

假期出行 先给爱车做保养



修车师傅正在为一位车主的爱车进行保养检查。

□文/图 本报记者 李林润

随着春节的临近，一些市民也做好了利用春节假期出行的规划。“平时也没啥机会和家人一起旅游，春节放假也没啥事，想带着家人一起出去转转。”家住市区大学路的王先生通过“浩哥热线”告诉记者，他知道出门之前都要对车辆进行保养，但是不知道都要保养哪些地方，担心被不良商家蒙骗。

2月5日下午，记者就王先生所反映的问题，走访了桂江路上的一些4S店。记者注意到，在部分4S店内的修理车间内，

已有不少车主保养维护车辆，个别4S店的修理车间门外还出现车辆排队的现象。在4S店的接待大厅内，前台的热线电话也是响个不停，一片热闹景象。

“基本上都咨询保养事项的，也有一部分是预约保养的。”该4S店的一位销售顾问告诉记者，近段时间不少车主都来店保养车辆，多数都是选择在春节出行，所以才来保养爱车。“前两天人多的时候，我们这院里车都停不下了，都是来做保养的。”该销售顾问建议，车主如需保养爱车，可与4S店提前预约，免得因为保养的车太多而耽

误自己的时间。

当记者询问该销售顾问，一般车辆都需要保养什么部位时，她把记者带至修理车间，找了一位修车师傅来向记者介绍。“主要检查发动机、机油、水和电等关键部位，当然制动系统也很重要。”该修车师傅说，刹车片厚度如果接近或小于制造商规定的最小厚度时，需立即更换。

“车内机油、变速箱油、刹车油、方向助力油和水箱防冻液也需要查看是否需要更换。”该修车师傅说，如果机油使用时间过长，附着力就会变差，应立即换掉，从而保证发动机启动的顺畅。“防冻液方面，一般情况下，使用两年以上的防冻液最好更换一次，需要注意的是不同品牌不同型号的产品不要混用。”他说，此外还要注意检查蓄电池的蓄电情况，天气寒冷，蓄电池活性比较低，容量也会有所下降，如果蓄电池缺电，很容易出现打不着的情况。此外，还要检查一下发动机舱，看看电路是否有松动、变形等情况，如果发现问题，要及时维修、处理。该修车师傅还说，他们会认真检查每辆车，尽他们最大的努力保证车辆“健康”，让车主们春节期间放心出门。



2月3日，漯河广丰、漯河广汇哈弗4S店举行了“潮酷新生 新哈弗H6 coupe 震撼上市会”，图为漯河广丰、漯河广汇哈弗4S店总经理刘奎与新车主代表共同为新车揭幕。

本报记者 李林润 摄



2月3日，漯河华业东风本田4S店举行了“迎春盛惠 年终大促”活动，图为活动现场订车客户正在抽奖。

本报记者 李林润 摄

爱车知识

怎么加油才最省钱

买车以后，很多车主最关注的就是汽车加油的问题，比如汽车油量用到什么时候去加最好，加油时是不是需要加满，现在，就让有着20年开车经验的林师傅给我们普及一下吧。

关于什么时候加油最好，林师傅说，车子在油量即将耗尽时都会有指示灯提示，一般黄灯亮时，说明油量已经很少了，需要及时加油。他建议，日常行车的过程当中，需要对车子的油量多加关注，不要等到黄灯亮时才想起去加油。

林师傅分析说，因为汽油太少，油泵就不能被油浸泡住，散热就会受到很大影响，散热不及时，就会影响油泵的寿命，甚至导致烧

毁，而且还会导致油泵工作负荷加大，影响油泵内转子的冷却。

那么，加油加到什么程度最好呢？有传言说，加油加得太满会增大耗油量，其实，汽油加满和没加满两者之间的耗油量并没有多大的区别。林师傅认为，关于汽油加多少合适，各位车主可以根据自己的情况来定夺。如果说加油方便的话，可以不用加到太满，如果说每次加油都要绕路，那可以选择一次多加一些油。但是需要注意的是，加油也不能加到最满，如果加得太满可能会使油浮及传感器失灵，导致油表计量失真，而且油品会膨胀，存在一定的安全隐患。

