

# 特朗普大阅兵方针出炉

不用坦克用飞机,方队穿不同时期军服,“重点关注”女兵方队

美国国防部

3月9日发布一份备忘录,就总统唐纳德·特朗普渴望举行的“大阅兵”制定基本方针,例如举行时间、不用坦克等。参谋长联席会议将策划大阅兵具体细节,最终由北方司令部执行。据估算,大阅兵预计耗资1000万美元至3000万美元。

阅兵定于11月11日

美联社报道,美国国防部长詹姆斯·马蒂斯办公室3月8日向参谋长联席会议发送这份备忘录,具体内容3月9日向民众公开。

根据最新备忘录,美国大阅兵定于11月11日退伍军人日在首都华盛顿举行,具体路线为白宫至国会山之间不足两公里路段。

备忘录说,这次阅兵“只使用轮式车辆,不用坦克——必须考虑把对(道路等)基础设施的破坏降至最低”。阅兵式收尾部分将“大量使用飞机”,届时将有多个飞机编队低空飞行。备忘录没有提及阅兵展示的具体武器种类。

为纪念美国独立战争以及历次重大战争,美军士兵将穿着不同战争时期的军装,出现在各个方队中。另外,女兵方队将获得“重点关注”。

耗资估算数千万美元

参谋长联席会议可望根据这些指导方针,策划具体阅兵方案,例如需要将阅兵式与华盛顿每年例行的退伍军人游行活动整合到一起。承担阅兵任务的则是北方司令部官兵。

备忘录没有提及阅兵费用。白宫行政管理和预算局局长米克·马尔瓦尼上月估算,大阅兵预计耗资1000万美元至3000万美元。

据新华社



背景

美国大阅兵不多见

大型阅兵在许多国家是惯例,在美国不多见。按法新社的说法,美国人庆祝独立日的方式通常是挥舞国旗、烤热狗和放烟花。

追溯上两次美国阅兵,第一次还是在1947年。带着胜利的荣光,美国大兵们驾驶着数千辆坦克通过华盛顿街头,接受检阅。可以说这是历史上美国军队最光彩的时刻之一了。然而第二年,阅兵就没了,即使是在冷战时期,美国也没有阅兵传统。直到老布什打赢了伊拉克战争,于是趁机搞了一次大阅兵,展示一下彼时无敌的美国军队。

1991年6月8日,为庆祝海湾战争胜利,大约8800名士兵参加阅兵,在场观众接近100万人。那次阅兵式出现了M1A1型“艾布拉姆斯”式主战坦克、“布拉德利”战车、“爱国者”导弹发射器,还有多款战机从观众头顶呼啸而过。

然而,1991年阅兵曝出不少问题,例如,坦克把路面轧得惨不忍睹、战机螺旋桨刮来阵阵“尘暴”等,以致华盛顿市政当局与国防部“闹得相当不愉快”。

晚综

来历

“我想要个法国式的阅兵”

“我想要一个法国式的阅兵。”美国媒体上月6日爆料,美国总统特朗普指示五角大楼官员,准备筹划一场盛大阅兵式,展示美国的武装力量。

去年7月14日,特朗普受邀参加法国国庆日阅兵,并对此念念不忘,公开表达过羡慕之情。

《华盛顿邮报》称,法国士兵、坦克和装甲车等沿着香榭丽舍大街行进以及战斗机飞越凯旋门的画面,让特朗普肃然起敬。在回国的飞机上,他对助手表达了在美国搞阅兵的想法。

两个月后在纽约联合国大会期间与法国总统马克龙会面时,特朗普再次提到法国阅兵式。他说:“这是我看到的最棒的阅兵式之一。这就是军事力量,我认为对法国和法国精神都有重大意义。”特朗普还称:“我们必须尽量超过它(法国阅兵式)。”

不过本月早些时候,美国《军事时报》进行的一项非正式民意调查显示,反对举行阅兵式的参调者占了绝大多数。有超过5.1万读者参加了此次民意调查,但其中89%的参调者表示“不赞同”。

晚综

域外传真

加拿大

骑警队首迎女掌门

加拿大总理贾斯廷·特鲁多3月9日任命布伦达·勒基为加拿大骑警队“女掌门”。勒基于下月中旬走马上任,不少人期盼她能给深陷性骚扰和歧视丑闻的加拿大骑警队带来新气象。据加拿大政府统计,骑警队现有大约2万人,其中22%是女性。

