真不要小看了T恤、背囊、眼镜、运动鞋、拉杆箱等的诞生

如果没有这些伟大的"小发明"……

在日常生活中,你已不会认为每天使用的一些用品曾是一种伟大的发明,也没想过如果没这些发明,你的生活将是什么样子。譬如在这个夏天,如果这个世界上没有一种叫"T恤"的服装,你是不是会很抓狂;譬如你外出时没有运动鞋,也没有背包……

一个个看似是小发明的东西便利了人类自己,也让生活变得更美好。下面的这些物件,你也许已经熟视无睹,但真的不要小瞧了它们的作用,还有关于它们的故事。



运动鞋是战争带来的的产物

主动地"趋利避害",是 人类的智慧的重要体现,鞋子 的发明就是一个典型。

几十万年至上百万年前, 人类就开始以立姿行走和奔 跑,到了距今5万年前左右, 为了防止脚受到伤害,人类开 始利用兽皮、树皮等包裹脚 部,有了兽皮鞋、草鞋等,后 来发明了布,又有了布质鞋。

运动鞋起源于古代的传令 兵。传令兵要求跑得快,这样 在发生战争时才能更快地传递 好信息。众所周知,古代奥运 会就是这样产生的。为了获得 最好成绩,运动员逐渐由不穿 鞋到穿上鞋子跑步,为了防 滑,又在鞋底装上了鞋钉或是 凸块,这是运动鞋的源起。

近代运动鞋的产生,源于 19世纪40年代橡胶的广泛应 用。1832年,一位爱尔兰人移 民美国,他是印刷工人,每天 站在机器前,脚底由于长时间 受身体重力而疼痛,他便在鞋上垫了个橡胶皮垫,结果疼痛明显降低。后来他干脆把橡胶皮固定在鞋底上,这样诞生了世界上第一双橡胶底的鞋子。

19世纪中期后,制鞋人开始根据人们参加的运动的特点设计鞋子,让鞋子运动时增强弹性和舒适性,防止脚踝受伤。

到了20世纪初,日本、美国、德国、英国、英国、法国等国的制鞋业开始对运动鞋进行深入研究,逐渐诞生了众多知名品牌生产厂商,这些工厂建立有自己的研究机构或智囊团,设计和制造了许多独具功能性的运动鞋,从此功能型运动鞋开始进入人们的日常生活。

现在运动鞋种类越来越多,款式不断翻新,运动鞋大鳄级企业也横空出世。据相关资料显示,近年来,鞋类产品年产量达80亿双,其中运动鞋(包括休闲鞋)50亿双。



背囊原先是牧羊人用的

现在的背囊(背色)已成 为人们出行、旅行、登山等必 不可少的用品。一些品牌背 包,设计科学、负重舒适、利 于长途跋涉。如果你有一只质 地上乘的背囊,那出门在外, 它不仅不会成为你的负担,而 且可以给你带来超值享受,让 你在轻松中完成旅行和运动。

但背囊是谁发明的呢?

最早的背包形态源自中世纪欧洲乡村农夫和牧羊人常使用的一种大口袋。他们在大口袋上缝上两条带子作为背带,为避免袋子里的物品倒出来,还将袋子口用绳子缚紧。

中国古时也有类似的"背包",但不是布做的,而是用竹子做的,十分典型的当数书奁,它在汉代就有了。在后来传世的著名的"玄奘负笈图"中,玄奘就背了一个竹制的书奁。如果你看过香港电影《倩女幽魂》,里面张国荣饰演的那位书生,就双肩背着一个书奁。

17世纪左右,欧洲开始用 皮革制作背囊,逐渐呈现方 形,这可以认为是现代背囊的 雏形。从现存的历史资料可以 发现,拿破仑时期的士兵就用 上了这种形状的背包。

现在设计者越来越多应用 人体力学,设计出来的背囊不 仅舒适,而且即使背负三四十 斤的重量也就像背了二三十斤 的感觉。而且背囊、族行背囊、 多,有作战背囊、族行背囊、 登山背囊、休闲背囊、学生书 包等等,制造背囊的材质也发 生了质的飞跃,不再是布料和 皮质的,既环保又防水防污的 尼龙布以及轻铝骨架被应用到 囊包上。





现在的T恤

现在的T恤衫其实是"内衣外穿"

在春夏两季, T恤是最常见的服装之一。但大家所不知道的是, T恤衫在中世纪时其实是一种内衣, 是不能外穿到公众场合中来的。

第二种说法与年轻男人的 "荷尔蒙"分泌有关。17世纪 时,英国舰队舰上大量的年轻 水手们长时间生活在船上,生 活简单枯燥,但又处于"荷尔 蒙"分泌旺盛期,同性恋、斗 殴等让舰长十分头痛。为阻止 水手过多暴露身体,诱发性方面的幻想,把原先难以遮挡腋毛和胸毛的棉布背心上加上了一个短短的袖子,这种服装开始在海军中流行开来。1913年,美国海军规定水兵工作服内,一定要穿这种式样的衣服,目的也是为了遮蔽水手们的浓密胸毛。

