

K 铿锵杂谈
KENGQIANGZATAN

醉酒骑自行车被罚并非笑话

□刘 勋

饮酒尤其是醉酒状态下不能驾车,这是众所周知的法律常识。那么,酒后能不能骑电动车、自行车等非机动车呢?近日,济南一位老人酒后骑自行车问民警“我这样行不行”,结果被罚款50元。据民警介绍,老人一身酒气,说话也不利索,经呼吸测试明显“醉酒骑车”。(人民网)

关于“能不能酒后骑自行车”这个问题,道路交通安全法实施条例第72条明确规定,不得醉酒驾驶自行车。该条例并不是新近颁布实施的法规,而是早在2004

年就正式实施了,只不过长期缺乏典型案例,也不是舆论关注和执法查处的重点,虽是老规定,实际上却是“养在深闺人未识”。

禁止酒后骑自行车并不是立法机关异想天开,恰恰是其根据实际情况作出的禁止性规范。我们都知道酒后驾驶机动车会导致司机反应迟钝甚至昏迷,机动车的速度快、体积大,司机在酒后驾驶极易酿成交通事故。事实上,酒后骑行速度慢、体积小的自行车同样会威胁公共安全

和骑车人自身安全。自行车的安全行驶不仅要求骑车人把握好速度和方向,更重要的是保持好平衡感。酒精

的麻痹作用对骑车人的平衡感影响非常大,老年人如果饮酒,不仅会影响平衡感,还容易诱发心脑血管疾病。饮酒之后骑自行车的老年人一旦摔到,其自身安全必然难以保障甚至可能危及生命。交警处罚“自投罗网”的醉酒骑行自行车大爷无论如何合法合理。相信交警的处罚会让大爷深刻认识法规内容,也认识到交通安全无小事。

笔者认为老大爷醉酒骑行自行车被罚是一堂非常生动的交通安全课,给“喝酒不开车、开车不喝酒”赋予了更为深刻的内涵,同时也给交通安全法规的宣传普及提供了新案例。

客机放油备降诠释生命无价

□司马童

近日,一名60岁的女性旅客和带着9个月婴儿的女儿一同搭乘东航MU587航班飞往纽约,途中突感身体不适,并出现呼吸困难,一度抽搐昏迷,情况十分危急。东航机组果断作出空中放油30吨,紧急备降美国阿拉斯加安克雷奇机场的决定。最后这名危在旦夕的乘客成功获救。(详见本报3月26日14版)

客机空中放油实施紧急备降,此事非同小可。一则需要公

司批准同意和航班乘客的理解支持,再则还要迅速联系备降机场做好各项应急准备;出于备降安全需求,减轻最大着陆重量,仅仅高空放掉的30吨燃油一项,差不多就要付出15万元代价,加上落地费、机务维护费、机场使用费等,总共费用大约50万元。但人的生命高于一切,想要争分夺秒地抢救患者,东航义无反顾地选择“为时间买单”。

当然,让生命无价彰显于蓝天白云间,除了需要机组成员、航空公司、备降机场等方面都作出妥善且高效的工

作,也期待广大乘客的理解支持。在空中施救的紧急时刻,总能表现出“助人也是帮己”的和谐理念,宁愿稍稍影响到个人的顺畅旅行,也一致支持类似备降救人的“美丽障碍”。值得高兴的是,这种异口同声地协力配合,如今已渐成常态。

可以相信,东航或者其他航空公司的机组人员,在每一位乘客走进机舱的那一刻起,都会始终把“生命高于天”放在最重要的思考位置,让突发意外的危急乘客得到最妥当的照顾和救助。

“指尖公益”需要铁腕护航

□练洪洋

“互联网+”无远弗届,加上公益之后,公益也变得很亲民、很好玩——日常步行通过手机APP“捐赠步数”,就能为公益项目爱心筹款;虚拟庄园里“养鸡”,捐赠“鸡蛋”也能献爱心;用“绿色能量”每养一棵虚拟树,企业就在线下种下一棵真树……互联网时代,“指尖公益”新玩法层出不穷。

“指尖公益”利在门槛

低,随时随地可做,弊也在门槛低,一旦被心术不正的人操纵,“公益”就可能沦为某些人的“私益”。2016年,一则“公益作假”视频在各大直播平台流传,视频显示,主播在直播镜头前以“做公益”的名义发给村民的百元大钞,直播结束后还要收回,被曝光的主播事后承认,“发钱”是为了增加粉丝数,让粉丝多“刷礼物”。这种行为玷污了公益之名,欺骗了人们的爱心,不可原谅。因

