最高峰日客运量预计超1亿人次

七部门负责人谈春运保障举措

2018年春运从今日开始。 今年春运,预计最高峰日客运 量将超过1亿人次、鼓励顺风 车等新业态新模式、旅客的各 种失信行为将被纳入信用记 录。在国新办1月31日举行的 2018年春运形势和工作安排新 闻发布会上,国家发改委、交 通运输部等七部门有关负责人 介绍春运相关举措,回应公众 关心的出行热点问题。

最高峰日客运量 预计超过1亿人次

预计全国旅客发送量将达 到29.8亿人次,与去年基本持 平。铁路、民航分别增长8.8% 和10%, 道路下降1.6%, 道路 客运首次出现负增长。今年春 节较晚,节后探亲、旅游、学 生、务工客流叠加,将出现较 高的客流高峰, 预计最高峰日 客运量将超过1亿人次。

【公路】 鼓励顺风车等新业态新模式

今年,全国二级以上的公 路客运站都可以联网售票。交 通运输部副部长刘小明表示, 鼓励并规范顺风车、营运车辆 城际拼车等新业态新模式参与 春运, 充分利用社会运力资 源,提高运输能力。加强城市 公共电汽车、轨道交通、出租 汽车和城市间交通出行的接 驳,强化城市内外交通的衔 接,努力解决老百姓出行最后 一公里的出行难题。

─ 毎日速递

【铁路】 三招增加运力

2018年春运,全国铁路预 计发送旅客3.9亿人次,同比增 长8.8%, 日均发送955万人 次。中国铁路总公司副总经理 李文新说,一是增开旅客列 车。在每天开行图定旅客列车 的基础上加开临客,每天可增 加运力150万人左右;二是加 开夜间高铁。在需求矛盾最集 中的京广、沪昆、贵广、京哈 等方向,增开88.5对夜间高铁 列车,每天可增加运力10万人 左右; 三是充分利用新线能 力。今年春运前开通了西成高 铁、渝贵铁路、兰渝铁路三条 大能力通道,极大缓解了成渝 地区的春运压力, 仅广深地区 往成渝地区的运力增幅可达到 40%以上。

【民航】 春运机票预售率不高

中国民用航空局副局长王 志清介绍,今年春运,民航预 计将运送旅客6500万人次,同 比增长10%左右,约占全年旅 客运输量的十分之一,探亲和 旅游是主要出行目的。目前, 从机票销售的监测数据来看, 春运期间机票的预售率并不 高,北上广深五大机场的出港 航班的机票预售率到目前为止 仅是32.4%。32个吞吐量超过 1000万的机场的机票预售率仅 为29.3%,不到三分之一。

【交通运输部】 开展春运安全大检查

交通运输部组织开展春运 安全大检查,组织4个跨部门 春运安全检查组、5个道路水路 安全检查组、12个交叉检查 组,深入排查和整改问题隐 患。充分发挥12328等服务热 线监督举报作用,严厉打击倒 客、甩客、营运车(船)超 载、非法载客等违法违规行为。

【国家发改委】 通过信用建设维护春运秩序

国家发改委副主任连维良 今年要通过信用建设维护 春运秩序。通过全国信用信息 共享平台排查出了2700余家有 严重违法失信行为的客运企 业,公安部门排查出了1800多 个处于逾期未报废状态的客运 车辆。相关部门将联合进行失 信专项治理,禁止其参加春 运,或者必须在规定的期限内 整改到位。公安部门已经排查 出了5000多名记满12分的大客 车驾驶员,将被限制参加春 运; 25000 多名被降级的大客车 驾驶员,将被限制驾驶大客 车。铁路、民航、道路、水运 将按照各个领域的信用建设管 理办法对旅客的各种失信行为 纳入信用记录。这些信用记录 将被推送给相关社会征信机 构,影响旅客的各种信用分, 严重的将被纳入失信联合惩 据新华社

我国手机网民7.53亿

人均每周上网27小时

1月31日,中国互联网络 信息中心 (CNNIC) 在京发布 第41次《中国互联网络发展状 况统计报告》。截至2017年12 月,我国网民规模达7.72亿, 其中手机网民规模达7.53亿, 占比97.5%。去年,我国网民 人均周上网时长为27小时,比 2016年提高0.6个小时。

报告显示,截至2017年12 月,我国网民规模达7.72亿, 普及率达到55.8%,超过全球 平均水平4.1个百分点。全年共 计新增网民4074万人,增长率

为 5.6%。手机网民规模达 7.53 亿,较2016年底增加5734万 人。与此同时,使用电视上网 的网民比例达28.2%; 台式电 笔记本电脑、平板电脑的 使用率均出现下降, 手机不断 挤占其他个人上网设备的使用。

中国互联网络信息中心副 主任张晓介绍, 我国互联网商 业模式不断创新、线上线下服 务融合加速,公共服务线上化 步伐加快,成为网民规模增长 推动力。信息化服务快速普 及、网络扶贫大力开展、公共

