

漯河日报社春季车展即将开幕,经销商悉心调试车辆 做好准备迎车展

爱车知识

□本报记者 李林润

离漯河日报社春季车展的日子越来越近,这段时间除了车迷朋友的各种咨询电话,经销商也纷纷为此次车展开始做准备。

3月6日上午,记者走访了部分参加此次车展的4S店。记者注意到这些4S店的工作人员都在为车展做着准备,擦车、清洗轮胎、调座椅……店内工作人员分工明确,有条不紊地进行着各项

工作。“虽说离车展还有几天时间,但是也要提前做好各项准备工作!”其中一家4S店的工作人员向记者介绍,他们目前要把参展车辆调试到最舒服的状态,车展时供车迷朋友试乘试驾。

对于车展,相信车迷朋友最关心的就是都有哪些品牌参展,就此,记者采访了此次车展组委会的工作人员。这位工作人员告诉记者,除了上期漯河晚报《第一车市》版所公布的品牌,目前

又增加了五菱汽车、宝骏汽车、比亚迪、斯威、吉利、长城、WEY、华泰、东风风神、传祺、东南等品牌。

车展组委会工作人员向记者透露,他们将在下周进入展区开始画线规划展位。他还告诉记者,目前已有不少参展商正在和组委会协商展位,有意参加此次车展的汽车经销商及汽车周边行业可拨打“浩哥热线”13461554777 详细咨询。



资料图片

汽车课堂

高速公路十大冷知识 看看你知道多少

在高速公路上开车,除了严格遵守交通规则,还要对高速公路的危险有深刻的认识,才能产生足够的敬畏。今天小编为您盘点高速公路十大冷知识!



资料图片

- 1.爆胎**
我国高速公路交通事故中,42%以上是由爆胎引起的。高速上时速在120公里的汽车,一旦前轮爆胎,翻车事故死亡率接近100%。而时速在140公里以上发生高速爆胎死亡率接近100%。
- 2.高速公路事故死亡率最高**
来自交管部门的相关数据显示,高速公路单起事故死亡率是最高的,达0.77%。一级公路单起事故死亡率0.3%,二级公路单起事故死亡率0.28%,一般城市道路单起事故死亡率0.15%。
- 3.高速公路事故的五大诱因**
事故的五大诱因:超速行驶、爆胎,疲劳驾驶,驾驶员违规驾驶,天气原因道路湿滑,视野不清。
- 4.重型货车的死亡率大**
在全部车型中,驾驶小型客车发生事故起数占总数的51%,驾驶重型货车发生事故起数14.6%。从死亡人数来看,小客车占总数的40.4%,驾驶重型货车发

- 生事故死亡人数占总数的25.6%,发生事故死亡率很高,单起事故平均死亡率达到0.42%,而小型客车平均单起事故死亡率为0.19%。
- 5.新手易发生事故,老司机发生事故死亡率大**
从发生交通事故的责任驾驶人驾龄上,三年以下驾龄驾驶人引发事故起数和死亡人数占比最大;16~20年老司机单起事故死亡率最高。
- 6.高速公路夜间的交通事故率比白天大1倍~1.5倍**
主要是由于夜间的光线差、照明不良及行驶不当等因素使驾驶员的视觉机能特性发生变化造成行车不当,引发交通事故。
- 7.凌晨和早上事故率最高**
凌晨和早晨时段事故发生集中,0~3时和6~9时发生的事故分别占总数的17.4%、16.1%,这一时段疲劳驾驶现象多,易引发事故。
- 8.夏天和秋天事故率占比高**

- 夏季和秋季事故发生明显高于春季、冬季,6~11月在雨天、雾天发生的事故较多,占平均每月发案的22.2%,远高于其他月份雨、雾天的事故发案比例。
- 9.高速公路易发生的三大事故类型**
(1)单车碰撞中央隔离带护栏或者路边护栏,在高速公路路面上平地翻车;(2)多车追尾相撞,并同时伴有起火、爆炸;(3)两车平行刮擦事故,多发生在变更车道或者超越车辆时。
- 10.事故发生多,恶性事故死亡率高**
仅2013年的数据,全国各地交警接报事故470多万起,每年大概的道路交通伤亡事故人数大概在20多万。我国交通事故的死亡人数占死亡和交通事故受伤人数的比例,大概是21%,而日本仅是0.54%。因此行车安全不容忽视。
据《今晨6点》

油耗偏高? 原因竟是这些

很多车主抱怨自己的车辆在冬季油耗偏高。我们不能排除天气和寒冷对于油耗有一定的影响。但是,油耗偏高真正的原因竟然是这些。

轮胎保养不到位

轮胎所受的阻力,对油耗影响很大。有些轮胎比较宽,与地面的接触面积就比较大。摩擦力就大,阻力就大。这也是为什么我们不推荐车主使用大轮胎的原因。轮胎磨损严重的话,打滑现象比较严重,也是从侧面增加了摩擦力和阻力,油耗也会因此上升。

三元催化器

三元催化器使用久了,效果就会逐渐下降。当然了,这和中国目前的油品、润滑油、道路状况也有一定关系。三元催化器的原件温度过高,就非常容易失效。三元催化器失效之后,电子喷油系统就不能得到排气管中氧浓度的信息,发动机中,混合气体的浓度过高,也非常容易增加油耗。因此,一定要仔细检查三元催化器是否有效。

积碳不清理

积碳是油耗的大杀

手。如果您发现车辆有急加速缓慢、冷启动困难、低怠速时车辆发抖、踩油门时发卡等问题,那么说明车辆的积碳问题已经很严重了。清理积碳有很多方法,国内比较流行的是打吊瓶,就是对进气道、油路进行清洗,实践证明这种方法效果不错。

火花塞

火花塞的作用是将上万伏的高压电引入燃烧室,然后点燃混合气体,与点火、共有系统共同作用,使发动机运动。事实上汽车是否平稳、是否省油,都与火花塞有着重要的关系。

蓄电池

蓄电池和油耗也有关系?答案是肯定的。电路和油路的关系非常密切。蓄电池使用2~3年就有可能出现亏电的情况。电压不足,马达不给力,引擎运动自然受到影响,火花塞没法提供强力的火花,进而点火能量就会变低,最终导致油耗飙升。可以说,蓄电池非常的关键,三元催化器和喷油嘴等部件,都依靠着蓄电池的电能提供。如果没电,油耗自然就会飙升!

据中新网

北京现代 质现代 智未来

新一代ix35

智勇双全

买北京现代 到漯河润中

咨询热线: 0395-3321111

全能速贷礼: 北京现代全能贷, 分期低首付, 购车0利息! 一证贷走!

安心置换礼: 置换服务一对一, 免费评估, 高价回收! 更有高额置换补贴!