，车头最好朝上坡方向，这样以免排气系统的冷凝水回灌到排气系统内部，造成不必要的麻烦。而有冰雪时则不宜在坡道停车，以免起步困难。另外要尽量避开坑洼潮湿处停车，避免积水成冰冻住车轮。

### 应对结冰

将雨刮片支起防止被冻住

如果在冬季洗车或大雪初化时，车窗和门钥匙孔容易被冻住。所以在洗车后，要将车门上的钥匙孔擦干，同时还要用干布擦干车门四周的水滴。也可在钥匙孔内注一点润滑油，以防夜间气温过低结冰打不开车门。

在下雪结冰的日子里，开启和关闭雨刮前后，应注意擦去刮片上的残雪和冰、水，同时要擦净风挡玻璃，防止雨刮片和风挡玻璃冻在一起。夜间停车要将雨刮片支起来，以确保不被冻住。

如果你的车不幸被冻住了，可千万别心急直接拿开水浇解冻，这样很容易因为骤冷骤热损坏部件。若要除冰，可以先启动发动机，打开车中的暖风，用汽车玻璃专用冰雪铲从冰缝间慢慢铲除冰块。若没有冰雪铲，可用酒精类的溶剂适量倒在雨刮片上，几分钟后冰就会融化。

据《今晨6点》

## 车尾的字母代表什么



资料图片

车主们每天都在开车，不少消费者也能通过汽车尾部设计辨别出各种汽车的款型，那么一些车辆尾部标注的后缀字母代表什么意思呢？现在就让小编带领大家来一次大扫盲，换个角度了解一下汽车吧。

### 涡轮增压发动机

类型一：TSI（常见于上海大众、一汽大众、斯柯达）

大众的TSI在国内和国外的意思并不同，国外的意思是Twincharger Stratified ion，指双增压（涡轮和机械增压）分层喷射技术。在国内，T代表涡轮增压，Si代表燃油直喷，而不是T与FSI的简称，并没有燃油分层喷射技术，因为国内燃油质量一般，达不到分层喷射的要求。

在国内，我们经常会看到不同的TSI标志。有全红的、有“SI”是红的，还有只有“I”是红的。但大家别误会他们技术不一样，这只是为了区分不同的排量而已。

类型二：TFSI

TFSI是涡轮增压直喷发动机，它是FSI发动机和涡轮增压器的结合。即涡轮增压（Turbocharger）+FSI。它的T和TSI中的T一样，表示采用涡轮增压技术，后面的FSI即燃油分层喷射发动机（Fuel Stratified ion），S表示“分层次的”。TFSI发动机既分层喷射，又有涡轮增压，是TSI发动机的升级版。

类型三：TDI

TDI是英文Turbo Direct ion的缩写，意为涡轮增压直接喷射柴油发动机。为了解决SDI（自然吸气式柴油发动机）的先天不足，人们在柴油机上加装了涡轮增压装置，使得进气压力大大增加，压缩比一般都到10以上，这样就可以在转速很低的情况下达到很大的

扭矩，而且由于燃烧更加充分，排放物中的有害颗粒含量也大大降低。

### 自然吸气发动机

类型一：CGI/CDI（常见于奔驰汽车）

发动机CGI技术是一种奔驰公司开发的缸内直喷技术。供油动作已完全独立于进门与活塞系统之外，ECU也因而拥有更多的主导权。超乎传统喷射理论的稀薄燃烧与更多元的混合比便得以实现。在稳定行进或低负载状态下，采用缸内直喷设计的发动机得以进入Ultra lean（精实）模式。

在此设定下，发动机于进气行程时只能吸进空气，至于喷嘴则在压缩行程才供给燃料，以达到节约的效果。根据实际测试，其最高能达到1:65的油、气比例，除了节能表现相当惊人，整体动力曲线也能够维持相当高的平顺度。而CDI则为该技术的柴油版本。

类型二：VVT/CVVT/VVT-I/MIVEC/VTEC/i-VTEC（常见于韩系车）

发动机可变气门正时技术（VVT，Variable Valve Timing）原理是根据发动机的运行情况，调整进气（排气）的量和气门开合时间、角度，使进入的空气量达到最佳，提高燃烧效率。优点是省油，功升比大，缺点是中段转速扭矩不足。

目前本田的VTEC、i-VTEC；丰田的VVT-i；日产的CVVT；三菱的MIVEC；铃木的VVT；现代的VVT；起亚的CVVT；江淮的VVT；长城的VVT等也逐渐开始使用。总的说来其实就是一种技术，名字不同。但部分车型仅具有可变气门技术而没有正时技术，虽然比一般发动机要省油，但依然赶不上带正时技术的发动机。

据《今晨6点》