服务水平显著提升,让广大人 民群众在共享互联网发展成果 上拥有了更多获得感。

"2017年,移动网络促进万 物互联。"中国互联网络信息中 心分析师郝丽阳认为,以手机 为中心的智能设备,成为万物 互联的基础,车联网、智能家 电构筑了个性化、智能化应用 场景。移动互联网服务场景不 断丰富、移动终端规模加速提 升、移动数据量持续扩大,为 移动互联网产业创造更多价值 挖掘空间。 据新华社

河南助力物流业发展

单项补贴最高500万元

记者从河南省政府获悉, 河南省政府办公厅下发《河南 省促进物流业转型发展若干措 施》,从八个方面提出了23项 具体措施,部署推进电商、冷 链、快递物流业转型发展有关 工作,单项补贴最高可达500

"措施"提出,河南将进一 步支持物流园区和基础设施建 设, 经考核评估, 认定为省级 示范园区以上的, 根据规模和 示范效应,一次性给予50万元 至500万元奖励。

物流是经济运行的"血 作为中部经济大省,河南 不断支持物流仓储、配送设施 建设。对2017年以来新建1万 平方米以上的标准化仓储设 施、快件分拨中心,按不高于 投资额的30%、最高不超过300 万元予以补助。对日均发件量 超过5000件且建仓面积8000平 方米以上的快递企业, 按照快 递年度业务量予以适当补助。

河南还积极引进物流龙头 企业,对在河南省年自营收入 达到5亿元以上的快递、冷 链、电商物流企业,依据其促 进产业转型发展、吸纳就业等 情况给予奖励, 奖励资金最高 不超过500万元。

据新华社



穷游不是将自己游穷

□徐汉雄

近日,杭州建德梅城派出 所的民警救助了一位不甘平 庸、内心不羁的神奇"驴 友",不查不知道,一查吓了 警察一跳,他竟然在全国一 共被救助过234次!这名 "驴友"名叫小孙,今年27 岁,甘肃人,一直没有成 家,老家有妈妈还有哥哥、 嫂子,但由于和家人关系不 佳, 所以常年与家人失去联 络。年轻的小孙就想着与其 待在家里"对抗",还不如出 去游玩。(中新网)

这种行为已不能称之为 穷游了,他的家人都认为是 好吃懒做不听劝。当然,也 许他确实是有旅行的梦想, 有人生的规划与抱负, 但身 无分文要靠救助维持的生 活,并不是真正的穷游。穷 游这个概念与出行方式, 在 年轻人中是有一定的市场, 但也只是相对的, 即以较小 的成本, 实现较大的旅游行 程。尽量搭顺风车, 住便宜 的旅馆, 穷游的本质是经济 实惠,与共享经济类似,而 不是身无分文走天下。年轻 人喜欢穷游,与他们的经济 积累还不够多有关, 也与年

轻人能吃苦、不怕挑战的特 点有关, 但穷游也只是一项 短期的生活安排, 像孙某这 种长期的漫游各地, 又没有 收入来源,还真是少见。

年轻人爱追梦, 总想来 一次说走就走的旅行,世界 那么大,谁都想去看看,但 穷游不是为了将自己游穷。 旅行的意义在于增长见闻, 在旅途中激发对生活的热 爱, 锻炼自己的生存能力, 磨砺自己的意志,让自己更 坚强、更勇敢、更热情地去 拥抱生活。任何穷游, 都不 能异化成空想行动,成了对 生活对工作进行放弃的理 由。不得不说, 经常看到一 此为了旅行而旅行的驴方。 想到哪出是哪出, 随心所 欲, 盲目出行, 陷入困境 后,给景区给社会增加一些 不必要的负担, 无端消耗他 人以及公共资源, 甚至危及 自己的生命。这些没有责任 感的游玩, 其实是有些自私。

真正热爱旅行,还请先 热爱生活, 热爱工作, 能养 活自己,有一定的经济能力 后, 在不影响生存的情况 下,去把风景都看透,才是 有意义的旅行。真正的驴 友,就是能为生活负重,而 不是没有责任感的穷快活。



临时身份证也是身份证明



□张贵峰

1月28日, 东北师范大 学艺术类本科招生考试时, 有考生使用临时身份证,被 拒绝参加考试。有四五名考 生因此未能参加考试。现场 录音显示, 民警也在现场交 涉,但负责招生的老师坚持 以简章上的规定为主。(《新 京报》)

依据相关法律, 临时身 份证与正式居民身份证一 样, 其实都是能够证明公民 身份的法定有效证件,而 "拒绝使用临时居民身份证证 明身份",不仅不合情理,事 实上也是一种涉嫌侵犯公民 权利的违法行为。

相关招考人员拒绝考生 使用临时身份证证明身份, 甚至民警现场交涉, 依然不 为所动,刻板地株守所谓的 "简章上的规定",不仅显得 不可理喻,且很法盲-"简章"确实不允许"考生使 用临时身份证参加考试",但 区区一个高校内部的招生简 章,又岂能超越、凌驾于国 家法律之上?

因此,要想有效避免类 似情况的发生,除了批评相 关招考人员的法盲, 关键还 在于: 应在源头上及时纠正 上述"简章规定"本身的违 法性,并杜绝类似这样"简 章违法"现象的发生。与此 同时, 还应进一步完善相关 的法律追责、处罚条款。