为,“是公益还是骗局”之类的质疑多了,公众的爱心就淡了,公益事业的发展就更难了。

公众善心不能过度消费,“指尖公益”需要铁腕护航。面对越来越多网络平台举办“指尖公益”活动,内部外部管理都要跟上。事前要依法经过有关部门备案,事中要接受管理部门和公众监督,事后要公开信息,接受社会监督。有法可依、执法必严,“指尖公益”才能入正轨、走正道,不被玩坏。

快递业首部行政法规 5月1日起施行

《快递暂行条例》将于今年5月1日起施行。这是我国第一部专门针对快递业的行政法规,从制度层面奠定了快递业高质量发展的基础。

国家邮政局政策法规司相关负责人表示,我国快递业规模增速高位运行,新业态、新动能不断呈现。条例贯彻了包容审慎、创新务实的原则,将快递业作为与新经济、新业态关系紧密的新兴产业,充分融入了快递业的发展需求、改革需求和管理需求。

在促进发展方面,条例设专章规定了发展保障,制定了一系列促进快递业发展的制度措施,既解决业内存在的问题,也解决快递业与其他行业衔接协调方面的问题。同时,以经营快递业务的企业作为制度调节重点,制度红利以企业的实际感受为衡量标准,充分考虑企业感受向消费者传导的过程,在制度设计上坚持有效保护消费者合法权益。

在服务民生方面,着力完善快递服务规则,规

范快递秩序,理顺法律关系,使企业和用户形成明确的法律预期,引导企业不断提升服务水平。通过具体的规范明确行为预期,特别是针对业内普遍采用的加盟经营模式,明确了制度规范,对快递服务中容易产生纠纷的问题作出相应规定。

在保障安全方面,从制度上牢牢守住安全底线,着力保障公共安全和用户信息安全。条例立足实际情况,聚焦快递业安全发展的老问题和新挑战,对用户的电子数据信息安全进行了专门规定,立法过程中充分研究了企业使用电子运单等形式保障信息安全的做法,对企业违规行为规定了严格的法律责任。

据国家邮政局统计,我国快递业务量规模已经连续4年位居世界第一,每年新增就业20万人,对全球包裹快递量的增长贡献率超过了50%。我国已经有7家快递企业陆续上市,形成了7家年收入超过300亿元的企业集团。

据新华社

河南四类结核病患者 门诊看病可报销

河南4类结核病患者迎来好消息,我省今年计划拿2亿元实现门诊报销,最高可报销3.5万元。

结核病是一种通过呼吸道传播的易传播性传染病。其治疗周期短则几个月,长则一两年时间,有些患者或因为费用问题,一看症状减轻或消失就停止服药,这就又造成出现了较高的肺结核复发率。

根据现有医保政策,结核病患者只有住院才能报销,但是大部分结核病患者是不需要住院治疗的。此外,虽然我国对结核病患者提供了免费的涂片检查和X线诊断,以及免费的一线药物治疗,但辅助治疗却都不在这些免费的范围内,而辅助治疗还是一笔不小的开支。

与此同时,各地对耐药多药结核病的保障政策也不一样。很多抗结核病治

疗是在门诊进行的,而多数门诊治疗费用并未纳入医保。

为解决上述问题,目前我省正协调相关部门,做好结核病按病种收付费工作。

据河南省疾病预防控制中心结核病控制所所长张国龙介绍,今年,我省计划投入2亿元,对初治肺结核、复治肺结核、耐药肺结核和胸膜炎患者,报销在门诊看病的费用。

其中,初治肺结核患者到门诊就诊,可报销90%,而耐药肺结核患者,最高可以报销3.5万元。“全省范围内对部分涂阳患者配置健康工具包,防止飞沫传播。”张国龙说。

此外,我省将继续提升结核病门诊的甲级门诊达标率,力争在今年年底实现全覆盖。 据新华社

H 画里有话
HUALIYOUHUA



近日,广东省教育厅明确要求全省中小学充分利用学校和管理、人员和场地等方面的优势,承担起学生课后服务的责任,课后服务包括在校早餐服务、午休和课后托管三项内容,时间为早上上课前、中午及下午放学后至18:00,有条件的学校还要主动为有需求的学生提供早餐、午餐服务。(《羊城晚报》)

校园课后托管服务看似细枝末节,但事关千家万户,关乎百姓福祉与获得感。因此,对这一问题既不可轻视,亦不可“短视”——应付差事了事,而应作为未来义务教育阶段的基础公共服务工程来构建,从制度和财政投入等全方位予以保障,并不断完善。唯有如此,方可以从根本上纾解对此问题的社会性焦虑。