勒基1986年加入骑警队,迄今已有32年,派驻过海内外多个岗位。特鲁多称赞她“工作勤恳、全力以赴、精益求精”,“绝对是出任这一职位的最佳人选”。这场仪式由电视直播,中途出现一个小插曲:两名警校学员挺身站立在特鲁多身后,充当“礼仪兵”角色,不料在仪式过程中双双晕倒,促使特鲁多赶紧草草结束讲话。

加拿大骑警队近年丑闻不断,被指纵容性骚扰和性侵女警员、歧视女性和少数族裔等不良风气。现任专员鲍勃·保尔森去年6月宣布退休计划,在任内曾含泪就骑警队多桩丑闻向公众致歉。

2016年10月,加拿大骑警队向数百名遭受性骚扰的现任或前任女警员正式道歉,拨款1亿加元(约合4.9亿元人民币)用于补偿。法新社报道,自骑警队1974年招募女性以来,据估算迄今大约2.5万名女警员有资格申请获得这项补偿。

特鲁多3月9日说,“我们知道,需要做很多事……让骑警队重获公众信赖”,希望勒基推动骑警队改善与土著居民关系、推进男女平等、打击职场性骚扰。

勒基表示,会挑战思维定势、重拳整治乱象,“每块石头都要翻过来瞧瞧,一旦找到蛛丝马迹,我们绝不放手,直到挖出全部真相”。

据新华社

英国

设计师回收口香糖

口香糖粘在鞋底令不少人烦恼。为解决这一城市卫生难题,英国设计师安娜·布勒斯历时10年回收口香糖,以嚼后吐掉的口香糖为原材料制作包括鞋底在内的多种物品。

布勒斯10年前翻看路边垃圾箱,发现口香糖尚无法回收,于是分析其中成分。布勒斯发现,口香糖的主要成分香糖胶基是一种合成橡胶,类似于塑料的一种聚合体。“这叫聚异丁烯,与自行车车轮内胎成分一样,”英国广播公司援引她的话报道。布勒斯意识到,粘在地上的口香糖可能是一种用途广泛的有用材料。

她制作专门的粉色垃圾桶,配上文字说明,放置在大学、机场和车站等地,用于收集人们吐出的口香糖。一段时间后,在放置粉色垃圾桶的不同场所,人们随地吐口香糖的现象有所缓解。伦敦希思罗机场说,摆放粉色垃圾桶3个月,口香糖污染状况“明显改善”,节省清洁费用6000英镑(约合5.3万元人民币)。

布勒斯找到专门回收工厂,从收集到的口香糖中剔除纸和其他杂质,与其他回收塑料聚合体混合压制成原材料,再让塑料铸模工厂按她的设计将回收材料铸模成型。布勒斯设计的回收产品包括垃圾桶、咖啡杯、鞋底,每件产品中口香糖含量不等,最少含有20%。

据新华社

## 全球首款飞行汽车亮相 10分钟能“上天”

开车上天不再是遥远的梦想。全球首辆可购买的飞行汽车在2018瑞士日内瓦国际汽车展上揭开了神秘面纱。

《每日邮报》报道,3月6日荷兰公司PAL-V推出了其最终量产版飞行汽车,并开始在其公司网站上接受预订。该公司首席执行官丁纳斯说,飞行汽车已经在电影中出现过很多次了,它们将在明年上市,售价约60万美元。全球仅售90辆。

美国CNBC报道称,该款车目前处于最后的审查认证阶段,一旦获得最终的安全认证,第一批车将于2019年交付消费者。

这款“飞车”,看起来就像一辆摩托车和一架直升机的混合体。它可以搭载两个人,“飞车”由碳纤维、钛和铝制成,重达1500磅(680公斤),起飞时需要165米跑道,着陆时只需30米。在陆地上驾驶,“飞车”最高行驶速度可达160公里/小时,最高飞行速



度可达180公里/小时。该飞行汽车最高飞行高度约为3352米,最远飞行距离约为563公里。

当然,从路面行驶切换到空中飞行并非简单地按个按钮,需要进行手动操作,但PAL-V公司宣称,这一步骤不到10分钟即可完成。

报道称,这款“飞行汽车”已经经过了美国和欧洲安全机构的认证,但要拥有这辆“飞行汽车”,车主必须要拥有驾驶证和飞行许可证。PAL-V为车主们提供了飞行课程,相关费用已包含在车价中。

晚综