据中新网

汽车课堂

新手开车注意事项

上路成路盲

不认路是新手司机最大的难题，有些人一坐上驾驶位方向感就模糊。有的新手司机上路会坚持这个原则——走熟悉的路线。可等真正上了路，也会出现因为记错出口或者没有及时拐弯错过事先设计好的路线，绕来绕去终不得法。

支招：上路前，将市区几个主要干道的方向、主要支路和重点标识建筑物的方位记清楚。迷路时，如果求助无门，则尽量想办法回到自己熟悉的主干道，然后再尝试走回原来的路线。万一走错路，尤其是行驶到禁止掉头、转弯或者单行路时，宁可多绕一段路再返回原路，也别违反交通规则。

慌忙变道没准备

新手对道路不熟悉，常常到了路口附近才想起要拐弯或掉头，这时候才开始变道，难度明显加大，而且技术有限，也时常会被卡在路中间。

支招：新手司机开车时将目光放远，并多留意路口指示牌和路面的地名路线指示，需要变道的路段，及早准备。变道时，看清楚本车道和要并入的车道，估算两条车道的后车距离和车速，保证足够的时间

顺利变线，看准时机后，提前打转向灯提醒后车，变道时干脆利落，稍微提速。

忘记看后视镜

后视镜是帮助司机将前后左右路况尽收眼底的工具，尤其在并线、倒车或超车时，后视镜作用尤其大。刚上路的很多新手司机，有的没有养成看后视镜的好习惯，或者往往因为太紧张，只是紧盯车辆前方，忘记观察车辆周围的情况。

支招：新手要习惯后视镜中的影像，并要与实物比较，知道大概的距离和方位。在路面情况不复杂时，新手也要常用余光关注车辆的后视镜，留意车辆四周的路况和车况。不

过，后视镜存在盲区，新手要多积累经验。

遇加塞不懂控制车速

碰到车技熟练的老司机“见缝插针”，新手如果控制不好与前车的距离，就会被加塞成功，而一旦车速稍快控制不好，难免会出点事故。

支招：有车突然加塞的时候，新手司机一般直觉反应是刹车减速避让，有时候过于紧张还会令方向盘转向过大，引发交通事故。这种情况下，与前车保持车距的学问非常大，宁愿稍远也不要贴得过近。千万不要想着非要与对方争一高下，安全还是第一位的。

据新华网



资料图片

汽车出现这些情况要尽快修

一、汽车怠速时中嗒嗒的响声，加油门时也有。听到发动机异响，不管异响声音的大小都要及时去维修站检查。首先检查是否缺机油，大部分是由于缺机油导致气门垫片润滑不够，所以才会出现嗒嗒异响。如果还不能解决就要测量下气门间隙，是不是液压损坏了或者是可调的间隙大了。

二、汽车提速时有清脆的敲缸声音。这可能是发动机爆燃，或者积炭造成明显的敲缸异响，也可能提示积炭太多，到了该清洗积炭的时候了。

三、提速打亘或者怠速抖动。怠速抖动的的原因很多，如果再有提速打亘的话，可能是点火系统有故障

了。出现此类问题就是预示火花塞可能击穿了，要赶紧维修了。如果不尽快维修，接下来就会出现缺缸，更有甚者由于燃烧不好，发动机爆燃会损坏点火线圈等器件。

四、刹车出现吱吱的响声。这个不是刹车片硬度太大就是刹车片磨到极限报警的声音，提示您赶快更换刹车片。

五、离合器打滑（手动挡）。提速时，转速表很高，发动机嗡嗡响速度就是上不来，爬坡特没劲，这可能就是离合器打滑了。可以挂一档，拉住手刹，轻点油门，慢松离合，如果车原地不动还憋不熄火的话就是打滑，去维修厂换离合器片就可以了。

据《今晨6点》