关于T恤衫的来历,你信哪个版本,就见仁见智了。但T恤衫在全球流行,成为大众化的服装,却要感谢美国电影明星马龙·白兰度。1951年他主演的电影《欲望号街车》在纽约首映。电影里白兰度穿了一件白色T恤。随后年轻人开始效仿白兰度的着装,T恤由此成为一种流行服饰。

现在,T恤衫成了男女老少必不可少的服饰,并被人们赋以自然、舒适、潇洒的特性,出现在各种社交场合。数据统计,T恤衫年销售量已高达数十亿件,它与牛仔裤是极好的搭配,成为全球最流行、穿着人数最多的服装。



上世纪80年代才发明的拉杆箱

上世纪80年代以前,是见不到拉杆箱的,一直到上个世纪90年代,这种箱子才慢慢流行起来。一部反映上个世纪30年代的电影,里面出现了拉杆箱,有人说这个镜头穿帮了,那个时代哪有拉杆箱。

拉杆箱的专利发明是在 1972年,但真正发明并流行是 在上个世纪80年代。

上世纪70年代,一个皮箱公司的高管向美国专利局提交了一项使用轮子的箱子的若列。他提供的专利草图中,就是在皮箱装了四个轮子外加一根用来拖着走的皮带。他注册专利后,忘记去美国专利局续费了,1995年因欠费而专利失

效,不再受保护了。

到了上世纪80年代,有位 在美国西北航空公司工作开波 音747的机长,名叫罗伯特· 普拉斯,他会制作皮箱。因为 他曾天天需要提着箱子在家和 机场之间奔波,十分苦恼,于 是他在行李箱下面装上了四个 轮子,还装上了拉杆,这个伟 大的发明就出现了。罗伯特· 普拉斯 1989 年成立了箱包公司,专门生产系列箱包,并成 为箱包领域大名鼎鼎的牌子。

中国是世界上最大的箱包 生产国和出口国,总产量已占 世界总产量的三分之一。据央 视报道,目前中国旅行箱包的 生产企业在1000家左右。

5

西方配镜技术 传入中国较晚

眼镜其实是一种透镜。13 世纪的时候,光学透镜技术就 比较成熟了,人们把透镜装入 框中,让近视或远视的人使用。

在欧洲,最早的眼镜出现在意大利,是一位名叫阿尔马托的光学家和一位生活在比萨市的意大利人斯皮纳发明的。古代欧洲的眼镜长什么样子呢?可以从一张传世的画像中看到,这幅画的名字叫《Hugh of rovence》,绘于1352年,画像中的人就戴有眼镜。

关于眼镜是从欧洲传入中国,还是从中国传入欧洲一直存在着争论。有专家认为,中国的眼镜制造历史要远早于欧洲。

至少在明朝中期,中国的制镜业就十分发达。苏州是中国眼镜的发源地,在明代崇祯初年(1628年)出了一位制眼镜大师,名叫孙云球。孙云球发明了一种名叫牵陀车的研察器,用脚踏转动,可以把天然水晶研磨成镜片,然后采用文然是个奇人,后来他又发明研制了不同用途的光学镜片,但可惜的是,他在33岁就病逝口。

到了清代乾隆、嘉庆年间,苏州又出了一个制造眼镜的人才,名叫褚三山.他进一步发展了制造眼镜的技术。清代时的苏州就像眼镜业的"硅谷",有专门生产各种眼镜的作坊,眼镜也开始成为专门商品。虽然如此,但眼镜在当时仍是珍贵的稀罕之物,非一般人所能享用。

1840年鸦片战争后,西方配镜技术传入中国,这是现代眼镜产业的肇始。

清朝末年,首先是英国人 约翰·高德,在上海开设了 "高德洋行",专营机磨检光眼 镜。之后其他洋人接踵而来。 如洋人托极司开设了"明晶洋 行",英籍犹太人雷茂顿开设了 "雷茂顿洋行"等。

到了1911年,曾经在"高德洋行"工作的中国人筹资开设了"中国精益眼镜公司"。由于精益眼镜公司的开业,使我国眼镜行业有了新的发展,特别是在验光配镜方面有了很大的改革。

据统计,目前全球需矫正视力的人群为45亿人,至2020年预计为50亿人,而目前只有19亿人群进行了视力矫正,还有约26亿人群视力问题未被纠正,这是一个市场体量巨大的大蛋糕。目前,中国眼镜每年成镜产量5亿副以上,销售规模约700亿元。

据《羊城晚报》